



NovoDock L350i

Hydraulische dock leveller met draailip en hoger laadvermogen

Kenmerken

- Green-Solution-product
- tot 70 % minder energieverbruik
- optiepakketten voor individuele configuratie
- robuuste staalconstructie
- Novo i-Vision besturing
- hefvermogen 100 kN
- autoretour-drukknop



NovoDock L350i

De hydraulische dock leveler met draailip heeft zich in de laad- en lostechniek als de standaardversie bewezen. Met een hefvermogen van 100 kN is de L350i specifiek ontworpen voor zware lasten. De NovoDock L350i verenigt een robuuste staalconstructie met de modernste besturingstechniek en maakt zo efficiënt laden en lossen mogelijk. Bij alle producten met het Green^{Plus}-pakket worden materialen gebruikt die voldoen aan de actuele milieunormen en die met extreem laag energieverbruik een belangrijke bijdrage aan de CO₂-reductie leveren.

Constructie

De NovoDock L350i bestaat uit de volgende onderdelen:

- een zelfdragend chassis
- een plateau met draailip
- een hydraulisch systeem voor het bewegen van het plateau en de draailip
- een Novo i-Vision HAR1 besturing

Oppervlakken

Alle staalconstructiedelen worden gecoat in de kleuren RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart). Om een optimale bescherming tegen corrosie te waarborgen, worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en vervolgens met twee componenten lak gespoten. Deze voldoet aan de VOC-Decopaint-norm.

Hydraulische aandrijving

Met behulp van een middeldruk hydraulisch systeem worden de twee hefcilinders voor het plateau en voor de draailip onafhankelijk van elkaar aangestuurd.

Besturing en bediening

De dock leveler wordt bediend met de meegeleverde Novo i-Vision HAR1 besturing. Alle onderdelen van de besturing zijn conform RoHS (loodvrij).

NCI on board

De geïntegreerde Novoferm Communication Interface (NCI) biedt meer dan 50 belangrijke parameters. Met de Novo i-Vision Visual software (optioneel) kunt u alle relevante gegevens analyseren voor een nog efficiënter laadproces.

Veiligheidsvoorzieningen

- hydraulische noodstop
- in het geval van een stroomstoring stoppen alle bewegingen
- na een stroomstoring moet de besturing eerst worden gereset
- door de tordering van het plateau is ook bij eenzijdige belasting het vlak aanliggen van de lip gewaarborgd. Het ontstaan van drempels en struikelblokken wordt zo verhinderd
- zijdelings aangebrachte, geel-zwarte veiligheidsmarkeringen
- onderhoudssteun
- afgedichte zijkanten om beknelling van de tenen te voorkomen



Novo i-Vision HAR1

Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398..... 100 kN
Nominale breedtes..... 1750, 2000, 2250 mm
Draailip lengte 400 mm

Leveler lengtes (mm)	Inbouw-hoogtes (mm)	Overbruggingswaarden (mm)	
		Draailip van 400 mm	
		naar boven	naar beneden
2000	600	250	270
	700	290	340
2500	600	310	240
	700	360	330
3000	600	360	230
	700	430	320
3500	900	500	320
4000	900	550	330
4500	900	600	340

Het maximaal toelaatbare hellingspercentage volgens EN1398 bedraagt 12,5 %.

Voeding..... 3 N- 400 V/50 Hz/16 A
Beschermingsgraad..... IP 65
Opgenomen vermogen aandrijving..... max. 1,5 kW

Constructie kenmerken Plateau traanplaat 8/10 mm
 Draailip traanplaat 15/17 mm

Bouwkundige voorzieningen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode. Vraag hiervoor alstublieft onze Technische Databladeren aan.

Optiepakketten

Voor een eenvoudige configuratie van de dock leveler volgens uw eisen en behoeften staan de volgende optiepakketten ter beschikking:

Standaard

Green^{Plus} reductie van de energiebehoefte en het CO₂-verbruik

Uitgebreid

Iso^{Plus} isolatie van de dock leveler met dubbele tochtafdichting

Safety^{Plus} extra veiligheid door middel van een verkeerslicht systeem

Meer informatie vindt u in het Datablad 'Optiepakketten'.

Optioneel

- coating in RAL-kleur naar keuze
- thermisch verzinkte uitvoering
- wederzijdse blokkering van deur en dock leveler
- driezijdige tochtafdichting rondom het plateau
- afgeschuinde lip voor smalle vrachtauto's
- groot aanbod aan buffers in staal, rubber of kunststof
- andere afmetingen en draagvermogens op aanvraag
- aansluiting van wielkeggen en verkeerslicht systemen
- verschillende inbouwmethodes (frame varianten)
- antislip- / geluidsdempende beschermlaag
- biologische olie
- olie geschikt voor lage temperaturen

Nederland

Novoferm Nederland BV

Tel.: +31 (0)418 654 700

E-Mail: industrie@novoferm.nl

Internet: www.novoferm.nl

België

Novoferm Industrie België

Tel.: +32 (0)3 366 46 66

E-Mail: info@novofermindustrie.be

Internet: www.novofermindustrie.be

