



NovoDock L 350i

Hydraulische dock leveller met draailip

Kenmerken

- Green-Solution-product
- tot 70 % minder energieverbruik
- optiepakketten voor individuele configuratie
- robuuste staalconstructie
- Novo i-Vision-besturing
- draagvermogen 100 kN
- autoretour-drukknop



NovoDock L 350i

Hydraulische dock levellers met draailip hebben zich in de verlaadtechniek als basisversie bewezen.

De NovoDock L 350i verenigt robuuste staalconstructie met de modernste besturingstechniek en maakt zo efficiënt verladen mogelijk. Bij alle producten met Green^{Plus}-pakket worden materialen gebruikt, die voldoen aan actuele milieunormen en met extreem laag energieverbruik een belangrijke bijdrage aan de CO₂-reductie leveren.

Opbouw

De NovoDock L 350i bestaat uit de volgende onderdelen:

- een zelfdragend chassis
- een plateau met draailip
- een hydraulisch systeem voor het bewegen van het plateau en de draailip
- een Novo i-Vision HAR1 besturing

Oppervlakken

Alle staalconstructiedelen worden gespoten in de kleuren RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart).

Om een optimale bescherming tegen corrosie te waarborgen, worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en vervolgens met twee-componenten lak gespoten. Deze voldoet aan de VOC-Decopaint-norm.

Hydraulische aandrijving

Met behulp van een lagedruk hydraulisch systeem worden de twee hef-cilinders voor het plateau en de draailipcilinder onafhankelijk van elkaar aangestuurd.

Besturing en bediening

De bediening van de dock leveller geschiedt door middel van de meegeleverde Novo i-Vision HAR1 besturing. De elementen van de besturing zijn conform RoHS (Restriction of Hazardous Substances = Beperking van Gevaarlijke Stoffen) (loodvrij).



Novo i-Vision HAR1



Novo i-Vision HADR1 (optie)

Veiligheidsvoorzieningen

- hydraulische noodstop
- stoppen van alle bewegingen bij stroomstoringen
- na een stroomstoring moet de besturing eerst worden gereset
- door de tordering van het plateau is ook bij eenzijdige belasting het vlak liggen van de lip gewaarborgd. Het ontstaan van drempels en struikelblokken wordt verhindert.
- zijdelings aangebrachte, geel-zwarte veiligheidsmarkeringen
- onderhoudssteun

Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398..... 100 kN
Nominale breedtes 2000, 2250 mm
Draailiplengte 400 mm

Levellertlengtes (mm)	Inbouw-hoogtes (mm)	Overbruggingswaarden (mm)	
		Draailip van 400 mm	
		naar boven	en beneden
2000	600	250	270
	700	290	340
2500	600	310	240
	700	360	330
3000	600	360	230
	700	430	320
3500	900	500	320
4000	900	550	330
4500	900	600	340

Het maximaal toelaatbare hellingspercentage volgens EN1398 bedraagt 12,5 %.

Voeding..... 3 N- 400 V/50 Hz/16 A
Beschermingsgraad..... IP 65
Motorvermogen max. 1,5 kW

Constructiekenmerken Traanplaat plateau 8/10 mm
Traanplaat draailip 15/17 mm

Bouwkundige voorbereidingen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode.

Vraag hiervoor a.u.b. onze technische informatie bladen aan.

Optiepakketten

Voor een eenvoudige configuratie van de dock leveller volgens uw eisen en behoeften staan de volgende optiepakketten ter beschikking:

Standaard

Green^{Plus} reductie van de energiebehoefte en het CO₂-verbruik

Optioneel

Door^{Plus} deur- en levellerbesturing in één bedieningskast

Iso^{Plus} isolatie van de dock leveller en dubbele tochtafdichting

Safety^{Plus} veiligheidplus door stoplicht en elektronische wielkeg

Warranty^{Plus} verlengde garantieperiode en snelle reactietijd

Meer informatie vindt u op het gegevensblad Optiepakketten.

Opties/toebehoren

- RAL-kleuren naar keuze
- thermisch verzinkte uitvoering
- onderlinge vergrendeling van deur en dock leveller
- afgeschuinde lip voor smalle vrachtauto's
- opklapbare segmenten
- grote keuze uit buffers van staal of rubber
- driezijdige tochtafdichtingen rondom het plateau tegen tochten
- andere afmetingen en draagvermogens op aanvraag
- aansluiting van de wielkeg en het stoplicht
- verschillende inbouwmethodes (chassisvarianten)