



# NovoDock L320

Hydraulische laadbrug met opklapbare oprijplaat

## Productkenmerken

- Compleet nieuw ontwerp
- Optie-pakketten voor individuele configuratie
- Robuuste staalconstructie
- Snelle montage dankzij Z-frame



# NovoDock L320

Hydraulische laadbruggen met opklapbare oprijplaat hebben in de laadtechniek een plaats veroverd als basisversie. De NovoDock L320 definieert deze standaard opnieuw. Hij verbindt jarenlange ervaring en een robuuste staalbouw met een nieuw ontwerp en modernste besturingstechniek. Uiteraard worden uitsluitend materialen gebruikt die voldoen aan de actuele milieunormen.

## Constructie

Gedetailleerde opbouw van de NovoDock L320:

- Een zelfdragend Z-frame
- Een plateau met opklapbare oprijplaat
- Een hydraulisch systeem om het plateau en de opklapbare oprijplaat te bewegen
- Een besturing Novo Classic Plus

## Oppervlak

Alle staalconstructiedelen worden in RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart) gespoten. Voor een optimale corrosiebescherming worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en daarna geverfd met tweecomponentenverf.

## Hydraulische aandrijving

Met behulp van een middendruk-hydraulieksysteem worden de twee hefcilinders voor het plateau en de cilinder voor de opklapbare oprijplaat onafhankelijk van elkaar geregeld.

## Besturing en bediening

De bediening van de laadbrug vindt plaats via de meegeleverde besturing Novo Classic Plus. De constructiedelen van de besturing zijn RoHS-conform (loodvrij).



Novo Classic Plus  
(standaard)



Novo i-Vision HA



Novo i-Vision HAD

## NCI on board (uitsluitend bij Novo i-Vision besturing)

De geïntegreerde Novoferm Communication Interface (NCI) stelt meer dan 50 belangrijke parameters beschikbaar. Met de LION 4.0 software beoordeelt u deze relevante gegevens om efficiënt te laden.

## Veiligheidsmechanismen

- Hydraulische NOODSTOP
- Stoppen van alle bewegingen bij stroomuitval
- Bij stroomuitval moet u eerst de besturing terugstellen op de beginwaarden.
- Door de torsiemoogelijkheid van het plateau is een vlak liggen van de opklapbare oprijplaat ook bij eenzijdige belasting gegarandeerd. Zo kunnen geen niveaoverschillen of randen waarover men struikelt, ontstaan.
- Geel-zwarte veiligheidsmarkeringen aan de zijkanalen
- Onderhoudssteunen
- Beschermplaten aan de zijkant

## Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398..... 60 kN  
Nominale breedtes..... 2000, 2100, 2250 mm  
Lengtes opklapbare oprijplaat..... 400 / 500 mm

Brug- lengtes (mm)	Bouw- hoogtes (mm)	Overbruggingswaarden (mm)			
		Opklapbare oprijplaat 400 mm		Opklapbare oprijplaat 500 mm	
		Naar boven	Naar onderen	Naar boven	Naar onderen
2000	600	360	300	230	340
2500	600	380	270	260	300
2750	600	390	270	270	300
3000	600	400	260	280	300

De maximaal toelaatbare helling volgens EN 1398 bedraagt 12,5%.  
Bij gebruik van vorkheftrucks met erg kleine wielen  
is de draagkracht 40 kN.

Voedingsspanning ..... 3 N~ 400 V / 50 Hz / 16 A  
Beschermingsklasse..... IP 65  
Motorvermogen ..... maximaal 0,75 kW

Constructiekenmerken      Plateau traanplaat ..... 6 / 8 mm  
   Opklapbare oprijplaat ..... 12 / 14 mm

## Door de monteur te treffen voorbereidingen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode. Vraag hiertoe onze inbouwtekeningen op.

## Optiepakketten

Voor een eenvoudige configuratie van de laadbrug volgens uw eisen en wensen kunt u kiezen uit de volgende optiepakketten:

Green<sup>Plus</sup>    Verlaging van het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot  
Iso<sup>Plus</sup>      Isolering van laadbrug, spleetafdichting en gordijn  
Door<sup>Plus</sup>    Besturing van deur en laadbrug in één behuizing  
Safety<sup>Plus</sup>   Extra veiligheid door verkeerslichtsystemen

Meer informatie vindt u op het gegevensblad Optiepakketten.

## Opties / toebehoren

- Verf in RAL-kleuren naar keuze
- Gegalvaniseerde uitvoering
- Wederzijdse vergrendeling van deur en brug
- Lengte opklapbare oprijplaat 500 mm
- Spleetafdichting aan het plateau tegen tocht
- Afgeschuinde klappbare oprijplank voor smalle vrachtwagens
- Klapsegmenten
- Grote keuze aan stootbuffers van staal, rubber en kunststof
- Aansluiting van wielkeg en verkeerslichtsystemen (uitsluitend bij Novo i-Vision besturingen)
- Verschillende inbouwmethoden (framevarianten)
- Plateau van traanplaat 8 / 10 mm
- NC Silence Plus
- Slip- en geluidswerende beschermlaag
- Olie voor lage temperaturen