



# NovoDock L320R

Hydraulische laadbrug met opklapbare oprijplaat als vervangingsoplossing

## Productkenmerken

- Compleet nieuw ontwerp
- Optie-pakketten voor individuele configuratie
- Robuuste staalconstructie
- Snelle vervanging dankzij speciaal Z-frame



# NovoDock L320R

Hydraulische laadbruggen met opklapbare oprijplaat hebben in de laadtechniek een plaats veroverd als basisversie. De NovoDock L320R is speciaal ontworpen om bestaande laadbruggen te vervangen. Hij verbindt jarenlange ervaring en een robuuste staalbouw met een nieuw ontwerp en modernste besturingstechniek. Uiteraard worden uitsluitend materialen gebruikt die voldoen aan de actuele milieunormen.

## Constructie

Gedetailleerde opbouw van de NovoDock L320R:

- Drie nieuwe Z-frames (AZ, FZ, GZ) voor verschillende inbouwsituaties
- Een plateau met opklapbare oprijplaat
- Een hydraulisch systeem om het plateau en de opklapbare oprijplaat te bewegen
- Een besturing Novo Classic Plus

## Oppervlak

Alle staalconstructiedelen worden in RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart) gespoten. Voor een optimale corrosiebescherming worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en daarna geleverd met tweecomponentenverf.

## Hydraulische aandrijving

Met behulp van een middendruk-hydraulieksysteem worden de twee hefcilinders voor het plateau en de cilinder voor de opklapbare oprijplaat onafhankelijk van elkaar geregeld.

## Besturing en bediening

De bediening van de laadbrug vindt plaats via de meegeleverde besturing Novo Classic Plus. De constructiedelen van de besturing zijn RoHS-conform (loodvrij).



Novo Classic Plus (standaard)



Novo i-Vision HA



Novo i-Vision HAD

## NCI on board (uitsluitend bij Novo i-Vision besturing)

De geïntegreerde Novoferm Communication Interface (NCI) stelt meer dan 50 belangrijke parameters beschikbaar. Met de LION 4.0 software beoordeelt u deze relevante gegevens om efficiënt te laden.

## Door de monteur te treffen voorbereidingen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode. Vraag hiertoe onze inbouwtekeningen op.

## Veiligheidsmechanismen

- Hydraulische NOODSTOP
- Stoppen van alle bewegingen bij stroomuitval
- Bij stroomuitval moet u eerst de besturing terugstellen op de beginwaarden.
- Door de torsiemogelijkheid van het plateau is een vlak liggen van de opklapbare oprijplaat ook bij eenzijdige belasting gegarandeerd. Zo kunnen geen niveaverschillen of randen waarover men struikelt, ontstaan.
- Geel-zwarte veiligheidsmarkeringen aan de zijkanten
- Onderhoudssteunen
- Beschermplaten aan de zijkant

## Technische gegevens

|   |   |
|---|---|
| Nominale belasting volgens EN 1398..... | 60 kN   |
| Nominale breedtes.....                  | 1710, 1750, 1960, 2000, 2060, 2100, 2160, 2200, 2250 mm |
| Lengtes opklapbare oprijplaat.....      | 400 / 500 mm  |

| Brug-lengtes (mm) | Bouw-hoogtes (mm) | Overbruggingswaarden (mm)    |              |                              |              |
|-------------------|-------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|--------------|
|                   |                   | Opklapbare oprijplaat 400 mm |              | Opklapbare oprijplaat 500 mm |              |
|                   |                   | Naar boven                   | Naar onderen | Naar boven                   | Naar onderen |
| 2000              | 590               | 360                          | 300          | 230                          | 340          |
| 2500              | 590               | 380                          | 270          | 260                          | 300          |
| 2750              | 590               | 390                          | 270          | 270                          | 300          |
| 3000              | 590               | 400                          | 260          | 280                          | 300          |

De maximaal toelaatbare helling volgens EN 1398 bedraagt 12,5%.

Bij gebruik van vorkheftrucks met erg kleine wielen is de draagkracht 40 kN.

|                         |                           |
|-------------------------|---------------------------|
| Voedingsspanning.....   | 3 N- 400 V / 50 Hz / 16 A |
| Beschermingsklasse..... | IP 65                     |
| Motorvermogen.....      | maximaal 0,75 kW          |

|                      |                            |            |
|----------------------|----------------------------|------------|
| Constructiekenmerken | Plateau traanplaat.....    | 6 / 8 mm   |
|                      | Opklapbare oprijplaat..... | 12 / 14 mm |

## Opties / toebehoren

- Gegalvaniseerde uitvoering
- Verf in RAL-kleuren naar keuze
- Lengte opklapbare oprijplaat 500 mm
- Wederzijdse vergrendeling van deur en brug
- Afgeschuinde klappbare oprijplank voor smalle vrachtwagens
- Spleetafdichting aan het plateau tegen tocht
- Klapsegmenten
- Grote keuze aan stootbuffers van staal, rubber en kunststof
- Aansluiting van wielkeg en verkeerslichtsystemen (uitsluitend bij Novo i-Vision besturingen)
- Verschillende inbouwmethoden (framevarianten)
- Andere afmetingen en draagkrachten op aanvraag
- Plateau van traanplaat 8 / 10 mm
- NC Silence Plus
- Slip- en geluidswerende beschermplaat
- Olie voor lage temperaturen



Detail Z-frame AZ

Detail Z-frame GZ

Detail Z-frame FZ

