

Garagedeur-systemen en deuren  
Objectdeuren en kozijnen  
**Industriedeur-Systemen**  
Laad- en logistieke systemen



# SPEEDROLLERS

SNELLE ROLDEUREN

DOORDACHTTE OPLOSSINGEN, DIE UW GEBOUW,  
UW KLIMAAT EN UW INVESTERINGEN GEZOND HOUDEN



## WELKOM BIJ NOVOFERM

Natuurlijk werkt U graag samen met een betrouwbare partner, die alles biedt wat u nodig heeft:

- Een uitgebreid productportfolio dat aan al uw eisen en wensen voldoet
- Deskundige medewerkers die met u meedenken en uw projecten perfect begeleiden en opleveren
- 35 jaar ervaring en een bewezen staat van dienst in heel Europa



*Intelligent Door Solutions*





## INHOUDSOPGAVE

Welkom bij Novoferm

De Novoferm Group

Wat is een SpeedRoller?

Hoe werkt een SpeedRoller?

Waarom een SpeedRoller van Novoferm?

Waar moet u op letten?

### **SPEEDROLLERS VOOR BINNEN**

Productoverzicht

SpeedRoller **PRIME**

SpeedRoller **PRIME-XF**

SpeedRoller **STRONG-E**

SpeedRoller **STRONG-FV**

SpeedRoller **STRONG**

SpeedRoller **NOVOZIP**

### **2 SPEEDROLLERS VOOR BUITEN**

4 Productoverzicht 42

6 SpeedRoller **NOVOZIP** 44

8 Sectionaaldeur **NS THERMO** 48

12 SpeedRoller **STRONG-OUTDOOR** 52

14 Vouwdeur **NOVOFOLD** 56

### **EXTRA INFORMATIE**

16 SpeedRoller besturingen 60

18 Bediening en beveiliging 62

22 Technische gegevens 64

26 Referenties 66

30 Contact informatie 72

34

38

# DE NOVOFERM GROUP

De Novoferm Group is een van de grootste fabrikanten en aanbieders van deuren, garagedeuren, industriële deuren en bijbehorende producten in Europa. We zijn al meer dan 35 jaar specialist in vele vormen van toe- en uitgangen voor industriële gebouwen en de woningbouw.



## SANWA HOLDINGS CORPORATION

Sinds 2003 behoren we tot Sanwa Holdings Corporation, wereldwijd leidend producent van deuren, garagedeuren en andere producten voor de uitrusting van gebouwen. Sanwa Holdings Corporation heeft een omzet van 348 miljoen euro per jaar en vestigingen in 26 landen.

De hoofdvestiging van de Novoferm Group ligt in Duitsland. Daarnaast hebben we verkoopkantoren in nagenoeg elk Europees land. We maken onze producten in 14 productie-locaties verdeeld over 9 landen.

NOVOFERM IS GEBASEERD OP HET EENVOUDIGE PRINCIPE VAN KWALITEIT, NIET KWANTITEIT.

Wij zorgen ervoor dat onze producten voldoen aan de maximale kwaliteit, veiligheid, comfort en esthetiek tegen een minimale kostprijs. Daarom geven wij royale lange termijn garanties op onze producten en natuurlijk een bijbehorende klantenservice.

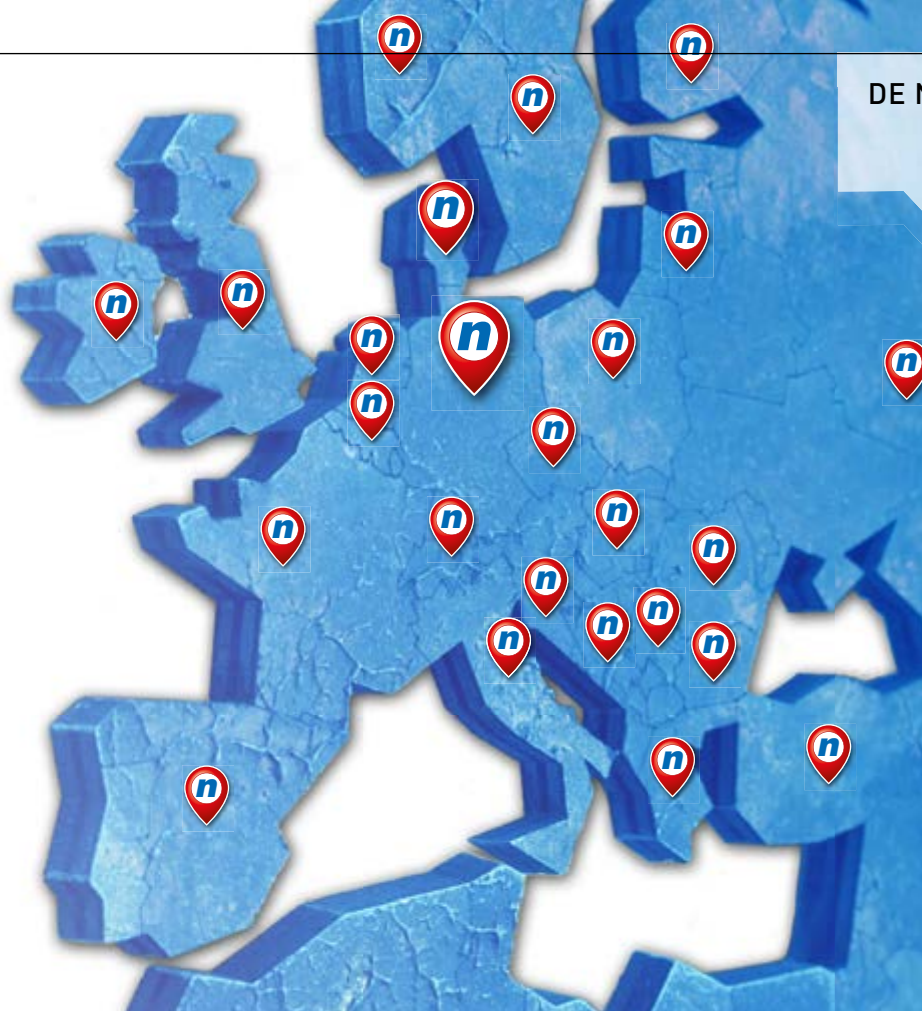
Wij zijn gepassioneerd over het bieden van veiligheid, zekerheid en gebruikersgemak. De deskundige medewerkers van Novoferm staan 24/7 voor u klaar. We helpen u graag!

OPENING DOORS TO A SAFE  
AND SECURE TOMORROW



**NOVOFERM -**  
WE MAKE YOUR BUSINESS EASIER





## DE NOVOFERM GROUP IN EUROPA

- 14 PRODUCTIELOCATIES
- 25 VERKOOPLOCATIES
- 3000+ WERKNEMERS

DE NOVOFERM GROUP HEEFT VESTIGINGEN IN HEEL EUROPA, O.A. IN:



### DUITSLAND

Novoferm Vertriebs GmbH



### NEDERLAND

Novoferm Nederland BV



### BELGIË

Novoferm Industrie België



### DENEMARKEN

Novoferm Danmark ApS



### ENGELAND

Novoferm UK Ltd



### FRANKRIJK

Novoferm France



### ITALIË

Novoferm Schievano S.r.l.



### OOSTENRIJK

Novoferm Austria GmbH



### POLEN

Novoferm Polska Sp. z o.o.



### ROEMENIË

Histria International



### SPANJE

Novoferm Alsal



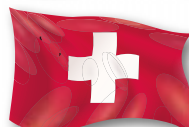
### TSJECHIË

Novoferm ČR S.R.O.



### TURKIJE

FGİ Kapı ve Yükleme Teknolojileri A.Ş.



### ZWITSERLAND

Novoferm Schweiz AG



## WAT IS EEN SPEEDROLLER?

Novoferm SpeedRollers zijn bijzonder snelle, elektrisch aangedreven deuren. De snelheid waarmee ze openen en sluiten zorgt er voor dat de doorgang niet wordt belemmerd, terwijl tocht geen kans krijgt. Dit heeft grote voordelen voor u:

- **AANGENAAM BINNENKLIMAAT:** De deur is al weer gesloten voordat er tocht kan ontstaan. Warme lucht blijft binnen, koude lucht blijft buiten. Het klimaat in uw gebouw is veel makkelijker te handhaven.
- **LAGERE ENERGIEKOSTEN:** u heeft veel minder energie nodig om uw gebouw op temperatuur te houden, dit reduceert uw energiekosten aanzienlijk.
- **MINDER ZIEKTEVERZUIM:** Doordat er nauwelijks tocht kan optreden en de binnentemperatuur aangenaam blijft, wordt uw personeel minder snel ziek. Een gezond en constant binnenklimaat zorgt voor gezonde werknemers.
- **EFFICIËNT:** Onbevoegden kunnen niet zo maar naar binnen wandelen, terwijl personeel toch snel door kan. Ideaal in de retail- en logistieke branche!
- **HANDIG:** Door slimme plaatsing en bedieningsvolgorde van uw SpeedRollers kunt u de toegang en de routing binnen uw gebouw exact bepalen.
- **EEN EXTRA VOORDEEL:** geluid wordt gereduceerd. Het geluid uit een ruimte wordt als veel minder storend ervaren in de ruimte ernaast.
- **ER ZIJN VEEL MOGELIJKHEDEN** qua bediening, uitvoering en kleur. Zelfs een foto opdruk is mogelijk. Er is altijd een SpeedRoller die in uw situatie past.

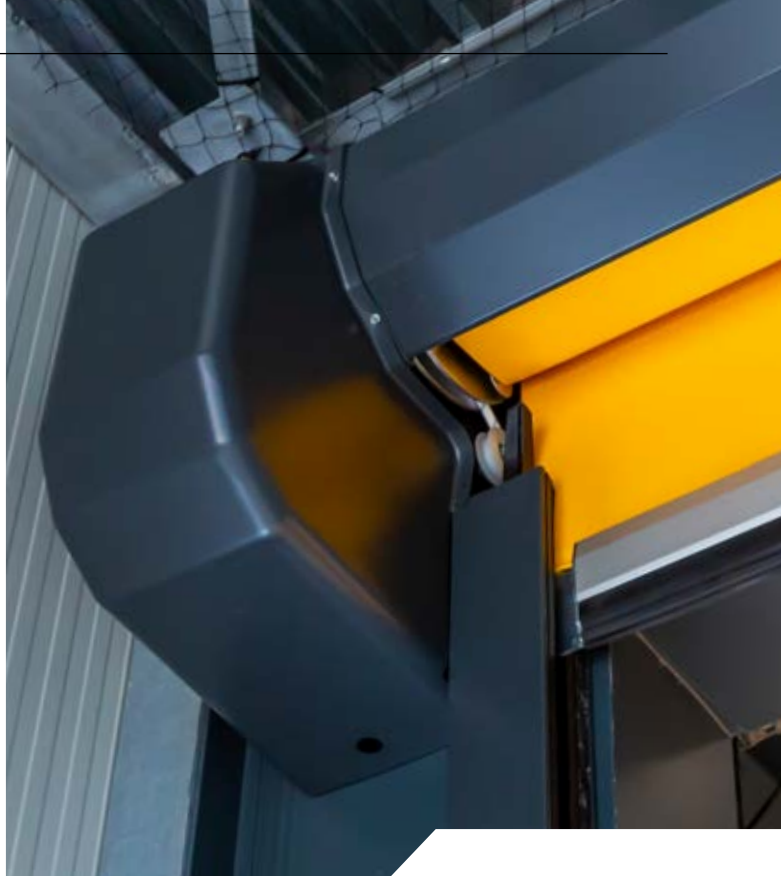


## SAMENSTELLING

① Het deurblad is gemaakt van kunststof doek met een polyester versterkingsinlage. Bij bediening wordt het deurblad razendsnel opgerold op de bovenrol ② boven de deur opening.

③ De stabiele kolommen zijn samengesteld uit gezette profielen van sendzimir verzinkt staal. De geïntegreerde zijafdichtingen worden specifiek op uw gebruik afgestemd en zorgen voor de tochtichte geleiding van het deurblad. De kolommen vormen één solide, voorgemonteerde constructie met de ophanging van de wals en de aandrijving.

④ De onderzijde van het deurblad heeft naar keuze een solide **HardEdge** onderbalk of een flexibele **FlexEdge** onderbalk. Het deurblad kan worden voorzien van meerdere verstevigings opties ⑤. Vensters of zichtsecties zijn ook mogelijk. Al deze opties hebben hun eigen voordelen. Kijk op pagina 14 en 15 voor alle beschikbare opties.



## ⑥ BESTURING / BEDIENING

De deur wordt standaard geleverd met op-stop-neer knoppen op de besturing. Het besturingssysteem regelt een veelheid aan functies, zoals:

- Regelbare openstandtijd, halve-hoogte stop, bedrijfs- of servicestand, etc.
- Voor het bedienen van een SpeedRoller zijn veel verschillende bedieningsopties beschikbaar, zoals radar en / of bewegingsmelder, afstandsbediening, verkeerslichten, sluisbesturing en nog veel meer.



## ⑦ AANDRIJVING

Elke SpeedRoller wordt elektrisch aangedreven door een elektromotor met reductor. De wals wordt rechtstreeks aangedreven. Aandrijfszijde naar keuze rechts of links.

Afhankelijk van uw wensen en de situatie, stellen we altijd de meest geschikte combinatie van aandrijving en bedieningsopties voor u samen, zodat u bent verzekerd van een optimaal presterende SpeedRoller.



GFA opsteek aandrijving

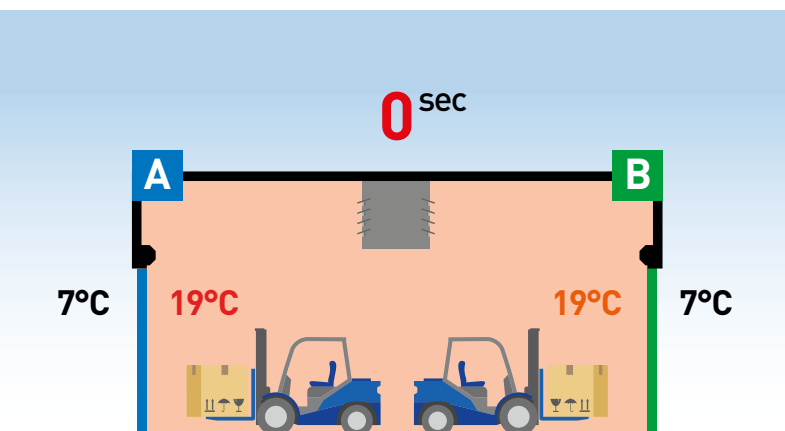
## BEVEILIGING

Novoform SpeedRollers zijn standard beveiligd met een afrolbeveiliging en een veiligheidslichtgordijn. Daarmee is de doorgang tot een hoogte van 2.500 mm volledig afgezekerd. Meer informatie over optionele beveiligings- en bedieningsystemen vindt u op pagina 62-63.

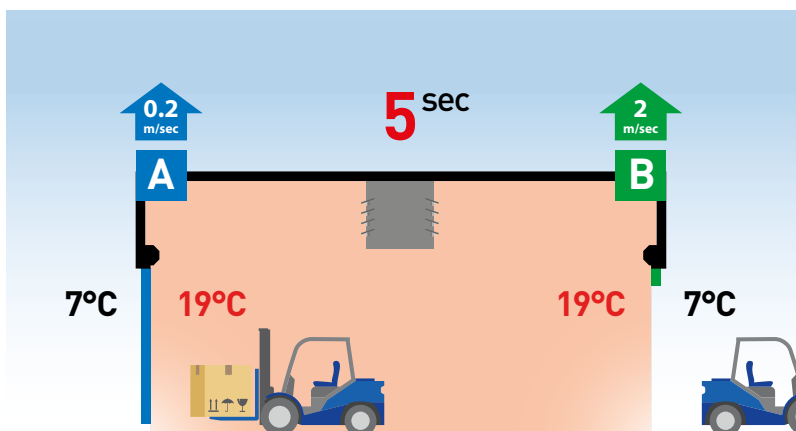


## HOE WERKT EEN SPEEDROLLER?

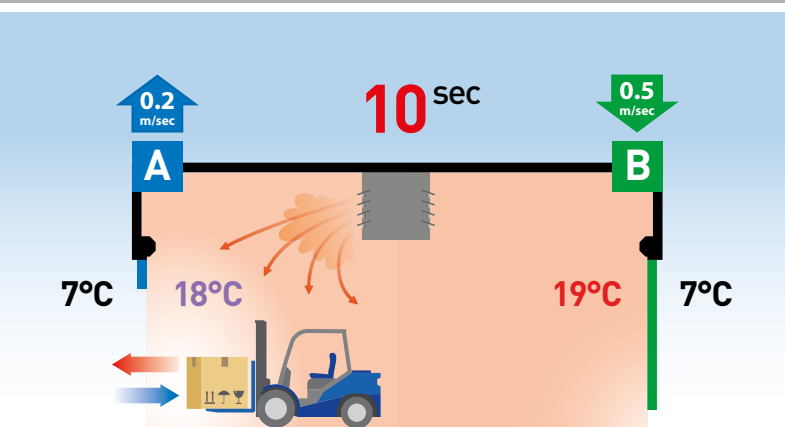
Zoals u in de illustratie hieronder kunt zien komen er bij een conventionele buitendeur [A] luchtstromen op gang die energieverlies veroorzaken. Met een snelle SpeedRoller van Novoferm [B] is de deur al gesloten voordat deze luchtstromen op gang komen.



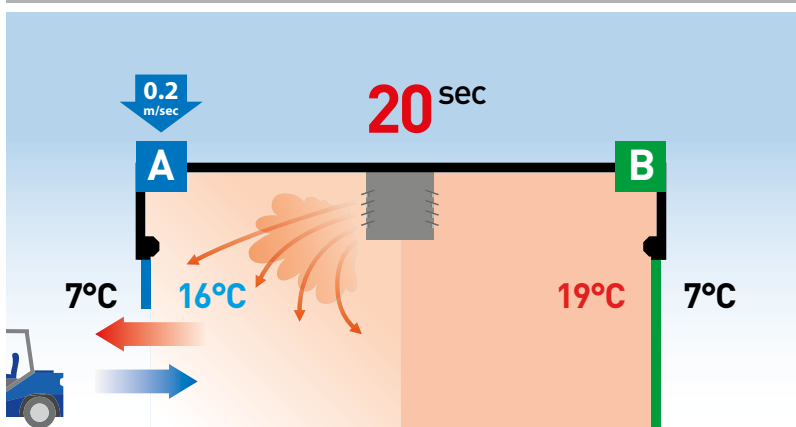
- 1** In de meeste gebouwen heerst een binnentemperatuur van ca. 19°C.
- Beide deuren worden tegelijkertijd geopend.



- 2**
- De conventionele deur [A] opent met 0,2 m/s.
  - De SpeedRoller [B] opent veel sneller: 2,0 m/s!
  - Heftruck B rijdt al naar buiten.



- 3**
- De conventionele deur [A] gaat langzaam open, koude lucht komt binnen via de onderzijde, warme lucht ontsnapt via de bovenzijde.
  - De SpeedRoller [B] is al dicht voordat deze luchtstroom ontstaat.



- 4**
- De conventionele deur [A] gaat langzaam dicht, maar door de luchtstroom daalt de binnentemperatuur nog steeds.
  - Heftruck A is na lang wachten ook naar buiten.

