

COMBIDOCK

HYDRAULISCHE DOCKLEVELLER MET GESEGMENTEERDE TELESCOOPLIIP

PRODUCTKENMERKEN

- Flexibiliteit / veelzijdigheid
- Standaardmaten leverbaar binnen 4 - 5 weken
- Keuzepakketten voor maatwerk
- Sterk stalen ontwerp
- Bedieningspaneel met uitgebreide opties
- Verschillende frametypen
- Laadvermogen: 20 kN / 60 kN;
te kiezen afhankelijk van het voertuigtype
(bestelbus / standaard vrachtwagen)
- Andere laadvermogens en maten op aanvraag

COMBIDOCK

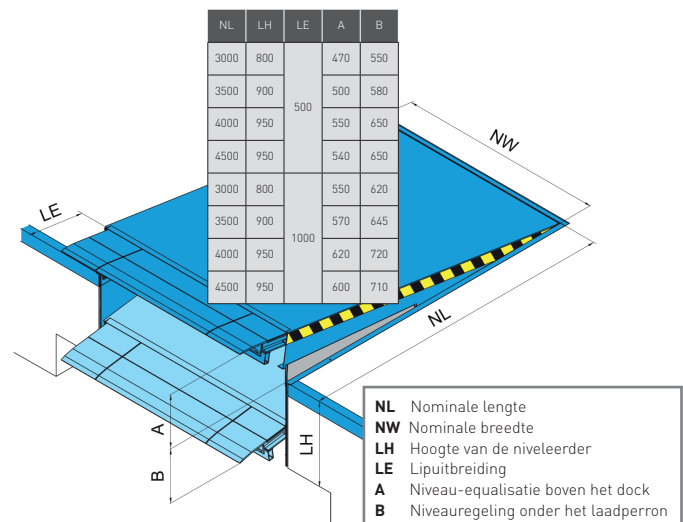
Het nieuwste product van Novoform de Combidock, is een stationaire elektrohydraulische dockleveller met een gesegmenteerde telescopische klep. Deze oplossing is ideaal voor het laden en lossen van uiteenlopende voertuigen, zoals vrachtwagens en bestelwagens. Door deze veelzijdigheid kunnen aanzienlijke kosten worden bespaard.

Het grote pluspunt van deze dockleveller is de driedelige telescopische klep. Afhankelijk van het type voertuig (vrachtwagen of bestelwagen) kiest de bediener eenvoudig de juiste stand op de besturing. Voor bestelwagens wordt alleen het middelste segment van 1200 mm uitgeschoven, waarmee een draagvermogen van 20 kN gehaald wordt. Dankzij het unieke ontwerp van de Combidock wordt het gewicht op de bestelwagen hydraulisch beperkt tot circa 100 kg.

Bij het laden en lossen van standaard vrachtwagens worden alle drie de segmenten automatisch op de laadvloer geplaatst, goed voor een totale breedte van 1950 mm. Hierdoor stijgt de draagkracht van de dockleveller naar 60 kN. De Combidock werkt elektrohydraulisch met één druk op de knop; zodra de klep precies gepositioneerd is, beweegt deze automatisch mee met de hoogte van het voertuig tijdens het laden of lossen (automatische zweefstand).

De Novoform Combidock dockleveller voldoet aan alle eisen van de Europese norm EN 1398.

TECHNISCHE GEGEVENS	
Nominale belasting volgens EN 1398	20 kN (bestelwagen) / 60 kN (vrachtwagen)
Nominale lengte	3000, 3500, 4000, 4500 mm
Nominale breedte	2000 mm
Lengte telescopische klep	500, 1000 mm
Maximale hellingshoek volgens EN 1398	12,5 % (ca. 7°)
Voedingsspanning	3x 400 V, N, PE, 50 Hz
Zekering	3x16 A
Beschermingsklasse	IP 54, IP 65
Max. motorvermogen	1,5 kW
Dikte tranenplaat platform	10/12 mm
Dikte tranenplaat telescooplip	13/15 mm



CONSTRUCTIE

Het Combidock-model bestaat uit de volgende onderdelen:

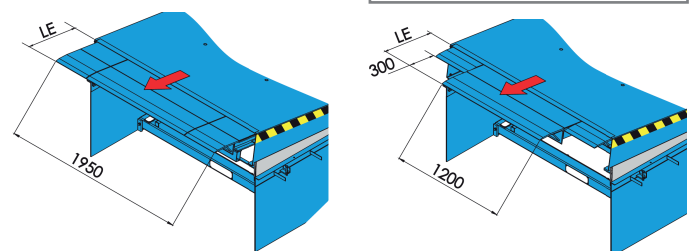
- Zelfdragend frame
- Platform met geïntegreerde telescopische klep
- Hydraulische eenheid
- Besturingssysteem

OPPERVLAKTEBEHANDELING

Voor optimale bescherming tegen corrosie worden alle stalen onderdelen vóór montage gestraald en voorzien van een speciale coating. Standaard worden alle docklevellers afgewerkt in RAL 5010 (blauw) of RAL 7016 (grijs) met een laagdikte van 80 µm; andere RAL-kleuren en laagdiktes zijn op aanvraag mogelijk.

VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

- Bedieningspaneel met automatische knop (standaard)
- Hydraulische noodstopklep
- Directe stop van alle bewegingen bij stroomuitval
- Na een stroomonderbreking dient een RESET van het bedieningspaneel uitgevoerd te worden
- Uitstekende stabiliteit en torsie tot 10% van de platformbreedte gegarandeerd
- Geel-zwarte waarschuwingsstrepen aan de zijkanten geven aan dat er knelgevaar is
- Onderhoudsstang voor service en reparatie



Vrachtwagens laden/lossen (draagvermogen 60 kN).

Bestelwagens laden/lossen (draagvermogen 20 kN).

OPTIES / ACCESSOIRES

- Telescooplip met 100 mm afgeschuinde voorzijde (standaard 40 mm)
- 1000 mm telescooplip (standaard: 500 mm)
- Verschillende frametypes
- Afwerking in alle RAL-kleuren
- Thermisch verzinken
- Mogelijkheid tot aansluiten van een wielblok, a voertuigdetectiesysteem, verkeerslichten, dockverlichting, een pneumatische dockshelter en een deurvergrendelingsysteem
- Uitgebreid aanbod stalen en rubberen stootbuffers
- EPDM-afdichting
- Andere draagvermogens en afmetingen op aanvraag
- Antislip- / geluidsdempende coating
- 40 mm / 60 mm platformisolatie