



NovoDock L320e

Voor transport geoptimaliseerde laadbrug

Productkenmerken

- Hydraulische laadbrug met opklapbare oprijplaat
- Compleet nieuw ontwerp
- Optie-pakketten voor individuele configuratie
- Robuuste staalconstructie
- Snelle montage

novoferm

NovoDock L320e

Hydraulische laadbruggen met opklapbare oprijplaat hebben in de laadtechniek een plaats veroverd als basisversie. De NovoDock L320e definieert deze standaard opnieuw. Hij verbindt jarenlange ervaring en een robuuste staalbouw met een nieuw ontwerp en modernste besturingstechniek. Uiteraard worden uitsluitend materialen gebruikt die voldoen aan de actuele milieunormen.

Constructie

De NovoDock L320e is geoptimaliseerd voor transport en in twee uitvoeringen leverbaar. De **NovoDock L320e ECO** is gemaakt met slechts een achterframe, en de **NovoDock L320e ECO^{Plus}** heeft een voor transport geoptimaliseerd putframe. Beide versies vereisen een speciale putconstructie. U kunt maximaal stuks 30 NovoDock L320e op een vrachtwagen of in een container transporteren.

Gedetailleerde opbouw van de NovoDock L320e:

- Een plateau met opklapbare oprijplaat
- Een hydraulisch systeem om het plateau en de opklapbare oprijplaat te bewegen
- Een besturing Novo Classic Plus
- Een achterframe bij de NovoDock L320e ECO
- Een speciaal putframe (standmodel) bij de NovoDock L320e ECO^{Plus}



NovoDock L320e ECO



NovoDock L320e ECO^{Plus}

Oppervlak

Alle staalconstructiedelen worden in RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart) gespoten. Voor een optimale corrosiebescherming worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en daarna geleverd met tweecomponentenverf.

Hydraulische aandrijving

Met behulp van een middendruk-hydraulieksysteem worden de twee hefcilinders voor het plateau en de cilinder voor de opklapbare oprijplaat onafhankelijk van elkaar geregeld.

Besturing en bediening

De bediening van de laadbrug vindt plaats via de meegeleverde besturing Novo Classic Plus. De constructiedelen van de besturing zijn RoHS-conform (loodvrij).



Novo Classic Plus (standaard)



Novo i-Vision HA



Novo i-Vision HAD

NCI on board (uitsluitend bij Novo i-Vision besturing)

De geïntegreerde Novoferm Communication Interface (NCI) stelt meer dan 50 belangrijke parameters beschikbaar. Met de LION 4.0 software beoordeelt u deze relevante gegevens om efficiënt te laden.

Veiligheidsmechanismen

- Hydraulische NOODSTOP
- Stoppen van alle bewegingen bij stroomuitval
- Bij stroomuitval moet u eerst de besturing terugstellen op de beginwaarden.
- Door de torsiemogelijkheid van het plateau is een vlak liggen van de opklapbare oprijplaat ook bij eenzijdige belasting gegarandeerd. Zo kunnen geen niveaunderschillen of randen waarover men struikelt, ontstaan.
- Geel-zwarte veiligheidsmarkeringen aan de zijkanalen
- Onderhoudssteunen
- Beschermplaten aan de zijkant

Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398.....	60 kN
Nominale breedte.....	2000 mm
Bouwhoogte.....	600 mm
Lengte opklapbare oprijplaat.....	400 mm

Bruglengtes (mm)	Transport- hoogtes (mm)	Overbruggingswaarden (mm)	
		Opklapbare oprijplaat 400 mm	
		Naar boven	Naar onderen
2000	450	360	270
2250	450	360	270
2500	450	330	270
3000	450	270	270

De maximaal toelaatbare helling volgens EN 1398 bedraagt 12,5%.

Bij gebruik van vorkheftrucks met erg kleine wielen is de draagkracht 40 kN.

Voedingsspanning	3 N~ 400 V / 50 Hz / 16 A
Beschermingsklasse.....	IP 65
Motorvermogen	maximaal 0,75 kW

Constructiekenmerken	Plateau traanplaat	6 / 8 mm
	Opklapbare oprijplaat	12 / 14 mm

Door de monteur te treffen voorbereidingen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode. Vraag hiertoe onze inbouwtekeningen op.

Optiepakketten

Voor een eenvoudige configuratie van de laadbrug volgens uw eisen en wensen kunt u kiezen uit de volgende optiepakketten:

Green ^{Plus}	Verlaging van het energieverbruik en de CO ₂ -uitstoot
Door ^{Plus}	Besturing van deur en laadbrug in één behuizing
Safety ^{Plus}	Extra veiligheid door verkeerslichtsystemen

Meer informatie vindt u op het gegevensblad Optiepakketten.

Opties / toebehoren

- Verf in RAL-kleuren naar keuze
- Wederzijdse vergrendeling van deur en brug
- Spleetafdichting aan het plateau tegen tocht
- Grote keuze aan stootbuffers van staal, rubber en kunststof
- Aansluiting van wielkeg en verkeerslichtsystemen (uitsluitend bij Novo i-Vision besturing)
- Afgeschuinde klapbare oprijplank voor smalle vrachtwagens
- Olie voor lage temperaturen