**HET WARMTEVERLIES ALS GEVOLG VAN OPENSTAANDE DEUREN IS ALTIJD VELE MALEN GROTER DAN HET WARMTEVERLIES ALS GEVOLG VAN WARMTE-TRANSMISSIE OF LEKKAGE DOOR EEN GESLOTEN DEUR.**

Onderzoek heeft aangetoond dat de binnentemperatuur van een gebouw of ruimte met een geopende deur - mede afhankelijk van de buitentemperatuur en het type gebouw - zeer snel zakt. Dit betekent dat als een deur korter openstaat, de binnentemperatuur veel minder zakt.

Ook het ontstaan van tochtstromen heeft veel minder kans als de deur snel weer sluit.

Onderzoek van de TU München heeft aangetoond dat door de inzet van snelle deuren en het vermijden van lange openstandtijden de extra behoefte aan warmte tot **30%** kan worden teruggebracht!

De bouw van sluizen kan voor nog grotere besparingen zorgen en het binnenklimaat tot **90%** verbeteren.



**DOOR HET BINNENKLIMAAT CONSTANT TE HOUDEN BESPAART U MET EEN SPEEDROLLER AANZIENLIJK OP UW ENERGIE KOSTEN!**

**CLIMATE UP  
ENERGY DOWN**





## EFFICIENT WERKEN BETEKENT ECONOMISCH WERKEN

Wanneer een buitendeur weinig wordt gebruikt is de isolatiewaarde van groot belang. Echter wanneer een buitendeur frequent wordt geopend is de snelheid waarmee deze opent en sluit, en vooral de openstandtijd veel belangrijker.

De nieuwste generatie Novoform besturingen beschikt standaard over een vrij programmeerbare halve-hoogte stop. In combinatie met de functie "automatisch sluiten" levert dit een flinke energiebesparing op.



## SPEEDROLLERS IN GEBRUIK

De multifunctionele snelroldeuren van Novoferm zijn toepasbaar in nagenoeg alle marktsectoren. De uitvoering van de deur is daarbij sterk afhankelijk van het gebruik en de omstandigheden waaronder deze moet functioneren. Ons standaard programma biedt oplossingen voor de meeste situaties, maar voor bijzondere omstandigheden bieden wij altijd maatwerk.



### LICHTE / ZWARE INDUSTRIE

De lichte en zware industrie vraagt een grote diversiteit aan tochtwerende oplossingen. Producten die zich eenvoudig laten monteren, probleemloos blijven functioneren en nauwelijks onderhoud behoeven. Met onze producten bent u daarom verzekerd van bedrijfszekerheid, continuïteit en veiligheid.



### RETAIL

In de moderne supermarkt zijn de vakken meestal goed gevuld met een uitgebreid assortiment producten. Om de vakken goed gevuld te houden is er intensief verkeer tussen het magazijn en de winkelruimte noodzakelijk.

Als scheidingsdeur tussen winkel en magazijn wordt daarom vaak gekozen voor een snelroldeur. Deze is snel, opent en sluit automatisch, is veilig voor de gebruiker, neemt nauwelijks ruimte in beslag en is bijzonder stil. Novoferm ontwikkelde voor diverse retailers deuren op maat en mag inmiddels binnen Europa de meest voor-  
aanstaande winkelketens tot haar klanten rekenen.



### VOEDINGSWAREN

Novoferm is volledig thuis in de voedingswarenindustrie. Binnen Europa werken we al jaren samen met grote namen op het gebied van voedselproductie en -verwerking.

Daarnaast hebben we ruime ervaring met koelcelbouwers. Wij hebben geleerd dat het in deze sector niet alleen draait om materialen als roestvast staal en strenge eisen ten aanzien van hygiëne, maar dat er veel vraag is naar oplossingen op maat. Vaak draait het hier om kostenefficiëntie en continuïteit van productieprocessen.





## AUTOMOTIVE

In een doorsnee autofabriek worden gemiddeld duizend auto's per dag geproduceerd. Dat brengt een enorme goederenstroom op gang, waarbij levering op tijd van cruciaal belang is. Reden dat er hoge eisen worden gesteld aan de betrouwbaarheid van deuren die in deze logistieke stroming worden opgenomen. Novoferm biedt producten die probleemloos onder de gestelde omstandigheden kunnen en blijven functioneren. Novoferm biedt daarnaast diverse mogelijkheden voor onderhoud- en servicecontracten. Zo wordt uw continuïteit gewaarborgd.



## PHARMACIE EN CHEMIE

In de pharmacie en chemie gelden hoge eisen met betrekking tot hygiëne, afsluitbaarheid, bedrijfszekerheid, gebruiksgemak en een probleemloze after sales service.

Novoferm biedt hiervoor maatwerk oplossingen en investeert bovendien veel tijd en geld in de opleiding en training van de eigen productiemedewerkers en monteurs. Eigen monteurs en bedrijven die voor ons monteren zijn VCA gecertificeerd. Zij voldoen daarmee aan alle eisen om te kunnen en mógen werken in streng gereguleerde bedrijfsomstandigheden.



## LOGISTIEK

Als producten gereed zijn dienen deze zo snel en efficiënt mogelijk bij de eindklant te geraken. Europese bedrijven werken daarom vaak en graag met grote logistieke distributiecentra voor op- en overslag. Deuren die in deze logistieke stromen worden opgesteld moeten vaak vele keren per dag kunnen openen en sluiten. Een goed product alleen is echter niet voldoende! Ook aan een goed product kan door het intensieve gebruik wel eens storing optreden. Preventief onderhoud kan dit tot een minimum beperken. Novoferm biedt daarom diverse mogelijkheden voor onderhoud- en servicecontracten.



## REFERENTIES

We kennen alle typen deuren door en door. We hebben jarenlange ervaring met de meest uiteenlopende partijen in heel Europa en daar buiten. We werken samen met de meeste grote merken in de automobiellindustrie, de voedingsmiddelenindustrie, de logistiek, de retail en heel veel ander bekende en minder bekende bedrijven.

Bij veel ketens, zoals supermarkt- of winkelketens, is Novoferm de eerste keuze voor de levering van alle SpeedRollers, overheaddeuren, laaddocks, binnendeuren en/of brandwerende deuren.



## WAAROM EEN SPEEDROLLER VAN NOVOFERM?



**NOVOFERM -**  
WE MAKE YOUR BUSINESS EASIER

### Onze medewerkers zijn onze grootste meerwaarde:

- Enthousiaste R&D teams ontwikkelen voortdurend nieuwe, innovatieve producten.
- Deskundige accountmanagers begeleiden u in elke stap, van een eerste oriëntatie tot de complete bouwbegeleiding als u dat wenst.
- De productieafdelingen bestaan uit betrokken, gemotiveerde medewerkers die zijn gefocust op kwaliteit en efficiëntie.

- Novoferm Nederland BV heeft 50 eigen, ervaren montageteams
- Onze Customer Service is onovertroffen in grootte en deskundigheid, zodat u ervan verzekerd bent dat uw projecten perfect verlopen.

Al onze medewerkers werken samen om u zo goed mogelijk van dienst te kunnen zijn. Zo bent u verzekerd van de beste oplossing voor uw situatie en behalen we samen de beste resultaten.

## BOUW INFORMATIE MODEL (BIM)

Om u als klant zo goed mogelijk van dienst te kunnen zijn bieden we u een grote selectie aan CAD en BIM-modellen. Hiermee stellen we Architecten, Designers, Planners en Bouwopzichters in staat om onze producten snel en nauwkeurig in hun plannen op te nemen, zodat fouten in de uitvoering tot een minimum worden beperkt. Bij de aanschaf van producten speelt prijs natuurlijk een belangrijke rol, maar ook deskundigheid met betrekking



tot het project, betrouwbaarheid van de leverancier en ervaring op eerdere projecten.

## VEILIGE DEUREN

Alle automatische deuren vallen onder Europese richtlijn EN 13241. Novoferm ontwikkelt en produceert haar producten strikt volgens deze normering. Daarmee bent

u zowel in het dagelijks gebruik, als bij montage en onderhoud verzekerd van een veilige werking. Uiteraard voldoet Novoferm ook aan alle andere relevante richtlijnen.

## EÉN PRODUCENT, EÉN LEVERANCIER

Novoform levert niet alleen tochtwerende producten, maar biedt u een compleet programma industrieduren, multifunctionele loopdeuren, branddeuren en dock-equipment. In iedere opening van een modern industrieel gebouw past een kwaliteitsproduct van Novoform. Zaken doen met één partner biedt u natuurlijk voordelen:

- Slechts één aanspreekpartner voor alle producten, montage, onderhoud en after sales
- Alle producten zijn perfect op elkaar afgestemd
- De aanlevering en de montage van de producten geschiedt automatisch in de juiste volgorde
- Onze monteurs kennen alle producten door en door.

## AFTER SALES CUSTOMER SERVICE

Na het plaatsen van de producten is het project voor Novoform nog niet afgesloten. Service en onderhoud zijn belangrijk om het gebruik, de kwaliteit en de levensduur van de producten te kunnen blijven garanderen.

Novoform biedt een uitstekende 24-uurs-service met een heel netwerk aan onderhoudsmonteurs, zodat we uw continuïteit 24/7 kunnen waarborgen.



## EFFICIENT OMGAAN MET ENERGIE, OOK TIJDENS DE PRODUKTIE EN ONZE LOGISTIEK

In 2009 ondertekende Novoform het Group-charter 'Green Solutions'. Dit betreft een pakket concrete maatregelen t.b.v. het reduceren van de CO<sup>2</sup>-uitstoot bij het produceren, leveren, monteren en onderhouden van industriële deuren.

## 100 % RECYCLEBARE MATERIALEN

Dit is een doel dat we consequent nastreven. Daarom zijn we zeer zorgvuldig bij de keuze van onze grondstoffen en bronnen en vullen we die aan met eigen duurzame ontwikkelingen. Zo is onze besturingstechniek bijvoorbeeld volledig loodvrij en voldoet daarmee aan RoHS. Dit heeft ons bij deze richtlijn nu al een toppositie opgeleverd.





## WAAR MOET U OP LETTEN?

De keuze van het type SpeedRoller hangt af van meerdere factoren: de grootte van de doorgang en de snelheid liggen voor de hand, maar ook hoe vaak de deur op een dag moet openen en sluiten, de maximale winddruk die in de doorgang kan ontstaan, of de manier waarop u de deur wilt bedienen.

Ook de beveiliging en het uiterlijk spelen een rol. Maar bijvoorbeeld ook of een deur makkelijk schoon te houden

is, zoals in de voedingsmiddelen of farmaceutische industrie.

Heeft u veel snel heftruckverkeer? Dan is onze Easy-Repair of EasyReplace optie handig. We hebben zelfs SpeedRollers die zelfherstellend zijn. Mocht het doek uit de geleiding worden gereden, dan repareert de deur zichzelf automatisch en kan uw bedrijfsproces met minimale onderbreking door.

## BINNEN- OF BUITENDEUR?

Novoform SpeedRollers zijn leverbaar voor in binnen- en buitendoorgangen, maar de maximale windbestendigheid en snelheid zijn niet altijd nodig.

Afhankelijk van de maximale winddruk kan een extra versteviging al voldoende zijn. We hebben ook modellen die volledig zijn ontwikkeld voor zeer grote winddruk en/of montage in de buitengevel. Deze worden aan de binnenzijde van de gevel gemonteerd.

De uitzondering hierop vormt de NovoFold, die kan ook aan de buitenzijde worden gemonteerd. Laat u door een van onze accountmanagers vrijblijvend uitleggen welke deuren het meest geschikt zijn voor uw situatie. We helpen u graag!



## WINDLASTKLASSEN

De minimale windbestendigheid wordt aangegeven in Beaufort, de maximale Windlastklasse volgens EN 12424. De EN 12424 is vooral bedoeld voor buitendeuren, vandaar dat we ook Beaufort aangeven voor onze (binnen-)deuren.

| Windsterkte in Beaufort      | Winddruk in Pascal | Windsnelheid   | Klassificatie DIN EN 12424       | Toepassingsgebied      |
|------------------------------|--------------------|----------------|----------------------------------|------------------------|
| <b>0</b> - Stil              | 0,0 - 0,0          | < 1 km/h       |                                  | <b>Lage winddruk</b>   |
| <b>1</b> - lichte tocht      | 0,0 - 0,1          | 1 - 5 km/h     |                                  | Kleinere doorgang      |
| <b>2</b> - licht briesje     | 2,0 - 5,9          | 6 - 11 km/h    |                                  | Kleinere ruimtes       |
| <b>3</b> - zwak briesje      | 6,9 - 17,7         | 12 - 19 km/h   |                                  | Incidenteel gebruik    |
| <b>4</b> - matig briesje     | 18,6 - 38,3        | 20 - 28 km/h   |                                  | <b>Matige winddruk</b> |
| <b>5</b> - frisse bries      | 39,2 - 70,6        | 29 - 38 km/h   |                                  | Grotere doorgang       |
| <b>6</b> - sterke wind       | 71,6 - 116,7       | 39 - 49 km/h   |                                  | Grotere ruimtes        |
| <b>7</b> - stevige wind      | 117,7 - 179,5      | 50 - 61 km/h   |                                  | Regelmatig gebruik     |
| <b>8</b> - stormachtige wind | 180,5 - 262,9      | 62 - 74 km/h   |                                  |                        |
| <b>9</b> - Storm             | 263,9 - 365,9      | 75 - 88 km/h   | Klasse 1 - 300 N/m <sup>2</sup>  | <b>Hoge winddruk</b>   |
| <b>10</b> - Zware storm      | 366,9 - 495,4      | 89 - 102 km/h  | Klasse 2 - 450 N/m <sup>2</sup>  | Grote doorgang         |
| <b>11</b> - Zeer zware storm | 496,4 - 652,4      | 103 - 117 km/h | Klasse 3 - 700 N/m <sup>2</sup>  | Grote ruimtes          |
| <b>12</b> - Orkaan           | 653,3 - 836,8      | 118 - 133 km/h | Klasse 4 - 1000 N/m <sup>2</sup> | In buitengevel         |
| <b>13</b> - Orkaan           | 837,8 - 1039,9     | 134 - 149 km/h | Klasse 5 > 1000 N/m <sup>2</sup> | Intensief gebruik      |
| <b>14</b> - Orkaan           | 1049,7 - 1294,9    | 150 - 166 km/h |                                  |                        |
| <b>15</b> - Orkaan           | 1304,7 - 1579,4    | 167 - 183 km/h |                                  |                        |

# WELKE OPTIES ZIJN HANDIG VOOR U?

Er zijn tal van opties beschikbaar om uw SpeedRoller af te stemmen op uw eisen en wensen. Hierbij een overzicht:



## FREQUENTIEREGELING

Een besturing met frequentieregeling stemt het toerental van de aandrijving optimaal af op de deur. Door rustig op te starten, vervolgens flink te versnellen en weer gecontroleerd af te remmen wordt de maximale prestatie van uw SpeedRoller gegarandeerd.

Frequentieregeling verhoogt ook de maximale levensduur, doordat er minder abrast wordt versneld of afgeremd. Heeft u veel en/of snel verkeer, dan is dit de ideale optie om het maximale rendement uit uw SpeedRoller te halen.



## VEILIGHEID

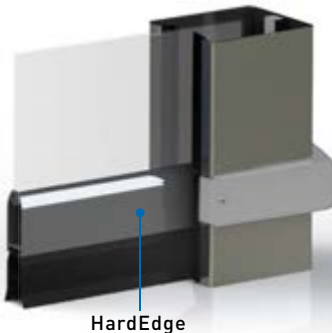
Novoform SpeedRollers voldoen standaard aan alle internationale veiligheidseisen. Daarnaast kunt u kiezen voor extra beveiligingsopties. Bijvoorbeeld omdat u heel snelle heftrucks heeft, of omdat u heel kwetsbare goederen heeft die niet bestand zijn tegen aanraking van een Hard-Edge.

Een veiligheidslichtscherm biedt maximale veiligheid bij een open deur, maar er zijn ook opties die beveiliging en bediening combineren, zoals een bewegingsmelder. Op pagina 62 worden alle mogelijkheden nader toegelicht.

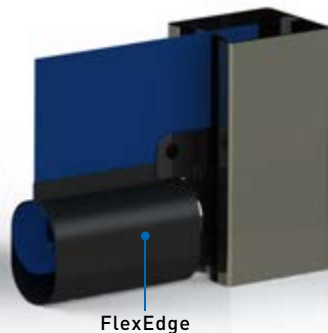


## HARD-EDGE OF FLEX-EDGE?

Een **HardEdge** onderbalk is stijf en solide, bestand tegen grotere winddruk. Maar heeft u een kleinere deur waar voortdurend door personeel in- en uit loopt met kwetsbare goederen? Dan is een **FlexEdge** onderbalk een goede keuze. Mocht er iemand per ongeluk tegen aan lopen, dan is dat volstrekt pijnloos. Kwetsbare goederen ondervinden ook geen hinder van de zachte Flex-Edge.



HardEdge



FlexEdge



## FOOD VERSIES

In de voedingsmiddelen branche mag geen vuilophopig voorkomen. Bovendien moet alles makkelijk schoon te maken zijn met bijvoorbeeld een waterslang. Hiervoor zijn

er RVS kolommen, scharnieren met enveloppentechiek en speciale afdichtingsprofielen. Vuil wordt zo weggespoeld en hecht niet tussen scharnieren of afdichtingen.



## KLEUR BEKENNEN?

SpeedRollers met een deurdoek uit één stuk kunnen worden bedrukt met elke gewenste opdruk naar keuze. Uw logo? Een mooie foto van uw zaak, de omgeving of uw product? Meerdere bekende supermarktketens passen de SpeedRoller met opdruk standaard toe en verhogen zo de sfeer in de winkels. De kolommen en afdekkap kunnen ook in een RAL kleur worden geleverd.



## WINDLOAD OPTIMISER

De WindLoad Optimiser bestaat uit een aantal slimme maatregelen die de maximale windbestendigheid van een deur aanzienlijk verhogen.



## EasyRepair

De EasyRepair eindstukken maken het mogelijk om een aangereden deurblad snel weer in de kolom terug te klikken zonder gereedschap.



