



# NovoDock L 550i

Hydraulische dock leveller met schuiflip

## Kenmerken

- Green-Solution-product
- tot 70 % minder energieverbruik
- optiepakketten voor individuele configuratie
- robuuste stalen constructie
- Novo i-Vision besturing
- NCI on board
- 100 kN dynamisch draagvermogen



# NovoDock L550i

De NovoDock L550i is speciaal ontworpen voor het transport van zwaardere goederen. De hydraulische dock leveller met schuiflip verenigt een robuuste staalconstructie met de modernste besturingstechniek en maakt daarmee efficiënt laden en lossen mogelijk. Bij alle producten met Green<sup>Plus</sup>-pakket worden materialen gebruikt, die voldoen aan actuele milieunormen en met extreem laag energieverbruik een belangrijke bijdrage aan de CO<sub>2</sub>-reductie leveren.

## Constructie

De NovoDock L550i bestaat uit de volgende onderdelen:

- een zelfdragend chassis
- een plateau met geïntegreerde schuiflip
- hydraulisch systeem voor het bewegen van het plateau en de gekogellagerde uitschuiflip
- een i-Vision TA besturing

## Oppervlakken

Alle staalconstructiedelen worden gecoat in de kleuren RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart). Om een optimale bescherming tegen corrosie te waarborgen, worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en vervolgens met twee componenten lak gespoten. Deze voldoet aan de VOC-Decopaint-norm.

## Hydraulische aandrijving

Met behulp van een middeldruk hydraulisch systeem worden de twee hefcilinders voor het plateau en voor de schuiflip onafhankelijk van elkaar aangestuurd.

## Besturing en bediening

De dock leveller wordt bediend met de meegeleverde i-Vision TA besturing. Alle onderdelen van de besturing zijn conform RoHS (loodvrij).

## NCI on board

De geïntegreerde Novoferm Communication Interface (NCI) biedt meer dan 50 belangrijke parameters. Met de Novo i-Vision Visual software (optioneel) kunt u alle relevante gegevens analyseren voor een nog efficiënter laadproces.



i-Vision TA



i-Vision TAD (optie)

## Veiligheidsvoorzieningen

- hydraulische noodstop
- in het geval van een stroomstoring stoppen alle bewegingen
- na een stroomstoring moet de besturing eerst worden gereset
- door de tordering van het plateau is ook bij eenzijdige belasting het vlak aanliggen van de schuiflip gewaarborgd. Het ontstaan van drempels en struikelblokken wordt zo verhinderd
- zijdelings aangebrachte, geel-zwarte veiligheidsmarkeringen
- onderhoudssteun

## Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398..... 100 kN  
Nominale breedtes ..... 2000, 2250, 2400 mm  
Schuiflip lengte..... 500 mm

Leveller lengtes (mm)	Inbouwhoogtes (mm)	Overbruggingswaarden (mm)	
		naar boven	naar beneden
2000	700	300	400
2500	700	300	400
3000	800	370	400
3500	900	450	400
4000	900	450	400
4500	900	450	400

Het maximaal toelaatbare hellingspercentage volgens EN1398 bedraagt 12,5 %.

Voeding..... 3 N- 400 V/50 Hz/16 A  
Beschermingsgraad..... IP 65  
Motorvermogen ..... max. 1,5 kW

Constructie kenmerken      Plateau traanplaat ..... 10/12 mm  
    Schuiflip traanplaat..... 15/17 mm

## Bouwkundige voorzieningen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode. Vraag hiervoor alstublieft onze Technische Databladen aan.

## Optiepakketten

Voor een eenvoudige configuratie van de dock leveller volgens uw eisen en behoeften staan de volgende optiepakketten ter beschikking:

### Standaard

Green<sup>Plus</sup>      Reductie van de energiebehoefte en het CO<sub>2</sub>-verbruik

### Uitgebreid

Door<sup>Plus</sup>      Deur en dockleveller besturing in één besturingskast  
Iso<sup>Plus</sup>      Isolatie van de dock leveller met dubbele tochtafdichting  
Safety<sup>Plus</sup>      Extra veiligheid door middel van een verkeerslicht systeem

Meer informatie vindt u op het Datablad 'Optiepakketten'.

## Optioneel

- gecoat in RAL-kleur naar keuze
- thermisch verzinkte uitvoering
- wederzijdse blokkering van deur en dock leveller
- driezijdige tochtafdichting rondom het plateau
- afgeschuinde lip voor smalle vrachtauto's
- groot aanbod aan buffers in staal, rubber of kunststof
- afdichtlip onder de schuiflip
- aansluiting van wielkeggen en verkeerslicht systemen
- verschillende inbouwmethodes (frame varianten)
- andere afmetingen en draagvermogens op aanvraag
- antislip- / geluidsdempende beschermlaag
- biologische olie
- olie geschikt voor lage temperaturen

## Nederland

### Novoferm Nederland BV

Tel.: +31 (0)418 654 700

E-Mail: industrie@novoferm.nl

Internet: www.novoferm.nl

## België

### Novoferm Industrie België

Tel.: +32 (0)3 366 46 66

E-Mail: info@novofermindustrie.be

Internet: www.novofermindustrie.be

