



Nominale  
belasting



Green<sup>Plus</sup>



ISO<sup>Plus</sup>



Door<sup>Plus</sup>



Safety<sup>Plus</sup>

# NovoDock L340

Hydraulische laadbrug met opklapbare oprijplaat

## Productkenmerken

- Compleet nieuw ontwerp
- Optie-pakketten voor individuele configuratie
- Robuuste staalconstructie
- Snelle montage dankzij Z-frame

**novoferm**

# NovoDock L340

Hydraulische laadbruggen met opklapbare oprijplaat hebben in de laadtechniek een plaats veroverd als basisversie. De NovoDock L340 definieert deze standaard opnieuw. Hij verbindt jarenlange ervaring en een robuuste staalbouw met een nieuw ontwerp en modernste besturingstechniek. Uiteraard worden uitsluitend materialen gebruikt die voldoen aan de actuele milieunormen.

## Constructie

Gedetailleerde opbouw van de NovoDock L340:

- Een zelfdragend Z-frame
- Een plateau met opklapbare oprijplaat
- Een hydraulisch systeem om het plateau en de opklapbare oprijplaat te bewegen
- Een besturing Novo Classic Plus

## Oppervlak

Alle staalconstructiedelen worden in RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart) gespoten. Voor een optimale corrosiebescherming worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en daarna geleverd met tweecomponentenverf.

## Hydraulische aandrijving

Met behulp van een middendruk-hydraulieksysteem worden de twee hefcilinders voor het plateau en de cilinder voor de opklapbare oprijplaat onafhankelijk van elkaar geregeld.

## Besturing en bediening

De bediening van de laadbrug vindt plaats via de meegeleverde besturing Novo Classic Plus. De constructiedelen van de besturing zijn RoHS-conform (loodvrij).



Novo Classic Plus  
(standaard)



Novo i-Vision HA



Novo i-Vision HAD

## NCI on board (uitsluitend bij Novo i-Vision besturing)

De geïntegreerde Novoferm Communication Interface (NCI) stelt meer dan 50 belangrijke parameters beschikbaar. Met de LION 4.0 software beoordeelt u deze relevante gegevens om efficiënt te laden.

## Veiligheidsmechanismen

- Hydraulische NOODSTOP
- Stoppen van alle bewegingen bij stroomuitval
- Bij stroomuitval moet u eerst de besturing terugstellen op de beginwaarden.
- Door de torsiemogelijkheid van het plateau is een vlak liggen van de opklapbare oprijplaat ook bij eenzijdige belasting gegarandeerd. Zo kunnen geen niveauverschillen of randen waarover men struikelt, ontstaan.
- Geel-zwarte veiligheidsmarkeringen aan de zijkant
- Onderhoudssteunen
- Beschermplaten aan de zijkant

## Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398..... 80 kN  
Nominale breedtes..... 1960, 2000, 2100, 2250 mm  
Lengte opklapbare oprijplaat..... 400 mm

Brug- lengtes (mm)	Bouw- hoogtes (mm)	Overbruggingswaarden (mm)	
		Opklapbare oprijplaat 400 mm	
		Naar boven	Naar onderen
2000	600	360	300
2500	600	380	270
2750	600	390	270
3000	600	400	260
3500	600	280	300
	700	490	310

De maximaal toelaatbare helling volgens EN 1398 bedraagt 12,5%.

Voedingsspanning ..... 3 N~ 400 V / 50 Hz / 16 A  
Beschermingsklasse..... IP 65  
Motorvermogen ..... maximaal 0,75 kW

Constructiekenmerken      Plateau traanplaat ..... 8 / 10 mm  
Opklapbare oprijplaat ..... 15 / 17 mm

## Door de monteur te treffen voorbereidingen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode. Vraag hiertoe onze inbouwtekeningen op.

## Optiepakketten

Voor een eenvoudige configuratie van de laadbrug volgens uw eisen en wensen kunt u kiezen uit de volgende optiepakketten:

Green<sup>Plus</sup>    Verlaging van het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot  
Iso<sup>Plus</sup>      Isolering van de laadbrug, spleetafdichting  
Door<sup>Plus</sup>    Besturing van deur en laadbrug in één behuizing  
Safety<sup>Plus</sup>    Extra veiligheid door verkeerslichtsystemen

Meer informatie vindt u op het gegevensblad Optiepakketten.

## Opties / toebehoren

- Verf in RAL-kleuren naar keuze
- Gegalvaniseerde uitvoering
- Wederzijdse vergrendeling van deur en brug
- Spleetafdichting aan het plateau tegen tocht
- Afgeschuinde klappbare oprijplank voor smalle vrachtwagens
- Grote keuze aan stootbuffers van staal, rubber en kunststof
- Aansluiting van wielkeg en verkeerslichtsystemen (uitsluitend bij Novo i-Vision besturingen)
- Verschillende inbouwmethoden (framevarianten)
- NC Silence Plus
- Antislip beschermplaat
- Olie voor lage temperaturen