## EasyReplace SelfRepair

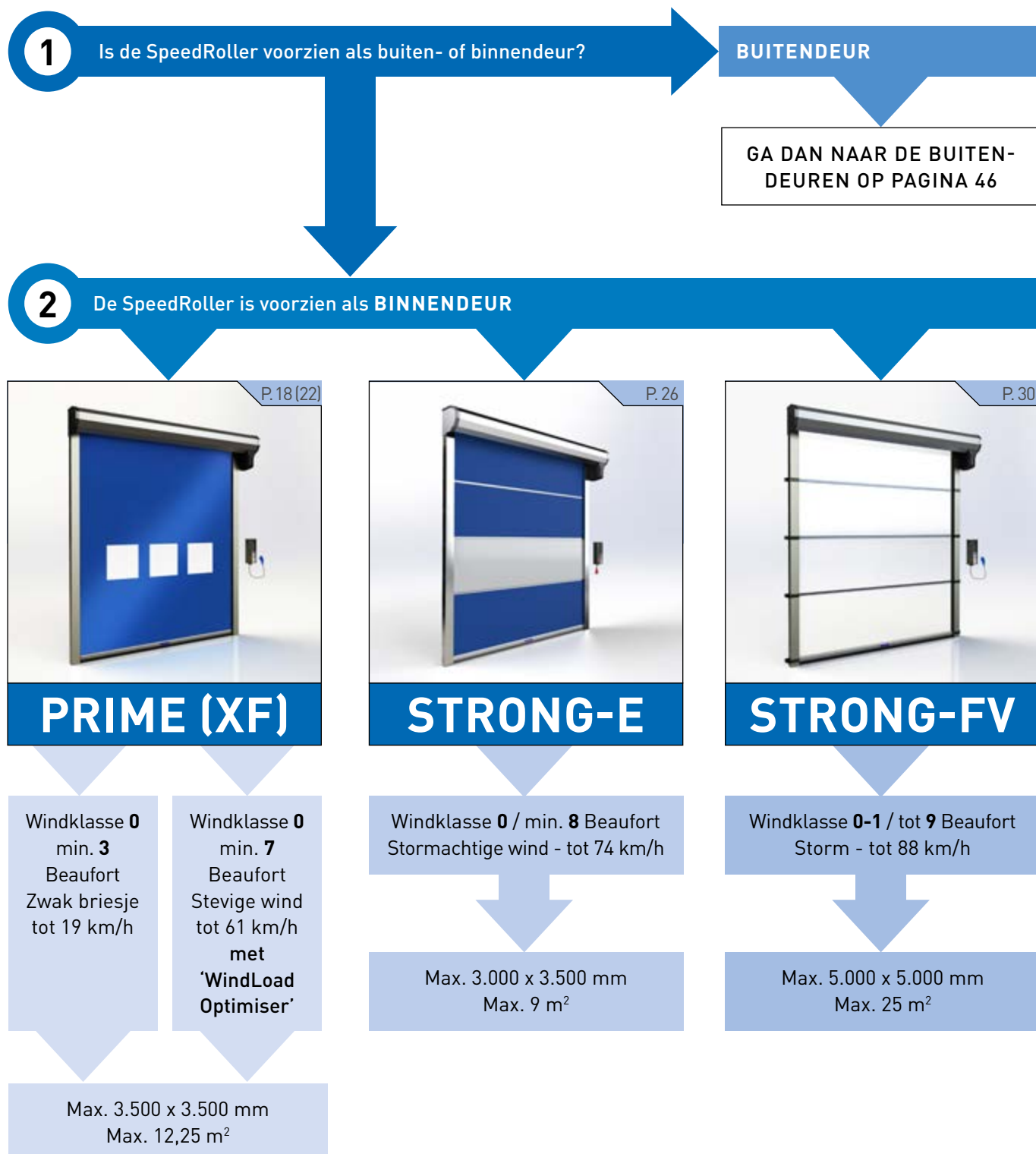
EasyReplace maakt het vervangen van hele grote onderdelen eenvoudiger. SelfRepair geleidt het deurblad vanzelf terug in de kolom na een aanrijding.



# SPEEDROLLERS VOOR BINNEN

SpeedRollers voor binnen zijn ontwikkeld om binnen in een gebouw te worden gemonteerd. Welke deur het meest geschikt is voor uw situatie hangt van veel factoren af. In de eerste plaats de afmeting en de winddruk in de doorgang. Bij kleinere ruimtes zal vaak een lagere winddruk heersen dan tussen grote hallen of in een sluis.

Aan de hand van het schema op deze pagina's kunt u bepalen welke deur voor u het meest geschikt is. Wilt u liever een persoonlijke toelichting? Neem dan vrijblijvend contact op met een van onze accountmanagers.





## STRONG

Windklasse **0-2** / tot **10** Beaufort  
Zware storm - tot 102 km/h

Max. 5.000 x 5.000 mm  
Max. 25 m<sup>2</sup>

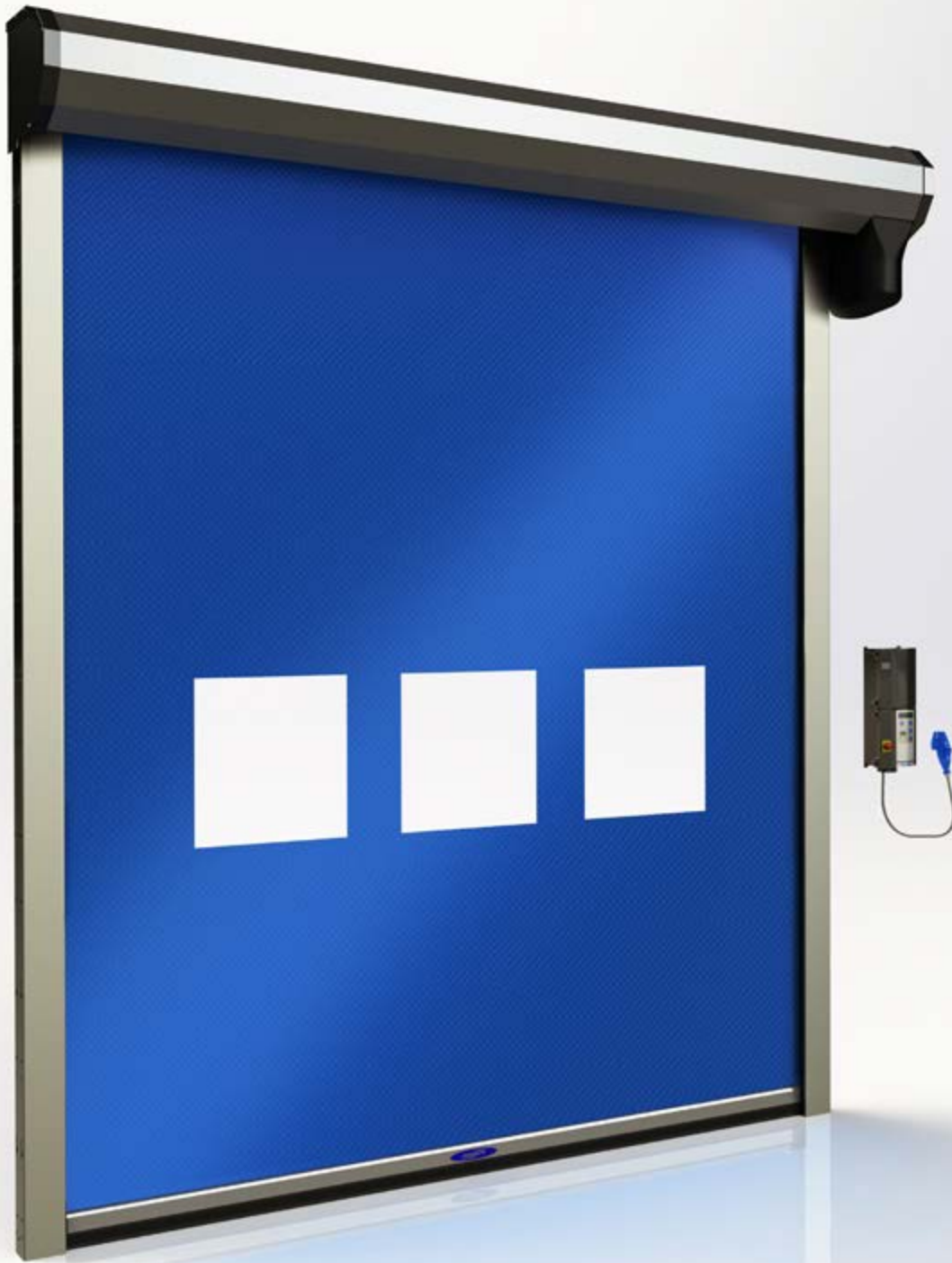


## NOVOZIP

Windklasse **3**/tot **11** Beaufort  
Zeer zware storm - tot 117 km/h  
met versterkte looprails

Max. 4.500 x 4.500 mm  
Max. 20,25 m<sup>2</sup>





# PRIME

## DE SNELLE, STILLE OPLOSSING TEGEN TOCHT

De SpeedRoller **PRIME** is een goede oplossing voor middelgrote openingen tot 12,25 m<sup>2</sup> en normaal gebruik. Ideaal voor de dagelijkse doorgang van personen en lichte goederen. Het deurdoek uit één stuk is uitermate stil en kan worden bedrukt met elke gewenste opdruk. De SpeedRoller Prime wordt in veel supermarkten toegepast, omdat hij praktisch in gebruik is, veel energie bespaart en de sfeer in de winkelruimte verbetert met een mooie, heldere opdruk.

**12,25** m<sup>2</sup>Max. oppervlak  
B x H = 3.500 x 3.500 mm**0** (min. **3** [**7**] Bft)Max. Windbelasting klasse  
[met WindLoad Optimiser]**1,5** m/sMax. openingssnelheid  
bij frequentieregeling

## TOEPASSING

- **SUPERMARKTEN**
- **VOEDINGSMIDDELEN INDUSTRIE**
- **LABORATORIA**
- **LICHTE INDUSTRIE**

## SPECIFICATIES

## PRIME

|                                             |                            |
|---------------------------------------------|----------------------------|
| Max. oppervlak (B x H)                      | 12,25 m <sup>2</sup>       |
| Max. breedte (B)                            | 3.500 mm                   |
| Max. hoogte (H)                             | 3.500 mm                   |
| Windbestendigheid [*met WindLoad Optimiser] | 3 / 7* Bft                 |
| Max. windbelasting klasse - EN 12424        | <b>0</b>                   |
| Openingssnelheid bij frequentieregeling     | 1,5 m/s                    |
| Sluitsnelheid bij frequentieregeling        | 0,5 m/s                    |
| Openen en sluiten bij standaard besturing   | 1 m/s                      |
| Deurblad dikte (standaard / optioneel)      | 0,7 / 1,2 mm               |
| Doekgewicht (standaard / optioneel)         | 680/1400 gr/m <sup>2</sup> |
| Geschikt als buitendeur                     | Nee                        |

## KENMERKEN

- **WINDBESTENDIG** tot minimaal **3** Bft of zelfs tot **7** Bft met WindLoad Optimiser. Windlast Klasse 0 volgens EN12424
- **STIL** het deurblad is uit één stuk vervaardigd en is daardoor nagenoeg geruisloos
- **VEILIG** standaard uitgerust met een lichtgordijn, optioneel met een zachte FlexEdge onderbalk
- **ROBUUST** stalen geleidekolommen geleiden het deurblad uit polyester versterkt kunststof doek
- **TOCHTDICHT** het deurblad wordt afgedicht met glijlijsten, de onderbalk heeft een rubber afsluitprofiel
- **CHIQUE** het deurblad kan worden voorzien van een FullColor opdruk naar eigen ontwerp! Wat dacht u van een mooie foto van uw producten of uw logo, of een foto die mooi in uw interieur past?



Extra veilig: de zachte FlexEdge onderbalk (optie)

\*Afhankelijk van configuratie. Kijk voor alle technische details op pagina 64-65 of kijk op [www.novoferm.nl](http://www.novoferm.nl)

## KLEUREN

De kolommen en de afdekkap zijn in elke gangbare RAL kleur leverbaar (optie)

Het standaard deurblad is leverbaar in de volgende RAL kleuren:

|                                                                 |             |             |             |             |             |             |             |
|-----------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>5005</b>                                                     | <b>9004</b> | <b>9003</b> | <b>7038</b> | <b>7024</b> | <b>3020</b> | <b>2009</b> | <b>1003</b> |
| Optioneel leverbaar met 1,2 mm doek in de volgende RAL kleuren: |             |             |             |             |             |             |             |
| <b>5002</b>                                                     | <b>9004</b> | <b>9003</b> | <b>7038</b> | <b>3020</b> | <b>2009</b> | <b>1023</b> |             |

## TOEPASSINGSGEBIED



SpeedRoller Prime: Handig en mooi in elke situatie!

**SUPERMARKTEN** moeten continu worden bijgevuld vanuit het magazijn. Het is cruciaal dat het winkelpersoneel heel snel het magazijn in en uit kan met bijvoorbeeld trolley's of karretjes met verse producten. Door gebruik te maken van een grote drukknop of een kaartlezer kan het winkelpersoneel snel het magazijn in en uit, maar het winkelpubliek niet. Doordat de Prime snel opent en relatief snel sluit blijft het klimaat in uw winkel aangenaam.

Het deurdoek uit één stuk kan worden bedrukt met elke gewenste opdruk. Een ideale mogelijkheid om van een gesloten doorgang een mooie blikvanger te maken. Alles bij elkaar redenen genoeg om er voor te zorgen dat Novoferm SpeedRollers al jarenlang bij veel bekende supermarktketens standaard worden toegepast in alle filialen!

Snel, praktisch en hygiënisch:  
ideaal voor in de voedingsmiddelenindustrie

**DE VOEDINGSMIDDELEN INDUSTRIE** heeft vaak behoefte aan kleine snelle deuren, die makkelijk schoon te houden zijn en met bijvoorbeeld een trekkoord vanuit een kleine heftruck of pompwagen kunnen worden bediend. Bij geringe winddruk kan een Prime hier heel goed worden toegepast.



Door gebruik te maken van bewegingsmelders of een ClearWave bediening hoeft het personeel niks aan te raken om de deur snel te openen, waardoor hun handen schoon blijven. De Ixio-D is een radar en bewegingsmelder in een. Hij opent de deur en bewaakt tegelijkertijd de doorgang.



Meer opties voor bediening en beveiliging op pagina 62.

## PRIME

## OPTIES

✓ = standaard ○ = optioneel

|                                                                                     |                                                                                      |   |                                                                                     |                                                                   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---|
|  | <b>HardEdge onderbalk</b><br>Stabiliteit en windbestendigheid                        | ✓ |  | <b>FU besturing</b><br>Snelle besturing met soft start/stop       | ○ |
|  | <b>Veiligheids-lichtgordijn</b><br>De hele doorgang beveiligd tot 2,5m hoog          | ✓ |  | <b>FlexEdge onderbalk</b><br>Veiligheid voor personen en goederen | ○ |
|  | <b>Afdekkap in PVC, metaal of roestvrij staal</b><br>(aandrijving kap alleen in PVC) | ○ |  | <b>EasyRepair</b><br>Het deurblad zonder hulp repareren           | ○ |





#### Full Color bedrukking

naar eigen ontwerp op het deurblad



#### Full Color bedrukking

Uw eigen ontwerp op het deurblad



#### WindLoad Optimiser

Verhoogt de maximale windbestendigheid



#### RVS Kolommen

Makkelijker schoonmaken en nooit roest

#### BESTURING

Standaard:  
**Tormatic T100R**

Optioneel:  
**Tormatic T100R FU**





# PRIME-XF

## DE EXTRA SNELLE, STILLE OPLOSSING TEGEN TOCHT

De snelle SpeedRoller **PRIME-XF** is ontwikkeld voor een hoge snelheid bij intensief gebruik. Ideaal voor de snelle doorgang van personen en lichte goederen. Deze innovatieve deur is zeer breed toepasbaar voor openingen tot 12,25 m<sup>2</sup>. Het deurdoek uit één stuk is uitermate stil en kan worden bedrukt in elke gewenste opdruk. Vooral de hoge snelheid maakt deze deur erg geschikt voor doorgangen die heel vaak worden gebruikt. Met een slimme bediening kan uw personeel zo doorlopen.



**12,25** m<sup>2</sup>Max. oppervlak  
B x H = 3.500 x 3.500 mm**0** (min. **3** **[7]** Bft)Max. Windbelasting klasse  
[met WindLoad Optimiser]**2,3** m/sMax. openingssnelheid  
bij frequentieregeling

## TOEPASSING

- **SUPERMARKTEN**
- **VOEDINGSMIDDELEN INDUSTRIE**
- **LABORATORIA**
- **LICHTE INDUSTRIE**

## SPECIFICATIES

## PRIME-XF

|                                              |                        |
|----------------------------------------------|------------------------|
| Max. oppervlak (B x H)                       | 12,25 m <sup>2</sup>   |
| Max. breedte (B)                             | 3.500 mm               |
| Max. hoogte (H)                              | 3.500 mm               |
| Windbestendigheid [* met WindLoad Optimiser] | 3 / 7* Bft             |
| Max. windbelasting klasse - EN 12424         | <b>0</b>               |
| Openingssnelheid bij frequentieregeling      | <b>2,3</b> m/s         |
| Sluitsnelheid bij frequentieregeling         | 0,5 m/s                |
| Deurblad dikte                               | <b>1,2</b> mm          |
| Doekgewicht                                  | 1400 gr/m <sup>2</sup> |
| Geschikt als buitendeur                      | Nee                    |

## KENMERKEN

- **WINDBESTENDIG** tot minimaal **3** Bft of zelfs tot **7** Bft met WindLoad Optimiser. Windlast Klasse 0 volgens EN12424
- **SNEL** doorlopen of rijden is heel eenvoudig met de PRIME-XF. Met bijvoorbeeld een bewegingsmelder of afstandsbediening opent de deur zo snel dat verkeer niet of nauwelijks hoeft te vertragen
- **STIL** het deurblad is uit één stuk vervaardigd en is daardoor nagenoeg geruisloos
- **VEILIG** standaard uitgerust met een lichtgordijn, optioneel met Novoferm FlexEdge onderbalk
- **ROBUUST** stalen geleidekolommen geleiden het deurblad uit polyester versterkte kunststof
- **TOCHTDICHT** het deurblad wordt afgedicht met glijlijsten, de onderbalk heeft een rubber afsluitprofiel



De alu bovenrol maakt de Prime-XF licht en snel

<sup>1</sup> Optie. Kijk voor alle technische details op pagina 64-65 of kijk op [www.novoferm.nl](http://www.novoferm.nl)

## KLEUREN

De kolommen en de afdekkap zijn in elke gangbare RAL kleur leverbaar (optie)

Standaard geleverd met 1,2 mm deurdoek in de volgende RAL kleuren:

**5002****9004****9003****7038****3020****2009****1023**



## TOEPASSINGSGEBIED



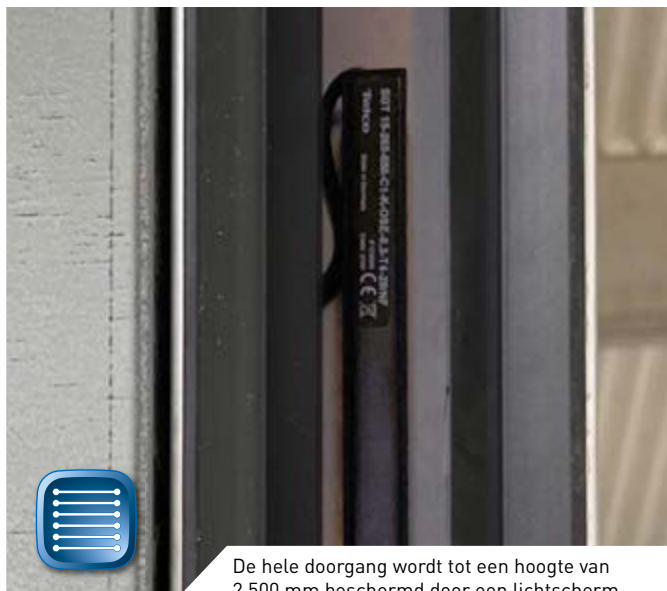
Moderne kap en een gepersonaliseerde opdruk

**SUPERMARKTEN** hebben supersnelle toegang tot hun magazijn nodig, zodat de winkel op elk moment snel kan worden bijgevuld. De Prime-XF is nog sneller dan de gewone Prime.

Alleen het winkelpersoneel mag het magazijn in. Bovendien mag de deur niet lang open blijven of tochten, want dan is er geen aangenaam binnenklimaat meer voor de klanten.

De Prime-XF voldoet aan al deze wensen:

- Supersnel (tot 2,3 m/s!)
- Alleen toegankelijk met een pasje of toegangscode
- Sluit supersnel weer tocht dicht af
- Met een mooie eigen opdruk naar keuze is de Prime-XF ook nog eens heel mooi, als een levensgroot canvas schilderij in uw winkel!



