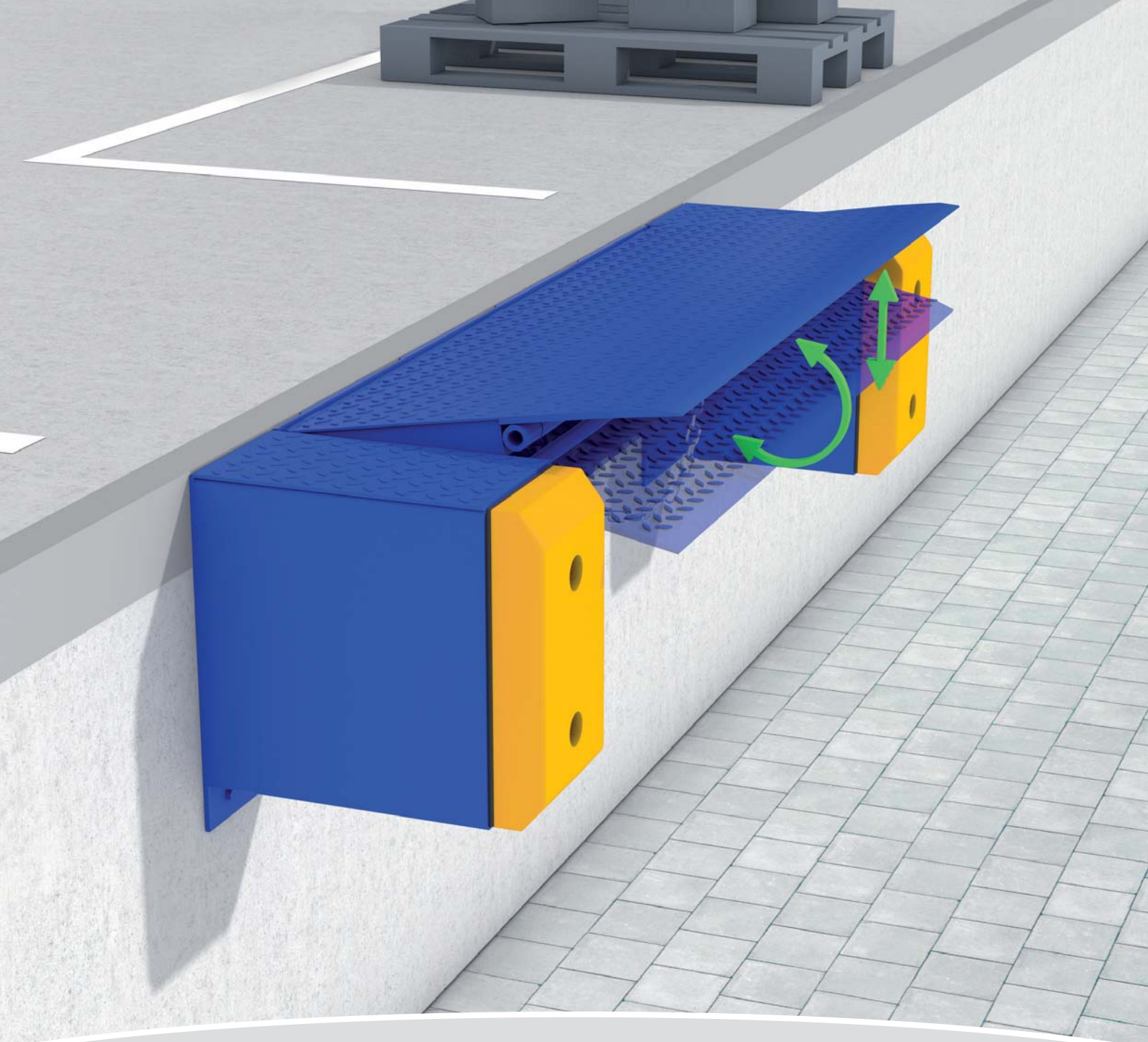




NovoDock L100

Mechanische laadbrug met opklapbare oprijplaat

Productkenmerken

- Bijzonder lichte bediening
- Verschillende inbouwmethoden
- 60 kN dynamische draagkracht
- Robuuste botsbescherming

novoferm

NovoDock L100

De mechanische laadbrug met opklapbare oprijplaat NovoDock L100 wordt aan een perron gemonteerd en onderscheidt zich door zijn eenvoudige, lichte bediening. Door de compacte constructie is laden op een zeer klein oppervlak mogelijk. Op basis van de draagkracht van 60 kN kunnen ook heftrucks over de NovoDock L100 rijden.

Constructie

Gedetailleerde opbouw van de NovoDock L100:

- Een zelfdragend frame
- Een plateau met aan de voorzijde een opklapbare oprijplaat. Deze zijn via een scharniersysteem met elkaar verbonden
- Bedienstang met ergonomisch handvat

Materiaal

De raamconstructie bestaat uit stalen profielen en platen. Het door onderlagbalken versterkte plateau en de opklapbare oprijplaat hebben een stroef oppervlak van traanplaat.

Oppervlak

Alle staalconstructiedelen worden in RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart) gespoten. Voor een optimale corrosiebescherming worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en daarna geleverd met twee-componentenverf.

Bediening

De NovoDock L100 wordt bediend via de meegeleverde bedienstang. Een gasdrukcilinder laat de opklapbare oprijplaat geluidsarm uitklappen.

Veiligheidsmechanismen

- Platen om de voeten te beschermen
- Door het torderen van het plateau ligt de opklapbare oprijplaat ook bij eenzijdige belasting vlak op het laadvlak. Zo ontstaan geen niveaunderschillen of randen waarover men struikelt.

Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398 60 kN
Nominale lengte 400 mm
Nominale breedtes 1750, 2000, 2200 mm

Lengte opklapbare oprijplaat 300 mm
Maten bufferbehuizing B x D x H (zonder buffer).... 265 x 485 x 585 mm

Constructiekenmerken	Plateau	traanplaat	4 / 6 mm
	Opklapbare oprijplaat	traanplaat	12 / 14 mm

Overbruggingswaarden Naar boven 100 mm
Naar onderen ... 100 mm

De maximaal toelaatbare helling volgens EN 1398 bedraagt 12,5%.

Door de monteur te treffen voorbereidingen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode. Vraag hiertoe onze inbouwtekeningen op.

Aanwijzing: In combinatie met de NovoDock L100 met een deurafdichting moet deze een nominale diepte van 900 mm hebben.

Opties / toebehoren

- Verschillende inbouwmethoden (framevarianten)
- Gegalvaniseerde uitvoering
- Verf in RAL-kleuren naar keuze
- Grote keuze aan buffers van rubber en kunststof
- Meer afmetingen en draagkrachten op aanvraag
- Houder voor bedienstang

Inbouwframe



Opklapbare oprijplaat met scharniersysteem



Bufferbehuizing



Nytrex F buffer