De hele doorgang wordt tot een hoogte van 2.500 mm beschermd door een lichtscherm

**LOGISTIEKE BEDRIJVEN** hebben precies op elkaar afgestemde goederenstromen. Door gebruik te maken van snelle SpeedRollers met slimme besturingen kunnen deze stromen ook tussen meerdere hallen zo efficiënt mogelijk plaatsvinden. Juist in grote hallen met veel personeel is een goed binnenklimaat lastig te handhaven als er kleinere tot middelgrote doorgangen zijn die vaak openen en sluiten. Hiervoor is de Prime-XF ideaal: Snel, betrouwbaar en bovendien geruisloos, wat ook belangrijk is in een grote hal waar elk geluid weerkaatst en nagalmt.

## PRIME-XF

## OPTIES

✓ = standaard ○ = optioneel

|                                                                                                                                                                 |   |                                                                                                                                                                          |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  <b>HardEdge onderbalk</b><br>Stabiliteit en windbestendigheid               | ✓ |  <b>Afdekkap in PVC, metaal of roestvrij staal</b><br>(aandrijving kap alleen in PVC) | ○ |
|  <b>Veiligheids-lichtgordijn</b><br>De hele doorgang beveiligd tot 2,5m hoog | ✓ |  <b>FlexEdge onderbalk</b><br>Veiligheid voor personen en goederen                    | ○ |
|  <b>FU besturing</b><br>Snelle besturing met soft start/stop                 | ✓ |  <b>EasyRepair</b><br>Het deurblad zonder hulp repareren                              | ○ |



#### FU besturing

Supersnel i.c.m. trekkoordbediening!



#### Full Color bedrukking

Naar eigen ontwerp op het deurblad



#### WindLoad Optimiser

Verhoogt de maximale windbestendigheid



#### RVS Kolommen

Makkelijker schoonmaken en nooit roest



#### BESTURING

Standaard:  
**Tormatic T100R FU**





# STRONG-E

## ALLE ESSENTIËLE FUNCTIES IN EEN ECONOMY PAKKET

De SpeedRoller **STRONG-E** is een goede oplossing voor openingen tot 9 m<sup>2</sup> met een matige winddruk. Ideaal voor de dagelijkse doorgang van personen en lichte goederen. De verstevigingsprofielen zorgen voor extra stabiliteit. De openingssnelheid van 1,8 m/s maakt deze deur ook bij veel verkeer praktisch. Handig bij productieprocessen die snel verlopen en waar uitval niet getolereerd wordt. Deze innovatieve deur heeft een zeer breed toepassingsgebied.



**9 m<sup>2</sup>****Max. oppervlak**  
B x H = 3.000 x 3.500 mm**0 (min. 8 Bft)****Max. Windbelasting klasse**  
volgens EN 12424**1,8 m/s****Max. openingssnelheid**  
bij frequentieregeling

## TOEPASSING

- **DISTRIBUTIE CENTRA**
- **WAREHOUSES**
- **VOEDINGSMIDDELEN INDUSTRIE**
- **LICHTTE TOT ZWARE INDUSTRIE**

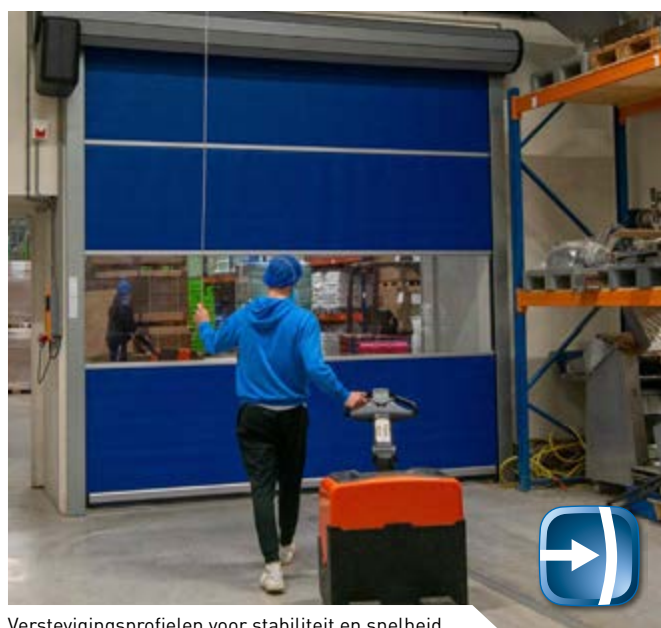
## SPECIFICATIES

## STRONG-E

|                                           |                       |
|-------------------------------------------|-----------------------|
| Max. oppervlak (B x H)                    | 9 m <sup>2</sup>      |
| Max. breedte (B)                          | 3.000 mm              |
| Max. hoogte (H)                           | 3.500 mm              |
| Windbelasting minimaal in Beaufort        | 8 Bft                 |
| Max. windbelasting klasse - EN 12424      | <b>0</b>              |
| Openingssnelheid bij frequentieregeling   | 1,8 m/s               |
| Sluitsnelheid bij frequentieregeling      | 0,5 m/s               |
| Openen en sluiten bij standaard besturing | 1 m/s                 |
| Deurblad dikte                            | 0,7 mm                |
| Doekgewicht                               | 680 gr/m <sup>2</sup> |
| Geschikt als buitendeur                   | Nee                   |

## KENMERKEN

- **WINDBESTENDIG** tot minimaal **8 Bft**.  
Klasse 0 volgens EN12424
- **SNEL** doorlopen of rijden kan prima met de Strong-E, ook in situaties met wat hogere winddruk, zoals productiehallen.  
Als uw productieproces snel moet doorlopen, geeft de Strong-E u de gewenste continuïteit
- **VEILIG** standaard uitgerust met een lichtgordijn, optioneel met Novoferm FlexEdge onderbalk
- **ROBUUST** stalen geleidekolommen geleiden het kunststof deurblad met extra verstevigingsprofielen
- **TOCHTDICHT** het deurblad wordt afgedicht met glijlijsten, de onderbalk heeft een rubber afsluitprofiel



Verstevigingsprofielen voor stabiliteit en snelheid

Kijk voor alle technische details op pagina 64-65 of kijk op [www.novoferm.nl](http://www.novoferm.nl)

## KLEUREN

De kolommen en de afdekkap zijn in elke gangbare RAL kleur leverbaar (optie)

Het standaard deurblad is leverbaar in de volgende RAL kleuren:

|             |             |             |             |             |             |             |             |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>5005</b> | <b>9004</b> | <b>9003</b> | <b>7038</b> | <b>7024</b> | <b>3020</b> | <b>2009</b> | <b>1003</b> |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|

## TOEPASSINGSGEBIED



EEN MAGAZIJN moet snel en makkelijk toegankelijk zijn, maar net zo goed vrij van tocht.

Een grote drukknop of een radarbediening laat uw personeel snel door. Zo blijft uw magazijn op temperatuur en blijven de producten toch makkelijk bereikbaar. Met een codepaneel kan uw personeel snel in en uit, maar worden klanten eenvoudig maar doeltreffend uit uw magazijn geweerd. Dit is heel handig in drukke winkels, daarom worden SpeedRollers veelvuldig in de retail branche toegepast.

Als in de doorgang méér dan 3 Bft winddruk kan ontstaan is een **Prime** wellicht ontoereikend, maar als een grote en stevige **Strong** is ook weer niet nodig is, dan is de **Strong-E** de juiste SpeedRoller voor u.



SPECIALE RUIMTES die snel en tocht dicht moeten worden afgesloten, maar die ook makkelijk moeten worden geopend met bijvoorbeeld een afstandsbediening, kunt u prima afsluiten met een Strong-E. Juist door het gebruiksgemak, de betrouwbaarheid en de gunstige aanschafprijs is deze SpeedRoller in veel situaties de juiste keuze.

## STRONG-E

## OPTIES

✓ = standaard ○ = optioneel

|                                                                                     |                                                                                      |   |                                                                                     |                                                                   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---|
|  | <b>HardEdge onderbalk</b><br>Stabiliteit en windbestendigheid                        | ✓ |  | <b>FU besturing</b><br>Snelle besturing met soft start/stop       | ○ |
|  | <b>Veiligheids-lichtgordijn</b><br>De hele doorgang beveiligd tot 2,5m hoog          | ✓ |  | <b>FlexEdge onderbalk</b><br>Veiligheid voor personen en goederen | ○ |
|  | <b>Afdekkap in PVC, metaal of roestvrij staal</b><br>(aandrijving kap alleen in PVC) | ○ |  | <b>EasyRepair</b><br>Het deurblad zonder hulp repareren           | ○ |



#### **Gewoon doorrijden**

zonder stoppen met de snelle FU besturing (optie)



#### **Food versie**

Vuil en bacteriën maken geen kans



#### **WindLoad Optimiser**

Verhoogt de maximale windbestendigheid



#### **RVS Kolommen**

Makkelijker schoonmaken en nooit roest

#### **BESTURING**

Standaard:  
**Tormatic T100R**

Optioneel:  
**Tormatic T100R FU**







| Windbelasting*         |          |
|------------------------|----------|
| Tot 3.000 X 4.000 mm   | Klasse 1 |
| Vanaf 3.000 X 4.000 mm | Klasse 0 |

# STRONG FullVision

## EEN HELDERE OPLOSSING VOOR DRUKKE DOORGANGEN

De SpeedRoller **STRONG-FullVision** is de transparante versie van de standaard snelroldeur voor binnen: betrouwbare techniek voor jarenlang probleemloos gebruik en een goed uitzicht. Ideaal voor doorgangen die veel worden gebruikt vanuit meerdere richtingen. Het is meteen heel duidelijk zichtbaar als er aan de andere kant van de deur iemand komt, dus ongelukken door slecht zicht worden voorkomen.

**25 m<sup>2</sup>**Max. oppervlak  
B x H = 5.000 x 5.000 mm**1 (min. 7 Bft)**Max. Windbelasting klasse  
volgens EN 12424**1,8 m/s**Max. openingssnelheid  
bij frequentieregeling

## TOEPASSING

- **lichte tot zware industrie**
- **werkplaatsen met veel verkeer uit beide richtingen**
- **situaties waar veel zicht gewenst is**
- **drive-through gelegenheden**

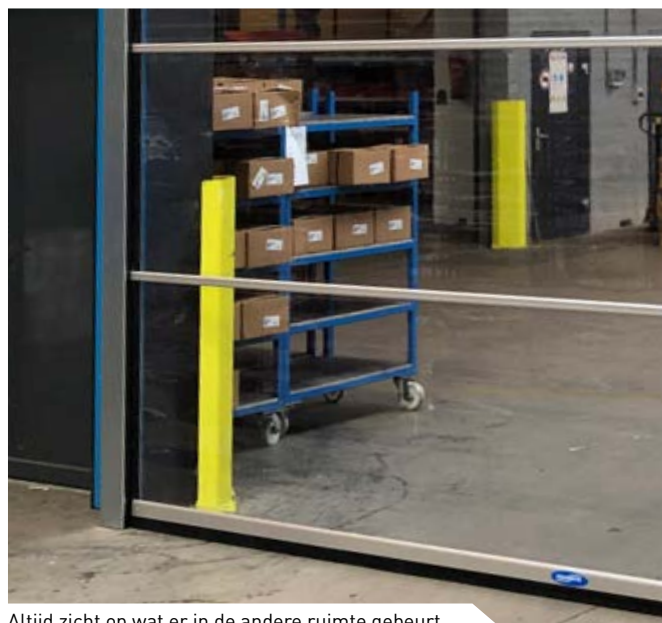
## SPECIFICATIES

## STRONG-FV

|                                           |                   |
|-------------------------------------------|-------------------|
| Max. oppervlak (B x H)                    | 25 m <sup>2</sup> |
| Max. breedte (B)                          | 5.000 mm          |
| Max. hoogte (H)                           | 5.000 mm          |
| Windbelasting minimaal in Beaufort        | 7 Bft             |
| Max. windbelasting klasse - EN 12424      | <b>1 *</b>        |
| Openingssnelheid bij frequentieregeling   | 1,8 m/s           |
| Sluitsnelheid bij frequentieregeling      | 0,5 m/s           |
| Openen en sluiten bij standaard besturing | 1 m/s             |
| Deurblad dikte                            | 0,8 mm            |
| Geschikt als buitendeur                   | Nee               |

## KENMERKEN

- **WINDBESTENDIG** tot min. **7 Bft** (5.000 x 5.000 mm)  
Max. Klasse **1** volgens EN12424 (tot 3.000 mm breed)
- **VOLLEDIG TRANSPARANT** het verkeer aan de andere kant van de deur is duidelijk zichtbaar
- **GELUIDSREDUCTIE** het deurblad wordt standaard voorzien van extra demping en is nagenoeg geruisloos
- **VEILIG** standaard uitgerust met een lichtgordijn
- **ROBUUST** stalen geleidekolommen geleiden het deurblad uit transparant kunststof doek
- **TOCHTDICHT** het deurblad wordt afgedicht met glijlijsten, de onderbalk heeft een rubber afsluitprofiel
- **PLAATSING** in elke doorgang tot 25 m<sup>2</sup> in het gebouw, niet geschikt voor in de buitengevel



Altijd zicht op wat er in de andere ruimte gebeurt

\*Afhankelijk van configuratie. Kijk voor alle technische details op pagina 64-65 of kijk op [www.novoferm.nl](http://www.novoferm.nl)

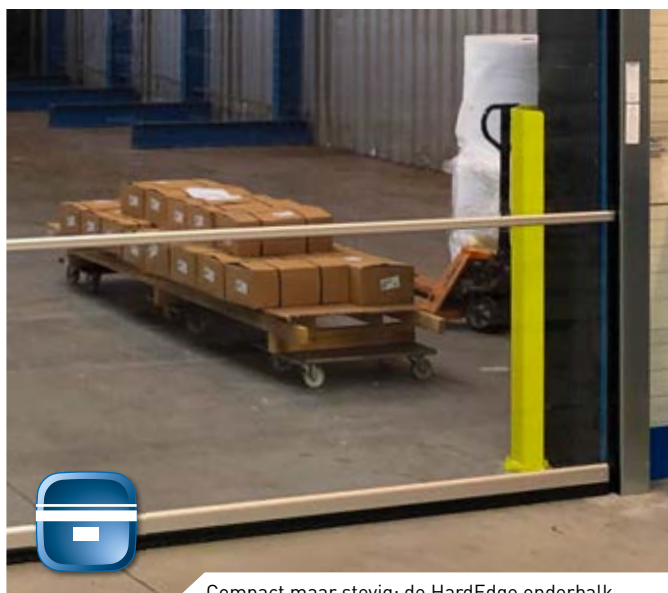
## TOEPASSINGSGEBIED



Snel: ook met Frequentiebesturing leverbaar!

**PRODUCTIEBEDRIJVEN** met veel heftruck verkeer uit beide richtingen kunnen de interne veiligheid verbeteren en hun productieproces versnellen met een transparante snelroldeur. Als tegenliggers elkaar kunnen zien is het meteen duidelijk of de heftruck gewoon kan doorrijden of niet. Met een snelle Frequentiebesturing en een slimme bediening - zoals een inductielus of een trekkoord - opent de deur zo snel dat de heftruck nagenoeg ongehinderd door kan rijden als de doorgang zichtbaar vrij is.

Als de doorgang veel door heftrucks wordt gebruikt vanuit meerdere richtingen, maakt u de doorgang een stuk veiliger met de Strong-FV. En bespaart u tijd en energie!



Compact maar stevig: de HardEdge onderbalk

**GARAGEBEDRIJVEN** die hun klanten een blik in de werkplaats gunnen, kunnen de showroom en werkplaats strikt gescheiden houden met de Strong-FV. Iedereen kan de werkplaats in kijken, wat uw klanten meer vertrouwen in uw monteurs geeft. Maar klanten kunnen niet naar binnen, waardoor uw monteurs toch netjes kunnen doorwerken. Het klimaatverschil tussen de showroom en de werkplaats kunt u met de Strong-FV ook veel beter beheersen. Tocht en lawaai komen ook niet van de ene in de andere ruimte. Kortom, een aanrader voor elke moderne garage.

**DRIVE-THROUGH** gelegenheden willen hun bezoekers netjes op hun beurt laten wachten, maar de bezoekers ook de kans geven om te zien hoe lang ze nog moeten wachten. Ook hier is de Strong-FV de ideale oplossing!

## STRONG FullVision

OPTIES = standaard = optioneel

|                                                                                      |  |                                                                     |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------|--|
| <b>HardEdge onderbalk</b><br>Stabiliteit en windbestendigheid                        |  | <b>FU besturing</b><br>Snelle besturing met soft start/stop         |  |
| <b>Veiligheids-lichtgordijn</b><br>De hele doorgang beveiligd tot 2,5m hoog          |  | <b>WindLoad Optimiser</b><br>Verhoogt de maximale windbestendigheid |  |
| <b>Afdekkap in PVC, metaal of roestvrij staal</b><br>(aandrijving kap alleen in PVC) |  | <b>EasyRepair</b><br>Het deurblad zonder hulp repareren             |  |





**Veiligheids-lichtgordijn**  
de deur sluit nooit bij onderbreking



**RVS Kolommen**  
Makkelijker schoonmaken en nooit roest



## BESTURING

Standaard:  
**Tormatic T100R**

Optioneel:  
**Tormatic T100R FU**





| Windbelasting*     |                  |
|--------------------|------------------|
| Tot 3.000 mm breed | Klasse 2         |
| Tot 4.000 mm breed | Klasse 1         |
| Tot 5.000 mm breed | Klasse 0 (7 Bft) |

# STRONG

## UITSTRALING EN PRESTATIES IN PERFECTE HARMONIE

De SpeedRoller **STRONG** is ontwikkeld voor een hoge snelheid bij intensief gebruik. Ideaal voor de snelle doorgang van personen en goederen, ook in situaties met hoge winddruk. Toepasbaar voor openingen tot 25 m<sup>2</sup>. De verstevigingsprofielen zorgen voor extra stabiliteit. De openingssnelheid van 1,8 m/s maakt deze deur ook bij veel verkeer en grote doorgangen praktisch. Ideaal bij grote productieprocessen die snel verlopen en waar uitval niet mag voorkomen.

**25 m<sup>2</sup>**Max. oppervlak  
B x H = 5.000 x 5.000 mm**2 (min. 7 Bft)**Max. Windbelasting klasse  
volgens EN 12424**1,8 m/s**Max. openingssnelheid  
bij frequentieregeling

## TOEPASSING

- **DISTRIBUTIE CENTRA**
- **WAREHOUSES**
- **GROTE BEDRIJFSHALLEN**
- **ZWARE INDUSTRIE**

## SPECIFICATIES

## STRONG

|                                           |                            |
|-------------------------------------------|----------------------------|
| Max. oppervlak (B x H)                    | 25 m <sup>2</sup>          |
| Max. breedte (B)                          | 5.000 mm                   |
| Max. hoogte (H)                           | 5.000 mm                   |
| Windbelasting minimaal in Beaufort        | 7 Bft                      |
| Max. windbelasting klasse - EN 12424      | <b>2 *</b>                 |
| Openingssnelheid bij frequentieregeling   | 1,8 m/s                    |
| Sluitsnelheid bij frequentieregeling      | 0,5 m/s                    |
| Openen en sluiten bij standaard besturing | 1 m/s                      |
| Deurblad dikte (standaard / optioneel)    | 0,7/1,2 mm                 |
| Doekgewicht (standaard / optioneel)       | 680/1400 gr/m <sup>2</sup> |
| Geschikt als buitendeur                   | Nee                        |

## KENMERKEN

- WINDBESTENDIG tot min. **7 Bft** (5.000 x 5.000 mm)  
Max. Klasse **2** volgens EN12424 (tot 3.000 mm breed)
- SNEL open en dicht, en dat heel vaak, is de sterke kant van de SpeedRoller STRONG.
- MAXIMALE BETROUWBAARHEID onder alle omstandigheden bij deze SpeedRoller voor binnen
- GELUIDSREDUCTIE het deurblad wordt standaard voorzien van extra geluidsisolatie
- TOCHTDICHT het deurblad wordt afgedicht met glijlijsten, de onderbalk heeft een rubber afsluitprofiel
- VEILIG standaard uitgerust met een lichtgordijn, optioneel met Novoferm FlexEdge onderbalk
- ROBUUST met de WindLoadOptimiser wordt de Strong nog steviger en stabiel bij hoge windlast

WindLoad Optimiser<sup>1</sup>: maximale windbestendigheid<sup>1</sup> Optie\*Afhankelijk van configuratie. Kijk voor alle technische details op pagina 64-65 of kijk op [www.novoferm.nl](http://www.novoferm.nl)

## KLEUREN

De kolommen en de afdekkap zijn in elke gangbare RAL kleur leverbaar (optie)

Het standaard deurblad is leverbaar in de volgende RAL kleuren:

|                                                                 |             |             |             |             |             |             |             |
|-----------------------------------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| <b>5005</b>                                                     | <b>9004</b> | <b>9003</b> | <b>7038</b> | <b>7024</b> | <b>3020</b> | <b>2009</b> | <b>1003</b> |
| Optioneel leverbaar met 1,2 mm doek in de volgende RAL kleuren: |             |             |             |             |             |             |             |
| <b>5002</b>                                                     | <b>9004</b> | <b>9003</b> | <b>7038</b> | <b>3020</b> | <b>2009</b> | <b>1023</b> |             |



## TOEPASSINGSGEBIED



Bestand tegen de grote winddruk in grote hallen

IN GROTE HALLEN kan door o.a. verwarming en/of luchtzuiveringsinstallaties een luchtdrukverschil met de hal ernaast of met buiten ontstaan. Elke deur in de hal moet bestand zijn tegen de enorme windbelasting die kan ontstaan als alle opgebouwde luchtdruk van de hele hal door de relatief kleine deur opening wordt geperst.

Een stevige sectionaaldeur kan deze windbelasting wel aan, maar opent en sluit langzaam. Daardoor verliest u veel warmte, creëert u een stevige tocht en houdt u uw productieproces onnodig op.

De Strong is ideaal in deze situatie!



Hygiënisch: afgeschermdde scharnieren (Food optie)

LOGISTIEKE DIENSTVERLENERS functioneren het meest efficiënt als alle verkeer tussen de verschillende hallen vlekkeloos en snel verloopt. Door gebruik te maken van de juiste bedieningselementen kunt u exact bepalen wie door welke deur mag, en wie niet. Het verkeer verloopt dan niet alleen snel, maar ook heel gestructureerd. Zo kunt u de logistieke stromen binnen uw gebouwen exact sturen, wat een nog grotere efficiëntie mogelijk maakt.

DE VOEDINGSMIDDELEN INDUSTRIE heeft deuren nodig die snel, betrouwbaar en hygiënisch zijn. De SpeedRoller Strong is perfect voor deze situatie: Snel met de optionele Frequentiebesturing. Betrouwbaar door de solide basisconstructie met extra verstevigingsprofielen. Hygiënisch met de optionele RVS kolommen, afgeschermdde scharnieren en schimmelvrije afdichtingen.

## STRONG

## OPTIES

✓ = standaard ○ = optioneel

|                                                                                     |                                                                                      |   |                                                                                     |                                                                   |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---|
|  | <b>HardEdge onderbalk</b><br>Stabiliteit en windbestendigheid                        | ✓ |  | <b>FU besturing</b><br>Snelle besturing met soft start/stop       | ○ |
|  | <b>Veiligheids-lichtgordijn</b><br>De hele doorgang beveiligd tot 2,5m hoog          | ✓ |  | <b>FlexEdge onderbalk</b><br>Veiligheid voor personen en goederen | ○ |
|  | <b>Afdekkap in PVC, metaal of roestvrij staal</b><br>(aandrijving kap alleen in PVC) | ○ |  | <b>EasyRepair</b><br>Het deurblad zonder hulp repareren           | ○ |



#### Frequentieregeling

snel openen = minimaal oponthoud



#### Food versie

Vuil en bacteriën maken geen kans



#### WindLoad Optimiser

Verhoogt de maximale windbestendigheid



#### RVS Kolommen

Makkelijker schoonmaken en nooit roest

#### BESTURING

Standaard:  
**Tormatic T100R**

Optioneel:  
**Tormatic T100R FU**





# NOVOZIP

## ZELFREPARERENDE SNELROLDEUR

De zelfreparerende SpeedRoller **NOVOZIP** is de ideale oplossing voor openingen tot 20,25 m<sup>2</sup> en intensief gebruik. De zelfreparerende werking van de zelfsmerende looprails vermindert onderbrekingen en zorgt voor een minimaal oponthoud in het productieproces. De NovoZip is bedoeld als snelle, gebruiksvriendelijke afscheiding van ruimtes en zorgt voor een zeer goede tochtwering en klimaatbeheersing. Dit levert een significante energiebesparing op.



**20,25** m<sup>2</sup>Max. oppervlak  
B x H = 4.500 x 4.500 mm**3** (min. **11** Bft)Max. Windbelasting klasse  
volgens EN 12424**2,0** m/sMax. openingssnelheid  
bij frequentieregeling

## TOEPASSING

- **SUPERMARKTEN**
- **VOEDINGSMIDDELEN INDUSTRIE**
- **LABORATORIA**
- **INDUSTRIE**

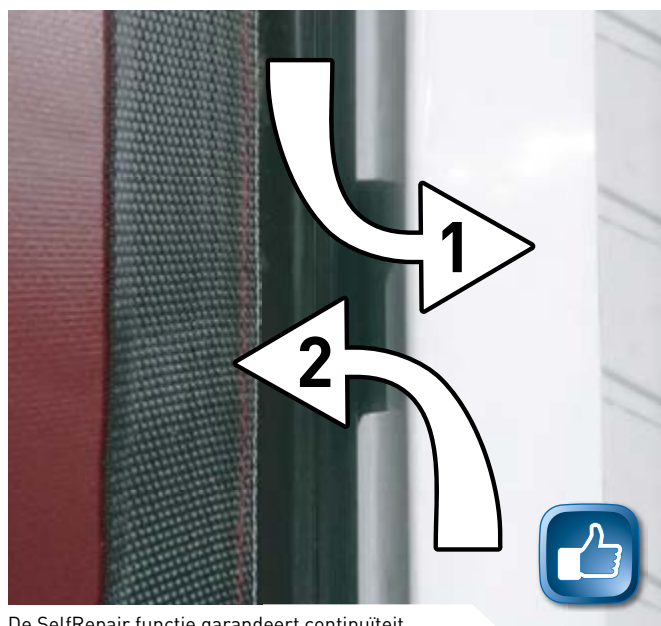
## SPECIFICATIES

## NOVOZIP

|                                         |                        |
|-----------------------------------------|------------------------|
| Max. oppervlak (B x H)                  | 20,25 m <sup>2</sup>   |
| Max. breedte (B)                        | 4.500 mm               |
| Max. hoogte (H)                         | 4.500 mm               |
| Windbelasting minimaal in Beaufort      | 11 Bft                 |
| Max. windbelasting klasse - EN 12424    | <b>3 *</b>             |
| Openingssnelheid bij frequentieregeling | 2,0 m/s                |
| Sluitsnelheid bij frequentieregeling    | 0,5 m/s                |
| Deurblad dikte                          | 1,0 mm                 |
| Doekgewicht Klasse M2                   | 900 gr/m <sup>2</sup>  |
| Doekgewicht (optie)                     | 1050 gr/m <sup>2</sup> |
| Geschikt als buitendeur                 | Ja                     |

## KENMERKEN

- **WINDBESTENDIG** tot min. **11** Bft  
Minimaal Klasse **3** volgens EN12424
- **ZELFREPAREREND** het deurblad loopt vanzelf weer terug in de kolommen na een aanrijding
- **STIL** het deurblad is uit één stuk vervaardigd en is daardoor nagenoeg geruisloos
- **VEILIG** standaard uitgerust met een lichtgordijn en een Novoferm FlexEdge onderbalk
- **ROBUUST** stalen geleidekolommen geleiden het deurblad uit polyester versterkte kunststof
- **TOCHTDICHT** de ritssluitingstechniek zorgt voor een goede tochtafdichting, net als het rubber afsluitprofiel
- **PLAATSING** in elke doorgang tot 20,25 m<sup>2</sup> in het gebouw en aan de binnenzijde van de buitengevel



De SelfRepair functie garandeert continuïteit

\*Afhankelijk van configuratie. Kijk voor alle technische details op pagina 64-65 of kijk op [www.novoferm.nl](http://www.novoferm.nl)

## KLEUREN

De kolommen en de afdekkap zijn in elke gangbare RAL kleur leverbaar (optie)

Standaard geleverd met 900 gr/m<sup>2</sup> deurdoek, in de volgende RAL kleuren naar keuze:**5002****5005****9005****9016****7038****3002****2004****1003****6026**Optioneel leverbaar met 1050 gr/m<sup>2</sup> deurdoek in wit

## TOEPASSINGSGEBIED



Heavy-Duty ritssysteem en FlexEdge onderbalk

IN DE LICHT EN ZWARE INDUSTRIE is het cruciaal dat de productieprocessen door blijven lopen en er geen vertraging ontstaat. Als de productie in meerdere gebouwen plaats vindt dient er transport van de ene naar de andere locatie plaats te vinden. Dat transport mag dan niet worden onderbroken door een haperende of zelfs kapotte deur.

De NovoZip is supersnel, ook bij hoge windlast zeer betrouwbaar en bovendien zelfreparerend. Mocht het voorkomen dat iemand deze snelle deur aanrijdt, loopt het deurdoek vanzelf weer terug de geleiding in. De kans op een onderbreking in uw productieproces is daardoor minimaal. Terwijl u evengoed veel energie bespaart en het binnenklimaat aangenaam blijft.



Praktisch en onderhoudsarm: de RVS afdekkappen

IN DE VOEDINGSMIDDELEN INDUSTRIE moet een deur snel, betrouwbaar en makkelijk schoon te houden zijn. Scharnieren en onderbalken waarin vuil zich kan ophopen zijn niet toegestaan. Vaak treedt een flinke winddruk op tussen de verschillende hallen. Daar is de NovoZip prima tegen opgewassen.

AUTOMOTIVE industrie heeft vaak productielijnen die van de ene hal doorlopen in de volgende hal. De snelroldeuren reguleren het klimaat en de energiebehoefte in de hallen, maar houden de afdelingen ook gescheiden, zodat geen vuil, stof en lawaai van de ene hal in de andere terecht kan komen. De snelroldeuren worden vanuit het productieproces aangestuurd, zodat continuïteit wordt gewaarborgd. Met de slimme besturingen van Novoferm kunnen we elke deur op elke situatie afstemmen.

## NOVOZIP

OPTIES = standaard = optioneel

|                                                                             |  |                                                                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------|--|
| <b>FlexEdge onderbalk</b><br>Veiligheid voor personen en goederen           |  | <b>SelfRepair</b><br>Het deurblad repareert zichzelf             |  |
| <b>Veiligheids-lichtgordijn</b><br>De hele doorgang beveiligd tot 2,5m hoog |  | <b>1.050 gr/m² wit deurdoek</b><br>T.b.v. cleanroom toepassingen |  |
| <b>FU besturing</b><br>Snelle besturing met soft start/stop                 |  | <b>RVS afdekkappen</b><br>Makkelijker schoonmaken en nooit roest |  |



**1.050  
gr/m<sup>2</sup>**

**1.050 gr/m<sup>2</sup> wit deurdoek**  
met ClearWave: hygiëne gewaarborgd



#### **CLEARWAVE** | Bediening

De ClearWave doet hetzelfde als een gewone drukknop, maar hoeft niet daadwerkelijk te worden aangeraakt. Dit is van grote meerwaarde in omgevingen waar hygiëne belangrijk is, zoals de voedingsindustrie.

#### **BESTURING**

Standaard:  
**GFA TS971**

Optioneel:  
**GFA TS981**





# SPEEDROLLERS VOOR BUITEN

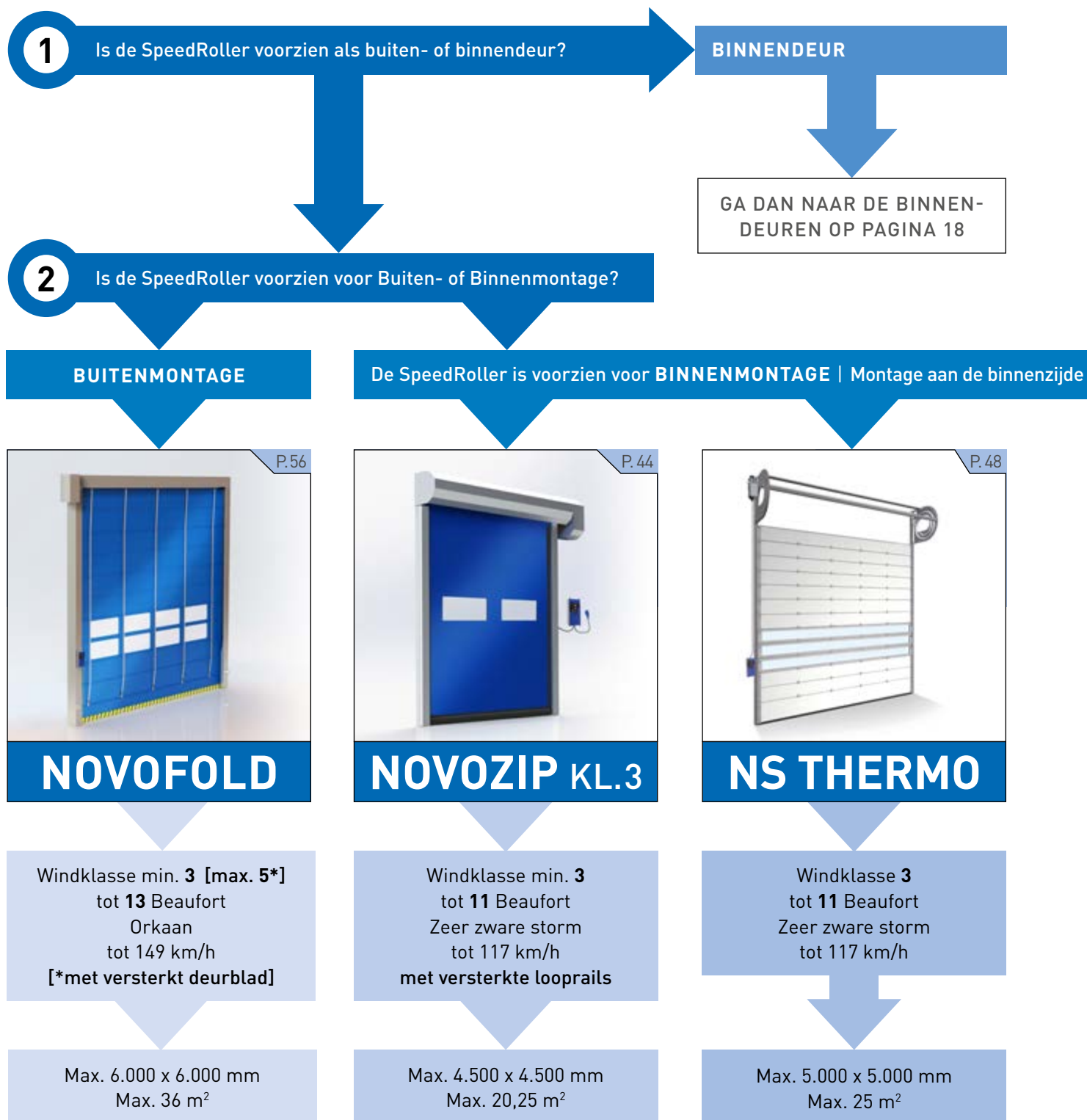
SpeedRollers voor buiten zijn ontwikkeld om in de gevel van een gebouw te worden gemonteerd. Dat kan aan de binnenzijde maar ook aan de buitenzijde van de buitengevel.

Welke deur het meest geschikt is voor uw situatie hangt van veel factoren af. In de eerste plaats de afmeting en de winddruk in de doorgang.

Aan de hand van het schema op deze pagina's kunt u bepalen welke deur voor u het meest geschikt is.

Wilt u liever een persoonlijke toelichting? Neem dan vrijblijvend contact op met een van onze accountmanagers.

De suggestie die door het invullen van dit schema wordt verkregen is niet bindend. Er kunnen geen rechten aan worden ontleend.





van het gebouw.



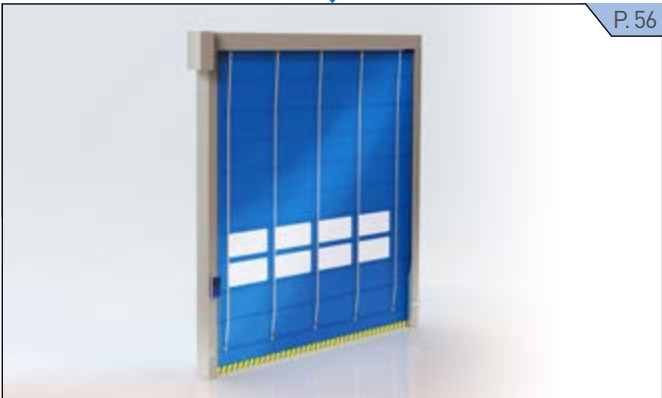
P. 52

## STRONG OUTDOOR

Windklasse **3**  
Breedte **> 4000 mm**:  
tot **11** Beaufort  
Zeer zware storm  
tot 117 km/h

Windklasse **4**  
Breedte **< 4000 mm**:  
tot **12** Beaufort  
Orkaan  
tot 133 km/h

Max. 6.000 x 6.000 mm  
Max. 36 m<sup>2</sup>



P. 56

## NOVOFOLD

Windklasse min. **3** [max. **5\***]  
tot **13** Beaufort  
Orkaan  
tot 149 km/h  
[\*met versterkt deurblad]

Max. 6.000 x 6.000 mm  
Max. 36 m<sup>2</sup>



## NOVOZIP<sup>KLASSE 3</sup>

### ZELFREPARERENDE SNELROLDEUR, OOK VOOR BUITEN

De zelfreparerende SpeedRoller **NOVOZIP** is de ideale oplossing voor openingen tot 20,25 m<sup>2</sup> en intensief gebruik. De zelfreparerende werking van de zelfsmerende looprails vermindert onderbrekingen en zorgt voor een minimaal oponthoud in het productieproces. De NovoZip is bedoeld als snelle, gebruiksvriendelijke afscheiding van ruimtes en zorgt voor een zeer goede tochtwering en klimaatbeheersing. Dit levert een significante energiebesparing op.



**20,25** m<sup>2</sup>Max. oppervlak  
B x H = 4.500 x 4.500 mm**3** (min. **11** Bft)Max. Windbelasting klasse  
volgens EN 12424**2,0** m/sMax. openingssnelheid  
bij frequentieregeling

## TOEPASSING

- **SUPERMARKTEN**
- **VOEDINGSMIDDELEN INDUSTRIE**
- **LABORATORIA**
- **INDUSTRIE**

## SPECIFICATIES

## NOVOZIP

|                                         |                        |
|-----------------------------------------|------------------------|
| Max. oppervlak (B x H)                  | 20,25 m <sup>2</sup>   |
| Max. breedte (B)                        | 4.500 mm               |
| Max. hoogte (H)                         | 4.500 mm               |
| Windbelasting minimaal in Beaufort      | 11 Bft                 |
| Max. windbelasting klasse - EN 12424    | <b>3 *</b>             |
| Openingssnelheid bij frequentieregeling | 2,0 m/s                |
| Sluitsnelheid bij frequentieregeling    | 0,5 m/s                |
| Deurblad dikte                          | 1,0 mm                 |
| Doeggewicht Klasse M2                   | 900 gr/m <sup>2</sup>  |
| Doeggewicht (optie)                     | 1050 gr/m <sup>2</sup> |
| Geschikt als buitendeur                 | Ja                     |

## KENMERKEN

- **WINDBESTENDIG** tot min. **11** Bft  
Minimaal Klasse **3** volgens EN12424
- **ZELFREPAREREND** het deurblad loopt vanzelf weer terug in de kolommen na een aanrijding
- **STIL** het deurblad is uit één stuk vervaardigd en is daardoor nagenoeg geruisloos
- **VEILIG** standaard uitgerust met een lichtgordijn en een Novoferm FlexEdge onderbalk
- **ROBUUST** stalen geleidekolommen geleiden het deurblad uit polyester versterkte kunststof
- **TOCHTDICHT** de ritssluitingstechniek zorgt voor een goede tochtafdichting, net als het rubber afsluitprofiel
- **PLAATSING** in elke doorgang tot 20,25 m<sup>2</sup> in het gebouw en aan de binnenzijde van de buitengevel



Zijgeleiding met rits en FlexEdge onderbalk

\*Afhankelijk van configuratie. Kijk voor alle technische details op pagina 64-65 of kijk op [www.novoferm.nl](http://www.novoferm.nl)

## KLEUREN

De kolommen en de afdekkap zijn in elke gangbare RAL kleur leverbaar (optie)

Standaard geleverd met 900 gr/m<sup>2</sup> deurdoek, in de volgende RAL kleuren naar keuze:**5002****5005****9005****9016****7038****3002****2004****1003****6026**Optioneel leverbaar met 1050 gr/m<sup>2</sup> deurdoek in wit

## TOEPASSINGSGEBIED



Leverbaar in vele kleuren, past altijd bij uw gebouw

**IN DE LICHT EN ZWARE INDUSTRIE** is het cruciaal dat de productieprocessen door blijven lopen en er geen vertraging ontstaat. Als de productie in meerdere gebouwen plaats vindt dient er transport van de ene naar de andere locatie plaats te vinden. Dat transport mag dan niet worden onderbroken door een haperende of zelfs kapotte deur.

De NovoZip is supersnel, ook bij hoge windlast zeer betrouwbaar en bovendien zelfreparerend. Mocht het voorkomen dat iemand deze snelle deur aanrijdt, loopt het deurdoek vanzelf weer terug de geleiding in. De kans op een onderbreking in uw productieproces is daardoor minimaal. Terwijl u evengoed veel energie bespaart en het binnenklimaat aangenaam blijft.



Tot 2,0 m/sec. met de standaard frequentiebesturing

**IN DE VOEDINGSMIDDELEN INDUSTRIE** moet een deur snel, betrouwbaar en makkelijk schoon te houden zijn. Scharnieren en onderbalken waarin vuil zich kan ophopen zijn niet altijd toegestaan. Vaak treedt een flinke winddruk op tussen de verschillende hallen. Daar is de NovoZip prima tegen opgewassen.

**AUTOMOTIVE** industrie heeft vaak productielijnen die van de ene hal doorlopen in de volgende hal. De snelroldeuren reguleren het klimaat en de energiebehoefte in de hallen, maar houden de afdelingen ook gescheiden, zodat geen vuil, stof en lawaai van de ene hal in de andere terecht kan komen. De snelroldeuren worden vanuit het productieproces aangestuurd, zodat continuïteit wordt gewaarborgd. Met de slimme besturingen van Novoferm kunnen we elke deur op elke situatie afstemmen.

## NOVOZIP KLASSE 3

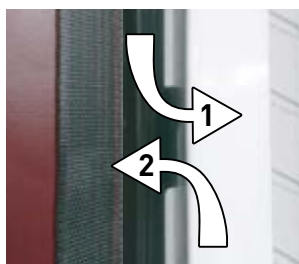
OPTIES = standaard = optioneel

|                                                                                     |                                                                             |                                                                                     |                                                                                     |                                                                  |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>FlexEdge onderbalk</b><br>Veiligheid voor personen en goederen           |  |  | <b>SelfRepair</b><br>Het deurblad repareert zichzelf             |  |
|  | <b>Veiligheids-lichtgordijn</b><br>De hele doorgang beveiligd tot 2,5m hoog |  |  | <b>1.050 gr/m² wit deurdoek</b><br>T.b.v. cleanroom toepassingen |  |
|  | <b>FU besturing</b><br>Snelle besturing met soft start/stop                 |  |  | <b>RVS afdekkappen</b><br>Makkelijker schoonmaken en nooit roest |  |



### SelfRepair = Zelfherstellend

het deurdoek loopt vanzelf weer terug in de geleidingen



### SelfRepair | Optie

De SelfRepair optie zorgt er voor dat het deurdoek, als het uit de geleiding wordt gereden, vanzelf weer terug in de geleiding wordt getrokken als de deur zicht opent.

### BESTURING

Standaard:  
**GFA TS971**

Optioneel:  
**GFA TS981**







## **THERMO** SNELLE SPIRAALDEUR

### DE SUPERSNELLE, RUIMTEBESPARENDE SPIRAALDEUR

De **NovoSpeed THERMO** spiraaldeur opent 6x sneller dan vergelijkbare sectionaaldeuren en is daarvoor uitermate geschikt in omgevingen waar dagelijks veel logistieke bewegingen plaatsvinden. Juist omdat de deur zo snel opent wordt - net als een SpeedRoller - een reële energiebesparing verkregen. Het gepatenteerde railsysteem wordt direct aangedreven met een innovatief ketting-/staalkabel systeem. Diverse afwerkingen en bedieningen dragen bij aan het strakke design van de NovoSpeed Thermo.

**25 m<sup>2</sup>**Max. oppervlak  
B x H = 5.000 x 5.000 mm**3 (min. 11 Bft)**Max. Windbelasting klasse  
volgens EN 12424**1,1 m/s**Max. openingssnelheid  
bij frequentieregeling

## TOEPASSING

- **LOGISTIEK**
- **AUTOMOBIELINDUSTRIE**
- **MACHINEBOUW**
- **METAAL- ELEKTRO INDUSTRIE**
- **CHEMISCHE EN PHARMACEUTISCHE INDUSTRIE**

## SPECIFICATIES

## SR-THERMO

|                                         |                         |
|-----------------------------------------|-------------------------|
| Max. oppervlak (B x H)                  | 25 m <sup>2</sup>       |
| Max. breedte (B)                        | 5.000 mm                |
| Max. hoogte (H)                         | 5.000 mm                |
| Windbelasting minimaal in Beaufort      | 11 Bft                  |
| Max. windbelasting klasse - EN 12424    | <b>3 *</b>              |
| Openingssnelheid bij frequentieregeling | 1,1 m/s                 |
| Sluitsnelheid bij frequentieregeling    | 0,5 m/s                 |
| Deurblad dikte                          | Iso panelen 40 mm       |
| U-waarde bij 5000 x 5000 mm ISO panelen | 1,77 W/m <sup>2</sup> K |
| NovoLux venstersecties mogelijk         | Ja                      |
| Geschikt als buitendeur                 | Ja                      |

## KENMERKEN

- **WINDBESTENDIG** tot min. **11 Bft**  
Minimaal Klasse **3** volgens EN12424.
- **SNEL** het deurblad wordt direct aangedreven met een gepatenteerd ketting-/staalkabel systeem, wat de NovoSpeed Thermo ongekend snel maakt
- **INNOVATIEF** het nieuwe spiraalsysteem heeft ook nieuw ontwikkelde scharnieren en looprollen
- **ISOLEREND** met de 40 mm dikke deurpanelen heeft de Thermo een uitstekende isolatiewaarde van 1,77 W/m<sup>2</sup>K
- **KORTE MONTAGETIJD** het rail- / aandrijfsysteem zit voorgemonteerd in de kolommen
- **ONDERHOUDSARM** de aandrijving is veerloos
- **BUITENZIJD** standaard geleverd in RAL 9002 of RAL 9006, andere kleuren op aanvraag



Innovatief, snel en ruimtebesparend

\*Afhankelijk van configuratie. Kijk voor alle technische details op pagina 64-65 of kijk op [www.novoferm.nl](http://www.novoferm.nl)

- Ook leverbaar met **NovoLux** venstersecties voorzien van geïsoleerd dubbel glas
- Naast het spiraalrailsysteem kunt u ook kiezen voor het **S600** railsysteem  
Als u er de ruimte voor heeft

## STANDAARD KLEUREN

Buitenzijde leverbaar in RAL kleuren:

**9002****9006**

Binnenzijde geleverd in RAL kleur:

**9002**

## TOEPASSINGSGEBIED



De NovoSeed Thermo is elegant, snel en geïsoleerd

FREQUENT GEBRUIKTE DEUROPENINGEN werden vaak voorzien van twee deuren: een overheaddeur voor nacht-afsluiting en een snelroldeur voor veelvuldig gebruik overdag. De nieuwe NovoSpeed Thermo / S600 maakt de toepassing van een snelroldeur achter de overheaddeur of roldeur overbodig. Deze deur is namelijk snel, goed beveiligd tegen inbraak en ook nog eens goed geïsoleerd.

De NovoSpeed Thermo biedt de voordelen van een SpeedRoller en een overheaddeur in één! U kunt veel besparen op energiekosten, doorlooptijd en ziektekosten door de snelle openingstijd. Met als bijkomende voordelen dat de NovoSpeed Thermo uitstekend geïsoleerd is en 's nachts kan worden afgesloten.

Een investering die zich snel terugverdient dus!



Een lichtgordijn bewaakt de doorgang continu

## RUIMTEBESPAREND

De NovoSpeedThermo spiraaldeur is een eigentijdse innovatie die nauwelijks inbouwruimte inneemt, dankzij de innovaties zoals het spiraalsysteem en de ketting-aandrijving. De deur wordt niet gevouwen, maar rolt als het ware op, waarbij de panelen elkaar niet raken. Dit voorkomt slijtage van de deur. Een NovoSpeed Thermo biedt vooral uitkomst in ruimtes waar de plafondconstructie geen plaats biedt aan een overheaddeur.

De NovoSpeed Thermo is goedkoop in onderhoud door een gegarandeerde onderhoudsarme periode van 200.000 cycli. Het veerloos aandrijfsysteem maakt extra onderhoudskosten overbodig. Bovendien bestaan de staanders uit twee delen, waardoor bij schade de panelen eenvoudig en snel kunnen worden verwisseld.

## NOVOSPEED THERMO SNELLE SPIRAALDEUR

## OPTIES

✓ = standaard ○ = optioneel

|                                                                                                                                                                 |   |                                                                                                                                                                    |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  <b>40 mm Iso panelen</b><br>Goede isolatie en stabiliteit                   | ✓ |  <b>Vingerklembeveiliging</b><br>U kunt niet tussen de panelen komen            | ✓ |
|  <b>Veiligheids-lichtgordijn</b><br>De hele doorgang beveiligd tot 2,5m hoog | ✓ |  <b>Veerloos aandrijfsysteem</b><br>Voorgemonteerd en onderhoudsarm             | ✓ |
|  <b>FU besturing</b><br>Snelle besturing met soft start/stop                 | ✓ |  <b>Leverbaar met NovoLux venstersecties</b><br>Voorgemonteerd en onderhoudsarm | ○ |





**40 mm Iso panelen**  
die veilig en snel openen en sluiten



Naast de standaard-  
kleuren is het deurblad  
leverbaar in elke  
gewenste RAL kleur  
(m.u.v. fluorescerende- en  
verkeerskleuren)

## BESTURING

Standaard:  
**GFA TS971**

Optioneel:  
**GFA TS981**



**Windbelasting\***

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Tot 4.000 mm breedte   | Klasse 4 |
| Boven 4.000 mm breedte | Klasse 3 |

# STRONG<sup>OUTDOOR</sup>

## DE HEAVY DUTY OPLOSSING VOOR INTENSIEF GEBRUIK

De **STRONG OUTDOOR** is de ultieme SpeedRoller voor het echte zware werk: robuuste componenten en betrouwbare techniek zorgen voor jarenlang probleemloos gebruik. De SpeedRoller Strong Outdoor is speciaal ontwikkeld voor montage in buitengevels en in bijzonder grote openingen met hoge windlast. De stabiele kolommen met geïntegreerde afdichtingen houden alle tocht buiten en uw binnenklimaat aangenaam. De elektronische besturing kan deze grote deur openen met 1,8 m/s\*.

**36 m<sup>2</sup>**Max. oppervlak  
B x H = 6.000 x 6.000 mm**4 (min. 12 Bft)**Max. Windbelasting klasse  
volgens EN 12424**1,8 m/s**Max. openingssnelheid  
bij frequentieregeling

## TOEPASSING

- **MONTAGE IN DE BUITENGEVEL (BINNENZIJDE)**
- **DISTRIBUTIE CENTRA**
- **WAREHOUSES**
- **GROTE BEDRIJFSHALLEN**
- **ZWARE INDUSTRIE**

## SPECIFICATIES

## STRONG OUTDOOR

|                                         |                   |
|-----------------------------------------|-------------------|
| Max. oppervlak (B x H)                  | 36 m <sup>2</sup> |
| Max. breedte (B)                        | 6.000 mm          |
| Max. hoogte (H)                         | 6.000 mm          |
| Windbelasting minimaal in Beaufort      | 12 Bft            |
| Max. windbelasting klasse - EN 12424    | <b>4 *</b>        |
| Openingssnelheid bij frequentieregeling | 1,8 m/s           |
| Sluitsnelheid bij frequentieregeling    | 0,5 m/s           |
| Deurblad dikte                          | 1,2 mm            |
| Geschikt als buitendeur                 | Ja                |

## KENMERKEN

- **WINDBESTENDIG** tot min. **12 Bft** (tot 4.000 mm breed)  
Min. Klasse **3** volgens EN12424 (> 4.000 mm breed)  
Min. Klasse **4** volgens EN12424 (tot 4.000 mm breed)
- **STIL** het deurblad is voorzien van extra geluidsisolatie
- **VEILIG** standaard uitgerust met een lichtgordijn
- **ROBUUST** stalen rails in de kolommen en nieuwe EndLocks aan de scharnieren geleiden het deurblad
- **KORTE MONTAGETIJD** het nieuwe rail- / spansysteem zit compleet voorgemonteerd in de kolommen
- **TOCHTDICHT** het deurblad wordt afgedicht met glijlijsten, de onderbalk heeft een rubber afsluitprofiel
- **PLAATSING** in elke **grote** doorgang tot 36 m<sup>2</sup> in het gebouw en aan de binnenzijde van de buitengevel



Stevig en stabiel: de nieuwe EndLocks eindstukken

\*Afhankelijk van configuratie. Kijk voor alle technische details op pagina 64-65 of kijk op [www.novoferm.nl](http://www.novoferm.nl)

## KLEUREN

De kolommen en de afdekkap zijn in elke gangbare RAL kleur leverbaar (optie)

Standaard geleverd met 1,2 mm deurdoek, in de volgende RAL kleuren naar keuze:

**5002****9004****9003****7038****3020****2009****1023**



## TOEPASSINGSGEBIED



Groot en toch snel, ideaal bij veel groot verkeer

**INDUSTRIE** maakt vaak gebruik van grote gebouwen waar met grote heftrucks of vrachtwagens in en uit wordt gereden. Dat vraagt om een grote, snelle SpeedRoller die het binnenklimaat aangenaam houdt, makkelijk te bedienen is, het verkeer niet hindert en dit jarenlang volhoudt.

Voor deze situatie is de Strong Outdoor ontwikkeld. Door het slimme spansysteem blijft het deurdoek altijd netjes op spanning, ook bij hele hoge winddruk. Alle relevante onderdelen zijn veel steviger uitgevoerd om jarenlang betrouwbaar te blijven presteren onder alle omstandigheden.



Opvallend snel, door de frequentiebesturing

## STRONG OUTDOOR

## OPTIES

✓ = standaard ○ = optioneel

|                                                                                     |                                                                             |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---|
|  | <b>HardEdge onderbalk</b><br>Stabiliteit en windbestendigheid               | ✓ |
|  | <b>Veiligheids-lichtgordijn</b><br>De hele doorgang beveiligd tot 2,5m hoog | ✓ |
|  | <b>FU besturing</b><br>Snelle besturing met soft start/stop                 | ✓ |

|                                                                                     |                                                                             |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---|
|  | <b>Afdekkap in PVC of verzinkt staal</b><br>(aandrijving kap alleen in PVC) | ○ |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|---|



**Meer snelheid en comfort**  
De Strong Outdoor in een laadsluis!

## BESTURING

Standaard:  
**Tormatic T100R FU 3 kW**





# NOVOFOLD

## LANGE LEVENSDUUR BIJ ZEER WEINIG ONDERHOUD

De **NOVOFOLD** vouwdeur is ontwikkeld voor intensief gebruik in buitenopeningen tot 36 m<sup>2</sup> groot. Ideaal voor de snelle dagelijkse doorgang van heftrucks en grote goederen. Het deurdoek is voorzien van een groot aantal verstevigingsprofielen en een unieke opvouwtechniek, waardoor het uitermate stabiel blijft, ook bij hoge winddruk. De volledig gesloten afdekkappen en de gebruikte materialen maken de NovoFold geschikt voor langdurig gebruik onder alle omstandigheden.



**36 m<sup>2</sup>**Max. oppervlak  
B x H = 6.000 x 6.000 mm**5\*** (min. **13 Bft**)Max. Windbelasting klasse  
volgens EN 12424**1,1 m/s**Max. openingssnelheid  
bij frequentieregeling

## TOEPASSING

- **MONTAGE IN DE BUITENGEVEL (BINNEN- EN BUITENZIJD)**
- **DISTRIBUTIE CENTRA**
- **WAREHOUSES**
- **GROTE BEDRIJFSHALLEN**
- **ZWARE INDUSTRIE**

## SPECIFICATIES

## NOVOFOLD

|                                           |                   |
|-------------------------------------------|-------------------|
| Max. oppervlak (B x H)                    | 36 m <sup>2</sup> |
| Max. breedte (B)                          | 6.000 mm          |
| Max. hoogte (H)                           | 6.000 mm          |
| Windbelasting minimaal in Beaufort        | 13 Bft            |
| Max. windbelasting klasse - EN 12424      | <b>5 *</b>        |
| Openingssnelheid bij frequentieregeling   | 1,1 m/s           |
| Sluitsnelheid bij frequentieregeling      | 0,5 m/s           |
| Openen en sluiten bij standaard besturing | 0,9 m/s           |
| Doekgewicht                               | Klasse M2         |
| Geschikt als buitendeur                   | Ja                |

## KENMERKEN

- **WINDBESTENDIG** tot min. **13 Bft**  
Min. Klasse **3** volgens EN12424 (standaard)  
Min. Klasse **5** volgens EN12424 (deurblad versteviging)
- **SOLIDE** de geleidekolommen en de aandrijving zijn compleet ommanteld met waterdichte stalen kappen. Daardoor is de NovoFold geschikt voor buitenmontage.
- **EXTREEM** De unieke vouwconstructie en de gebruikte materialen maken de Novofold extreem betrouwbaar en robuust, ook onder barre omstandigheden. De NovoFold is ongevoelig voor hoge winddruk, regen, stof, etc.
- **VEILIG** Standaard uitgerust met Opto-sensoren in de onderbalk: Zodra de onderbalk iets raakt opent de deur onmiddellijk. De dagopening is beveiligd met veiligheids-fotocellen.
- **TOCHTDICHT** de onderbalk heeft een zacht rubber afsluitprofiel, extra tochtborstels optioneel verkrijgbaar.
- **BUITENZIJD** standaard gepoedercoat in RAL 7011



EasyReplace: makkelijker bij onderhoud en reparatie

\*Afhankelijk van configuratie. Kijk voor alle technische details op pagina 64-65 of kijk op [www.novoferm.nl](http://www.novoferm.nl)

## KLEUREN

De buitenzijde is in elke gangbare RAL kleur leverbaar (optie)

Standaard geleverd met 900 gr/m<sup>2</sup> deurdoek, in de volgende RAL kleuren naar keuze:**5002****5005****9005****9016****7038****3002****2004****1003****6026**

De NovoFold heeft een Klasse M2 deurdoek van 900 gr/m<sup>2</sup>. Net als de hele deurconstructie nagenoeg onverslijtbaar. Voor jarenlang probleemloos gebruik onder alle omstandigheden.

## TOEPASSINGSGEBIED



Een FU besturing levert het hoogste rendement op!

**HEEFT U EEN BESTAANDE SECTIONAALDEUR?** Dan kunt u veel besparen op energiekosten, doorloopsnelheid en ziekteverzuim. Als u de sectionaaldeur overdag geopend laat, verliest u enorm veel energie. De tocht zal uw personeel geen goed doen. Als u de sectionaaldeur elke keer opent en sluit als er iemand doorheen moet, verliest u veel kostbare productietijd. Bovendien staat uw personeel lang in de tocht te wachten tot de doorgang vrij is. Door de NovoFold aan de buitenzijde tegen de gevel te monteren heft u eenvoudig de nadelen van de bestaande, langzamere sectionaaldeur op.



Stof? Vuil? Veel wind? Het maakt de NovoFold niks uit

**AFVALVERWERKERS** hebben veel last van stof en vuiligheid. Dat maakt het veelvuldig gebruik van snelroldeuren lastig, omdat stof en vuil tussen het doek gaat zitten terwijl het wordt opgerold. Ook kan het doek in de geleiding beschadigen als er zich teveel rommel ophoopt. Bij de NovoFold is dat door de vouwwijze niet mogelijk. Bovendien is het extra stevige deurdoek nagenoeg ongevoelig voor stof of vuil. De rest van de constructie is er eveneens ongevoelig voor. Dat maakt de NovoFold ideaal voor afvalverwerkers en alle andere bedrijven waar veel stof en vuil voorkomt.

**ALLE GROTE DOORGANGEN** kunt u afsluiten met een NovoFold. Veel verkeer, grote winddruk, weersinvloeden, stof en vuil, de NovoFold blijft betrouwbaar functioneren.

## NOVOFOLD

## OPTIES

✓ = standaard ○ = optioneel

|                                                                                                                                                                         |   |                                                                                                                                                                 |   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
|  <b>HardEdge onderbalk</b><br>Stabiliteit en windbestendigheid                       | ✓ |  <b>FU besturing</b><br>Snelle besturing met soft start/stop                 | ○ |
|  <b>Veiligheids-fotocel</b><br>De doorgang beveiligd op ± 25 cm hoogte               | ✓ |  <b>Veiligheids-lichtgordijn</b><br>De hele doorgang beveiligd tot 2,5m hoog | ○ |
|  <b>Onderloop beveiliging met opto sensors</b><br>De deur stopt direct bij aanraking | ✓ |  <b>EasyReplace</b><br>Makkelijker grote onderdelen vervangen                | ○ |



### EasyReplace

Defecte onderdelen snel vervangen



### EasyReplace | Optie

De EasyReplace optie maakt het vervangen van het deurdoek of onderdelen ervan makkelijker. Kolommen met demonteerbare kappen maken dit mogelijk.

### BESTURING

Standaard:  
**GFA TS971**

Optioneel:  
**GFA TS981**







## BESTURINGEN

Alle Novoferm besturingen zijn standaard uitgerust met op-stop-neer bediening, die op meerdere manieren kan worden ingesteld. Alle bedieningsvormen op de volgende pagina kunnen worden aangesloten. Daarnaast zijn er tal van uitbreidings- en beveiligingsopties. Novoferm deuren zijn voor bijna elke situatie geschikt.



## BEDIENINGSVORMEN

Alle gangbare bedieningsvormen kunnen op de Novoferm besturingen worden aangesloten. Een kleine greep uit de vele mogelijkheden ziet u hiernaast. De SpeedRoller besturingen kunnen, afhankelijk van de gekozen uitvoering, op veel verschillende manieren worden geprogrammeerd. Zo worden de snelheid, openstandtijd, halve-hoogte stop etc. naar wens voor u ingesteld.

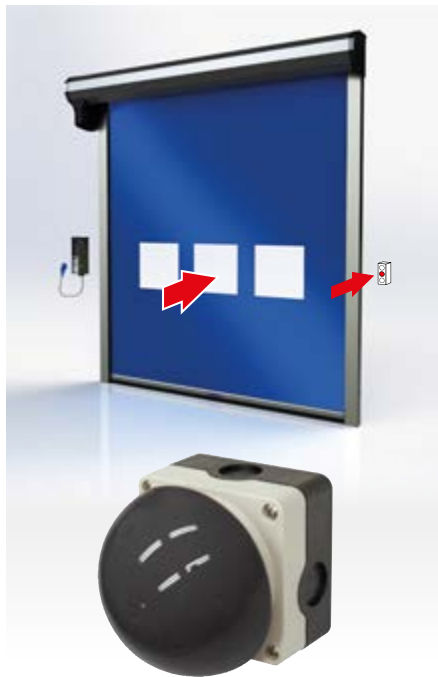
Het aansturen van verkeerslichten, sluitsbesturing en tal van andere opties zijn mogelijk. Een ander zeer belangrijk aspect is de beveiliging. Er zijn veel beveiligingsmogelijkheden beschikbaar om uw SpeedRollers in uw situatie zo efficiënt en veilig mogelijk te laten functioneren. Neem contact op met uw account manager om te bekijken welke mogelijkheden voor u het meest geschikt zijn.

| SPECIFICATIES VAN DE BESTURINGEN |                                                                   | T100R | T100R FU 1,5 kW | T100R FU 3 kW | TS971/TS981 |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------|-----------------|---------------|-------------|
| UITVOERING                       | Kunststof kast [IP54] 219x256x117 mm                              | ●     |                 |               |             |
|                                  | Kunststof kast [IP54] met uitbreiding 219x550x117 mm              | ○     | ●               |               |             |
|                                  | Kunststof kast [IP65] 155x386x90 mm / 190x300x115 mm              |       |                 |               | ●           |
|                                  | Stalen kast [IP54] 300x600x160 mm                                 |       |                 | ●             |             |
| AANSLUITING                      | LNPE~230V/50Hz/16AT ± 10%, CEE - stekker, 3-polig                 |       | ●               |               |             |
|                                  | 3N~400V/50Hz/16A ± 10%, CEE - stekker, 5-polig                    | ●     |                 | ●             | ●           |
|                                  | DES pulsgever aansluiting                                         | ●     | ●               | ●             | ●           |
|                                  | 2 potentiaalvrije relais                                          | ●     | ●               | ●             | ●           |
| BEDIENING                        | Drukknoppen (folieschakelaars) Op-Stop-Neer                       | ●     | ●               | ●             | ●           |
|                                  | Externe drukknoppen (Op-Stop-Neer of timer)                       | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Afstandsbediening type Keeloq / Multibit (inbouw)                 | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | ClearWave bedieningspaneel schakelt zonder aan te raken           | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Sleutelschakelaar u bepaalt wie de sleutel heeft en door mag      | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Trekschakelaar lopend of vanuit een heftruck te bedienen          | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Inductielusdetector 2 kanaals (separaat)                          | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Ixio S Infrarood detector voor binnen tot H = 3,5 m               | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Ixio D Infrarood- & bewegingsdetector voor binnen tot H=3,5 m     | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Radar bewegingsdetector voor binnen en buiten tot H = 6 m         | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Condor Infrarood- & bewegingsdetector binnen / buiten tot H = 6 m | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Lichtschermb beveiliging van de hele doorgang tot H=2500m         | ○     | ○               | ○             | ○           |
| BEVEILIGING                      | Veiligheidsfotocel beveiliging van de doorgang op kniehoogte      | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Ixio D Infrarood- & bewegingsdetector voor binnen tot H = 3,5 m   | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Condor Infrarood- & bewegingsdetector binnen / buiten tot H = 6 m | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Verkeerslicht rood/groen (uitbreiding A800)                       | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Flitslicht                                                        | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Melding van de deurpositie                                        | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Akoestisch signaal bij sluiten                                    | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | 3 extra potentiaalvrije relais                                    | ○     | ○               | ○             |             |
| EXTRA'S                          | Wederzijdse blokkering                                            | ○     | ○               | ○             | ○           |
|                                  | Sluis besturing                                                   |       |                 |               | -/○         |
|                                  | Inductielusdetector insteekvoet (voorbereiding)                   | ●     | ●               | ●             | ●           |
|                                  | Montageprofiel 2 x 70 mm                                          |       |                 | ●             |             |
|                                  |                                                                   |       |                 |               |             |
| BESTURING<br>SpeedRoller         | Prime                                                             | ●     | ○               |               |             |
|                                  | Prime-XF                                                          |       | ●               |               |             |
|                                  | Strong-E                                                          | ●     | ○               |               |             |
|                                  | Strong-FV                                                         | ●     | ○               |               |             |
|                                  | Strong                                                            | ●     | ○               |               |             |
|                                  | NovoZip                                                           |       | ○               |               | ●/○         |
|                                  | Strong Outdoor                                                    |       |                 | ●             |             |
|                                  | NovoFold                                                          |       |                 |               | ●/○         |
|                                  | NovoSpeed Thermo                                                  |       |                 |               | ●/○         |

● = standaard  
○ = optioneel

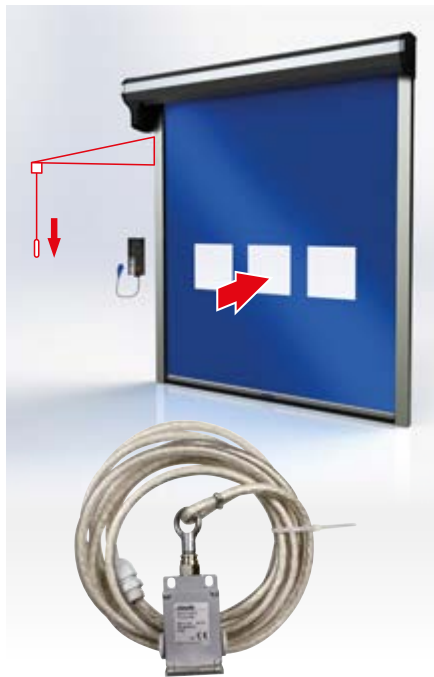


## BEDIENING EN BEVEILIGING



### DRUKKNOPPEN | Bediening

Drukknoppen worden voornamelijk toegepast bij personenverkeer. Voor situaties waarbij men niet altijd de handen vrij heeft is een paddestoel drukknop of een contactloze Clear-Wave knop een oplossing.



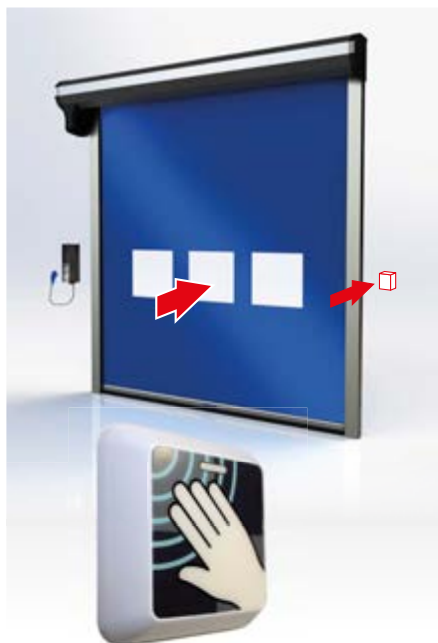
### TREKSCHAKELAAR | Bediening

De trekschakelaar heeft een lange kabel die een paar meter voor de deur hangt. Deze is lopend of vanuit een heftruck te bedienen, zonder dat de chauffeur hoeft uit te stappen. Heel efficiënt bij veel heftruckverkeer.



### AFSTANDBEDIENING | Bediening

Een afstandsbediening (met zender en ontvanger) biedt de mogelijkheid tot selectieve bediening. Alleen de personen en voertuigen die een afstandsbediening hebben kunnen de deur openen of sluiten. Beschikbaar met één of met meerdere kanalen.



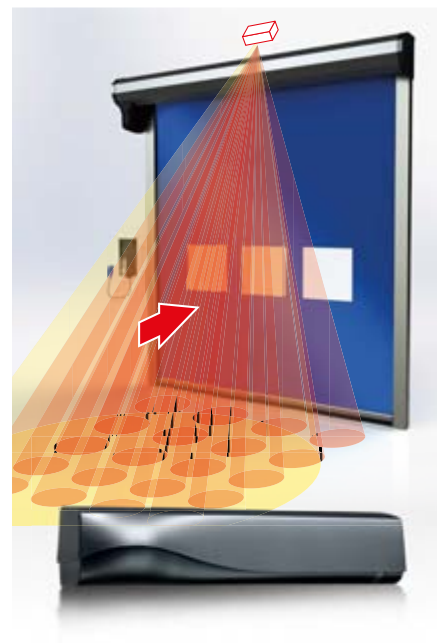
### CLEARWAVE | Bediening

De ClearWave is vergelijkbaar met een gewone drukknop, met het verschil dat deze niet daadwerkelijk hoeft te worden aangeraakt. Ideaal in food omgevingen of in cleanrooms.



### IXIO S | Bediening en beveiliging

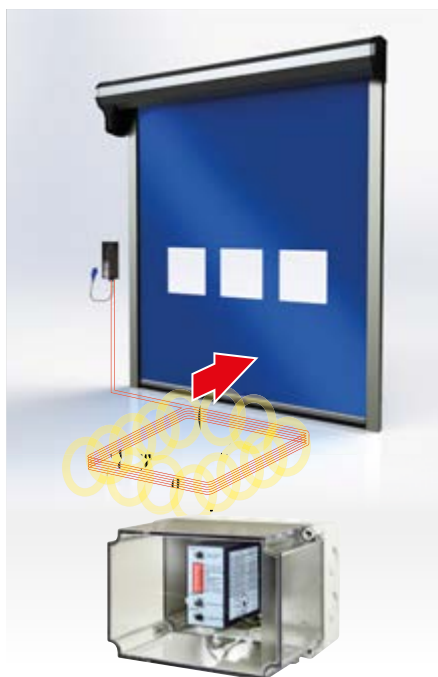
De IXIO-S is een slimme aanwezigheidsdetector met actief-infraroodtechnologie. Het driedimensionale infraroodgordijn beschermt personen tegen contact met de deur. Voor binnentoepassingen tot H = 3.500 mm.



### IXIO D | Bediening en beveiliging

De IXIO-D is een sensor die radar-technologie voor het openen van de deur combineert met infraroodtechnologie voor bescherming van personen tegen contact met de deur. Binnentoepassing tot H = 3.500 mm.





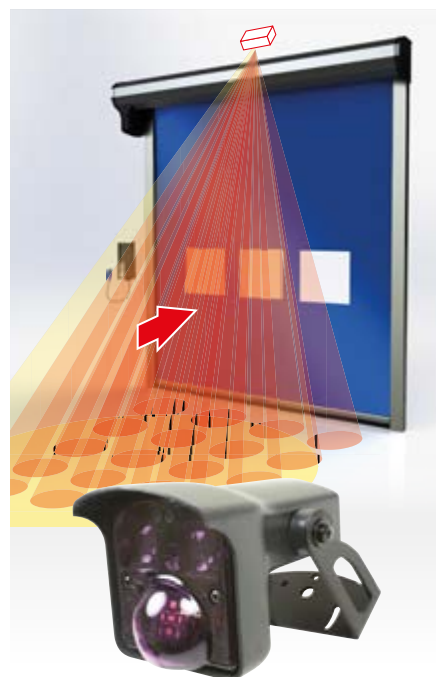
#### INDUCTIELUS | Bediening / beveiliging

Een inductielusdetector veroorzaakt een magnetisch veld. Elk metaal voorwerp binnen dit veld wordt waargenomen. Geschikt als bediening maar ook als extra beveiliging bij intensief heftrucktransport.



#### RADAR | Bediening en beveiliging

Radars kunnen enkel bewegende voorwerpen waarnemen. De radar heeft een kegelvormig detectiegebied en is richtinggevoelig. De grootte, richting en gevoeligheid van het radarveld zijn instelbaar. Ook voor buitentoepassing.



#### CONDOR | Bediening en beveiliging

De condor combineert twee functies binnen één toestel. De radar voor detectie van bewegende voorwerpen (bediening) en een actief infrarood voor de detectie van stilstaande voorwerpen (veiligheid). Ook voor buiten.



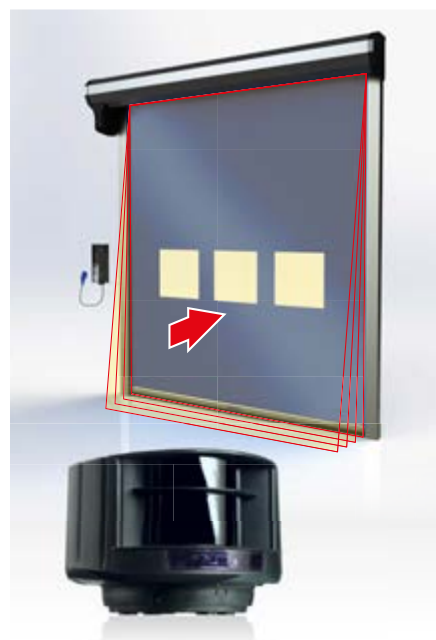
#### FOTOCEL | Bediening en beveiliging

De fotocel wordt voornamelijk toegepast voor het bedienen van de deur op afstand. Zodra de straal van de fotocel wordt onderbroken opent de deur. Er zijn uitvoeringen met reflector en uitvoeringen met zender en ontvanger.



#### LICHTGORDIJN | Beveiliging

Een lichtgordijn heeft een groter detectiebereik en geeft daarmee een hogere veiligheid dan een fotocel. Deze detectievorm is uitermate geschikt bij een grote verscheidenheid aan transportgrootten.



#### LZR LASERSCANNER | Beveiliging

De LZR®-I100 / I110 heeft hoogst precieze technologie: de dynamische richting van de laserstralen op vier schermen bieden een optimale beveiliging van poortdrempel en omgeving. Maximaal detectieveld 9,9 m x 9,9 m.



# TECHNISCHE GEGEVENS

|                          | BETREFT                                                    | EENHEDEN                           | PRIME                         |
|--------------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| Toepassing               | binnendeur                                                 |                                    | ●                             |
|                          | buitendeur                                                 |                                    |                               |
| Snelheid                 | Besturing zonder frequentieregeling                        | openen in m/sec (ca.)              | 1                             |
|                          |                                                            | sluiten in m/sec (ca.)             | 1                             |
|                          | Besturing met frequentieregeling                           | openen in m/sec (ca.)              | 1,5                           |
|                          |                                                            | sluiten in m/sec (ca.)             | 0,5                           |
| Veiligheidsuitrusting    | EN 13241                                                   |                                    | ●                             |
| Windbestendigheid        | minimaal, in Beaufort                                      | [met WindLoad Optimiser]           | 3 [7] [- 61 km/h]             |
| Windlast klasse          | maximaal, volgens EN 12424                                 |                                    | Klasse 0                      |
| Afmetingen               | breedte                                                    | maximaal in mm                     | 3.500                         |
|                          | hoogte                                                     | maximaal in mm                     | 3.500                         |
|                          | maximale oppervlakte                                       | maximaal m²                        | 12,25                         |
| Inbouwmaten              | breedte aandrijfszijde                                     | dagmaatbreedte + mm                | 300                           |
|                          | breedte lagerzijde                                         | dagmaatbreedte + mm                | 170                           |
|                          | hoogte                                                     | dagmaathoogte + mm                 | 410                           |
|                          | diepte                                                     | vanuit de muur = mm                | 325                           |
|                          | breedte met beschermkap aandrijfszijde                     | dagmaatbreedte + mm                | 410                           |
|                          | breedte met beschermkap lagerzijde                         | dagmaatbreedte + mm                | 170                           |
|                          | hoogte met beschermkap                                     | dagmaathoogte + mm                 | 460                           |
|                          | diepte met beschermkap                                     | vanuit de muur = mm                | 430                           |
|                          | T100R besturing in kunststof kast [3 x 400V, N, PE - IP65] | b x h x d = 219 x 256 x 117 mm     | ●                             |
|                          | T100R FU 1,5 kW [1 x 230V, N, PE - IP65]                   | b x h x d = 219 x 550 x 117 mm     | ○                             |
|                          | T100R FU 3 kW [3 x 400V, N, PE - IP65]                     | b x h x d = 300 x 600 x 160 mm     |                               |
|                          | GFA TS971                                                  | b x h x d = 155 x 386 x 90 mm      |                               |
|                          | GFA TS981                                                  | b x h x d = 190 x 300 x 115 mm     |                               |
| 'EasyRepair'             | manuele inbedrijfstelling                                  |                                    | ○                             |
| 'SelfRepair'             | 'auto re-feed' systeem (zelfherstellend)                   |                                    |                               |
| Deurconstructie          | zelfdragend                                                |                                    |                               |
| Deurblad                 | dikte transparante zicht- of venstersectie                 | 0,8 / 20 mm                        | 0,8 mm                        |
|                          | dikte gekleurde kunststof deurblad                         | 0,7 / 1,0 / 1,2 mm                 | 0,7 / 1,2 mm                  |
|                          | dikte iso panelen deurblad                                 | 40 mm                              |                               |
| Deurbladspanning         | spansysteem                                                |                                    |                               |
|                          | doorlopend ketting-/staalkabel aandrijfsysteem             |                                    |                               |
| Materiaal geleiding      | verzinkt staal / met poedercoating                         |                                    | ● / -                         |
|                          | roestvrijstaal V2A, geslepen (cq. RVS 304)                 |                                    | ○                             |
|                          | gelakt / poedercoating in RAL-kleur naar keuze             |                                    | ○                             |
| Aandrijving en besturing | elektronische eindschakelaar DES                           |                                    | ●                             |
|                          | aansluitspanning                                           |                                    | 1 x 230V /<br>3 x 400V, N, PE |
|                          | stroombeveiliging                                          |                                    | 16 A traag                    |
|                          | hoofdschakelaar                                            |                                    | ○                             |
|                          | noodstop                                                   |                                    | ○                             |
|                          | beveiliging van de dagopening                              | lichtscherm                        | ●                             |
|                          |                                                            | fotocel + kantbeveiliging          | ○                             |
|                          |                                                            | radar                              | ○                             |
| Noodopening              | sluitkantbeveiliging                                       | draadloze overdracht               |                               |
|                          | zwengel                                                    |                                    | ●                             |
|                          | noodhandketting                                            |                                    | ○                             |
|                          | UPS, 230V                                                  | alleen bij 230V frequentieregeling | ○                             |

● = standaard

○ = optioneel

|                                                                                 |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| PRIME-XF                                                                        | STRONG-E                                                                         | STRONG-FV                                                                        | STRONG                                                                           | NOVOZIP                                                                          | THERMO                                                                             | STRONG Outdoor                                                                     | NOVOFOLD                                                                           |
| ●                                                                               | ●                                                                                | ●                                                                                | ●                                                                                | ●                                                                                |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |
|                                                                                 |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                  | ●                                                                                | ●                                                                                  | ●                                                                                  | ●                                                                                  |
|                                                                                 | 1                                                                                | 1                                                                                | 1                                                                                |                                                                                  |                                                                                    |                                                                                    | 0,9                                                                                |
|                                                                                 | 1                                                                                | 1                                                                                | 1                                                                                |                                                                                  |                                                                                    |                                                                                    | 0,9                                                                                |
| 2,3                                                                             | 1,8                                                                              | 1,8                                                                              | 1,8                                                                              | 2,0                                                                              | 1,1                                                                                | 1,8                                                                                | 1,1                                                                                |
| 0,5                                                                             | 0,5                                                                              | 0,5                                                                              | 0,5                                                                              | 0,5                                                                              | 0,5                                                                                | 0,5                                                                                | 0,5                                                                                |
| ●                                                                               | ●                                                                                | ●                                                                                | ●                                                                                | ●                                                                                | ●                                                                                  | ●                                                                                  | ●                                                                                  |
| 3 [7] { - 61 km/h}                                                              | 8 { - 74 km/h}                                                                   | 7 { - 61 km/h}                                                                   | 7 { - 61 km/h}                                                                   | 11 { - 117 km/h}                                                                 | 11 { - 117 km/h}                                                                   | 12 { - 133 km/h}                                                                   | 13 { - 149 km/h}                                                                   |
| Klasse 0                                                                        | Klasse 0                                                                         | Klasse 1 (≤ 3 m B.)                                                              | Klasse 2 (≤ 3 m B.)                                                              | Klasse 3                                                                         | Klasse 3                                                                           | Klasse 4 (≤ 4 m B.)                                                                | Klasse 5                                                                           |
| 3.500                                                                           | 3.000                                                                            | 5.000                                                                            | 5.000                                                                            | 4.500                                                                            | 5.000                                                                              | 6.000                                                                              | 6.000                                                                              |
| 3.500                                                                           | 3.500                                                                            | 5.000                                                                            | 5.000                                                                            | 4.500                                                                            | 5.000                                                                              | 6.000                                                                              | 6.000                                                                              |
| 12,25                                                                           | 9                                                                                | 25                                                                               | 25                                                                               | 20,25                                                                            | 25                                                                                 | 36                                                                                 | 36                                                                                 |
| 300                                                                             | 300                                                                              | 300                                                                              | 300                                                                              | 310                                                                              | 470                                                                                | 345/360                                                                            | 520                                                                                |
| 170                                                                             | 170                                                                              | 170                                                                              | 170                                                                              | 120                                                                              | 150                                                                                | 195                                                                                | 220                                                                                |
| 410                                                                             | 410                                                                              | 410                                                                              | 410                                                                              | 500                                                                              | 1100                                                                               | 650                                                                                | 1.070                                                                              |
| 325                                                                             | 325                                                                              | 325                                                                              | 325                                                                              | 370                                                                              | 1200                                                                               | 435                                                                                | 400                                                                                |
| 410                                                                             | 410                                                                              | 410                                                                              | 410                                                                              | 310                                                                              | 350                                                                                | 430                                                                                | 520                                                                                |
| 170                                                                             | 170                                                                              | 170                                                                              | 170                                                                              | 120                                                                              | 150                                                                                | 240                                                                                | 220                                                                                |
| 460                                                                             | 460                                                                              | 460                                                                              | 460                                                                              | 500                                                                              | 1100                                                                               | 700                                                                                | 1070                                                                               |
| 430                                                                             | 430                                                                              | 430                                                                              | 430                                                                              | 370                                                                              | 1200                                                                               | 570                                                                                | 400                                                                                |
|                                                                                 | ●                                                                                | ●                                                                                | ●                                                                                |                                                                                  |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |
| ●                                                                               | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                |                                                                                  |                                                                                    | ●                                                                                  |                                                                                    |
|                                                                                 |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                  | ●                                                                                | ●                                                                                  |                                                                                    | ●                                                                                  |
|                                                                                 |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                  | ○                                                                                | ○                                                                                  |                                                                                    | ○                                                                                  |
| ○                                                                               |                                                                                  | ○                                                                                | ○                                                                                |                                                                                  |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |
|                                                                                 |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                  | ●                                                                                |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |
|                                                                                 |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                    |                                                                                    | ●                                                                                  |
| 0,8 mm                                                                          | 0,8 mm                                                                           | 0,8 mm                                                                           | 0,8 mm                                                                           | 0,8 mm                                                                           | 20 mm                                                                              | 0,8 mm                                                                             | 0,8 mm                                                                             |
| 1,2 mm                                                                          | 0,7 mm                                                                           |                                                                                  | 0,7 / 1,2 mm                                                                     | 1,0 mm                                                                           |                                                                                    | 1,2 mm                                                                             | 1,2 mm                                                                             |
|                                                                                 |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                  | 40 mm                                                                              |                                                                                    |                                                                                    |
|                                                                                 |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                  | ●                                                                                  | ●                                                                                  |                                                                                    |
| ● / -                                                                           | ● / -                                                                            | ● / -                                                                            | ● / -                                                                            | ● / -                                                                            | ● / -                                                                              | ● / -                                                                              | ● / ●                                                                              |
| ○                                                                               | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                |                                                                                    | ○                                                                                  | ○                                                                                  |
| ○                                                                               | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                |                                                                                    | ○                                                                                  | ○                                                                                  |
| ●                                                                               | ●                                                                                | ●                                                                                | ●                                                                                | ●                                                                                | ●                                                                                  | ●                                                                                  | ●                                                                                  |
| 1 x 230V, N, PE                                                                 | 1 x 230V /<br>3 x 400V, N, PE                                                    | 1 x 230V /<br>3 x 400V, N, PE                                                    | 1 x 230V /<br>3 x 400V, N, PE                                                    | 1 x 230V, N, PE                                                                  | 3 x 400V, N, PE                                                                    | 3 x 400V, N, PE                                                                    | 3 x 400V, N, PE                                                                    |
| 16 A traag                                                                      | 16 A traag                                                                       | 16 A traag                                                                       | 16 A traag                                                                       | 16 A traag                                                                       | 16 A traag                                                                         | 16 A traag                                                                         | 16 A traag                                                                         |
| ○                                                                               | ●                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                  | ○                                                                                  | ○                                                                                  |
| ○                                                                               | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                  | ○                                                                                  | ○                                                                                  |
| ●                                                                               | ●                                                                                | ●                                                                                | ●                                                                                | ●                                                                                | ●                                                                                  | ●                                                                                  | ○                                                                                  |
| ○                                                                               | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                  | ○                                                                                  | ●                                                                                  |
| ○                                                                               | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                  | ○                                                                                  | ○                                                                                  |
|                                                                                 |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                  |                                                                                  | ○                                                                                  |                                                                                    | ○                                                                                  |
| ●                                                                               | ●                                                                                | ●                                                                                | ●                                                                                | ●                                                                                |                                                                                    | ●                                                                                  |                                                                                    |
| ○                                                                               | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                | ●                                                                                  | ○                                                                                  | ●                                                                                  |
| ○                                                                               | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                | ○                                                                                |                                                                                    |                                                                                    |                                                                                    |



## REFERENTIES

**ELK PROJECT IS UNIEK; DAT VRAAGT OM EEN MAATWERKOPLOSSING. VOOR NOVOFERM IS DAT DE STANDAARD.**

We kennen alle typen deuren door en door. We hebben jarenlange ervaring met de meest uiteenlopende partijen in heel europa en daar buiten. We werken samen met de meeste grote merken in de automobiellindustrie, de voedingsmiddelenindustrie, de logistiek, de retail en heel veel grote en minder grote bedrijven die bewust met energie omgaan.

Onze ontwikkelings- en service afdelingen zijn ongeëvenaard in deze branche. Voor u betekent dit dat we in staat zijn onze producten en diensten zo efficiënt mogelijk op uw wensen en behoeften af te stemmen. Onze BIM-specialisten tekenen onze industriedeur direct in een BIM-model en leveren ze hierin - in 3D - op. Zo kunt u snel vorderingen maken en worden onduidelijkheden en fouten (extra kosten) tijdens de bouw vermeden.

Onze producten dragen optimaal bij aan het binnenklimaat, het bedrijfsproces en de interne logistiek binnen uw pand. De grootste kracht van onze SpeedRollers is het binnenklimaat aangenaam houden terwijl de energiebehoefte sterk afneemt. Goed voor u, uw medewerkers en uiteindelijk voor ons allemaal. **CLIMATE UP, ENERGY DOWN!**

Novoform laat u graag zien wat er allemaal mogelijk is in uw project.  
Neem gerust contact op met een van onze verkoop adviseurs: Tel.: 088 8888 400



**CLIMATE UP  
ENERGY DOWN**





## KIPPIE BV IN WADDINXVEEN

Kippie is een originele en eigentijdse winkelformule. Door de gestage groei en uitbreiding van de activiteiten, ontstond behoefte aan meer opslag- en expeditieruimte. Novoferm Nederland B.V. leverde overhedeuren, snelloopdeuren, brandroldoeken en compleet geïsoleerde dockunits.



**SpeedRoller Strong Food**  
o.a. RVS kappen en gesloten scharnieren



Novoferm onderscheidt zich door op verschillende momenten in het bouwproces actief mee te denken. In het voortraject leveren we niet alleen 3D-modellen maar nemen wij het complete tekenwerk uit handen. Dit door met BIM onze modellen in het tekenwerk van de klant te integreren. Zo verkleinen we samen de foutmarge en minimaliseren miscommunicatie tijdens de uitvoering. Novoferm maakte op basis van de toekomstgerichte wens van de klant een offerte op maat. Vervolgens startte een intensief traject om de droom van Kippie, een future proof distributiecentrum, te realiseren.



**NOVOFERM -**  
WE MAKE YOUR BUSINESS EASIER





## AYAL KAAS - WESTZAAN

Ayal Kaas BV is een Zaans bedrijf gespecialiseerd in het snijden, raspen en verpakken van kaas. Het bedrijf levert kaas aan supermarktketens, groothandels en horeca in heel Europa. Het nieuwe pand is 5000 m<sup>2</sup> groot, geïsoleerd en hygiënisch. Novoferm mocht diverse producten leveren.

### NOVOFERM GELEVERDE PRODUCTEN:

- 5 SpeedRollers Strong Food
- 3 dockunits, bestaande uit 3 overhaddeuren (80 mm dik), shelters, levellers, dockbumpers en wildwingers.
- 3 stuks overhaddeuren (80 mm).
- 1 stuks fireshields (brandwerende deuren).



**SpeedRoller Strong Food**

o.a. RVS kappen en gesloten scharnieren



Het voordeel van de geleverde SpeedRollers type **Strong** in Food uitvoering, is de mogelijkheid tot klimaatbeheersing in het gebouw. Ook als de ruimten vaak worden schoongemaakt en onderling erg van elkaar verschillen in temperatuur.





## LOGISTIEKE DIENSTVERLENERS

Als er veel verkeer tussen hallen plaatsvindt, moet een tussendeur snel openen en sluiten om de doorgang niet te belemmeren en tocht te voorkomen. Een SpeedRoller is dan ideaal. Als deze bovendien is uitgerust met halve-hoogte-stop, komt er al helemaal geen tocht op gang en blijft het klimaat aangenaam. Uw personeel zal u dankbaar zijn.



## INDUSTRIËLE GEBOUWEN

... hebben altijd gewone deuren voor personeel te voet, maar als er vaak grotere objecten naar een andere ruimte moeten worden gebracht is een SpeedRoller ideaal. U kunt snel door, maar het klimaat in de ruimte blijft constant.

# 'S WERELDS GROOTSTE PIZZA- BEZORG- EN AFHAAL- BEDRIJF VERTROUWT OP NOVOFERM

## DOMINO'S WAREHOUSE

Domino's Pizza is een Amerikaanse restaurantketen die gespecialiseerd is in pizza's. Het bedrijf werd opgericht in 1960 met één restaurant. In 1978 werd de tweehonderdste vestiging geopend. In 2006 bezat het bedrijf meer dan 8000 vestigingen.

De eerste Nederlandse vestiging werd geopend in Breda. In 1989. Nu zijn ze marktleider met ruim 300 vestigingen, die samen meer dan 20 miljoen (!) pizza's per jaar maken.







## DOMINO'S WAREHOUSE NIEUWEGEIN

### PROJECTINFORMATIE

Domino's pizza is verhuisd naar Nieuwegein. Het distributiecentrum van circa 18.000 m<sup>2</sup> staat op bedrijvenpark Het Klooster en is gebouwd door Willy Naessens Nederland. Domino's heeft in Nieuwegein zowel een nieuw hoofdkantoor als distributiecentrum in gebruik genomen. Het distributiecentrum meet 2.500 m<sup>2</sup>, de kantoorruimte 1.300 m<sup>2</sup>. Daarmee is het dc drie keer zo groot als het oude warehouse in Gorinchem.



### GEBOUWEIGENSCHAPPEN

Domino's Pizza, warehouse en hoofdkantoor, Nieuwegein

### NOVOFERM GELEVERDE PRODUCTEN

- **STRONG FOOD** SpeedRollers voor voedselindustrie
- Thermo 80 Overheaddeuren
- Novodock L320 Hydraulische docklevellers met draailip
- Novoseal S420E Indrukbare aluminium dock-shelters
- Novoseal S 620 Opblaasbare shelter(s) type kademodel

Door gebruik te maken van BIM is het bouwproces snel verlopen en zijn onduidelijkheden en fouten tijdens de bouw voorkomen.

## BENIEUWD WAT NOVOFERM U KAN BIEDEN?

Neem vrijblijvend contact op met een van onze accountmanagers:

**TEL.: 088 8888 400**







*Intelligent Door Solutions*

**Online voor u onderweg:**



[www.novoferm.nl](http://www.novoferm.nl)  
[www.novofermindustrie.be](http://www.novofermindustrie.be)



[www.youtube.com/NovofermVideos](http://www.youtube.com/NovofermVideos)



[www.linkedin.com/company/novoferm-nederland-bv](http://www.linkedin.com/company/novoferm-nederland-bv)



[www.instagram.com/novoferm\\_nl](http://www.instagram.com/novoferm_nl)



[www.facebook.com/NovofermIndustrialDoors](http://www.facebook.com/NovofermIndustrialDoors)

**België**

**Novoferm Industrie België**

Tel.: +32 (0)3 366 46 66  
E-Mail: [info@novofermindustrie.be](mailto:info@novofermindustrie.be)  
Internet: [www.novofermindustrie.be](http://www.novofermindustrie.be)

**Nederland**

**Novoferm Nederland BV**

Tel.: +31 (0)888 888 400  
E-Mail: [industrie@novoferm.nl](mailto:industrie@novoferm.nl)  
Internet: [www.novoferm.nl](http://www.novoferm.nl)