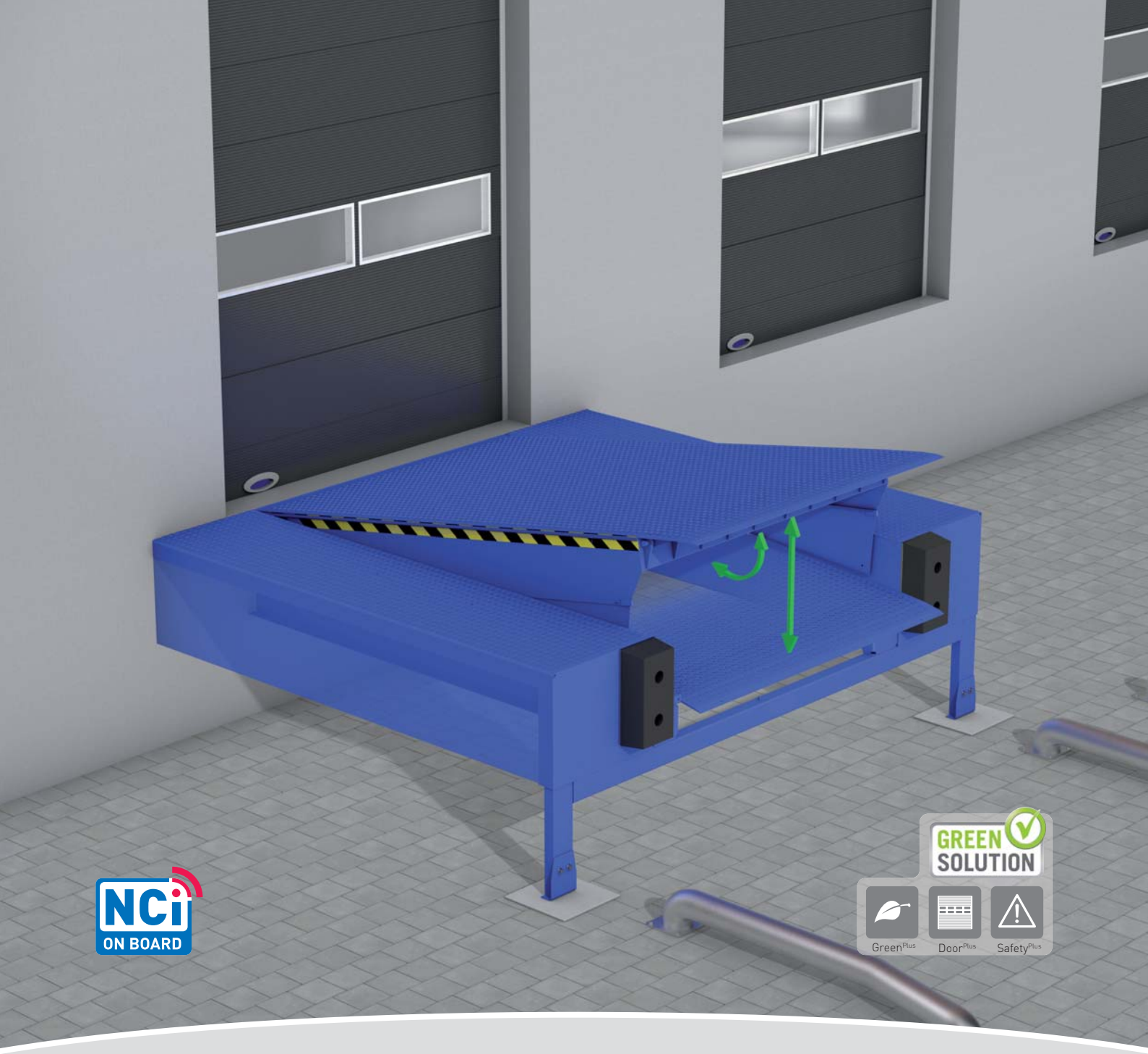

NovoDock P1320

Hydraulische laadbrug met opklapbare oprijplaat in het stalen frame

Productkenmerken

- Compleet nieuw ontwerp
- Optie-pakketten voor individuele configuratie
- Robuuste staalconstructie
- Gemakkelijke montage
- In hoogte verstelbare steunpoten

novoferm

NovoDock P1320

Hydraulische laadbruggen met opklapbare oprijplaat hebben in de laadtechniek een plaats veroverd als basisversie. De NovoDock P1320 definieert deze standaard opnieuw. Hij verbindt jarenlange ervaring en een robuuste staalbouw met een nieuw ontwerp en modernste besturingstechniek. Door het stalen frame kunt u de NovoDock P1320 vóór het gebouw installeren, en dient hij als basis voor een laadsluis. Uiteraard worden uitsluitend materialen gebruikt die voldoen aan de actuele milieunormen.

Constructie
Gedetailleerde opbouw van de NovoDock P1320:
- Een platform met geïntegreerde laadbrug
- Een hydraulisch systeem om het plateau en de opklapbare oprijplaat te bewegen
- In hoogte verstelbare steunpoten vooraan

Oppervlak
Alle staalconstructiedelen worden in RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart) gespoten. Voor een optimale corrosiebescherming worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en daarna geverfd met tweecomponentenverf.

Hydraulische aandrijving
Met behulp van een middendruk-hydraulieksysteem worden de twee hefcilinders voor het plateau en de cilinder voor de opklapbare oprijplaat onafhankelijk van elkaar geregeld.

Besturing en bediening
De bediening van de laadbrug vindt plaats via de meegeleverde besturing Novo Classic Plus. De constructiedelen van de besturing zijn RoHS-conform (loodvrij).

NCI on board (uitsluitend bij Novo i-Vision besturing)
De geïntegreerde Novoferm Communication Interface (NCI) stelt meer dan 50 belangrijke parameters beschikbaar. Met de LION 4.0 software beoordeelt u deze relevante gegevens om efficiënt te laden.

Veiligheidsmechanismen
- Hydraulische NOODSTOP
- Stoppen van alle bewegingen bij stroomuitval
- Bij stroomuitval moet u eerst de besturing terugstellen op de beginwaarden.
- Door de torsie van het plateau is een vlak liggen van de opklapbare oprijplaat ook bij eenzijdige belasting gegarandeerd. Zo kunnen geen niveauverschillen of randen waarover men struikelt, ontstaan.
- Geel-zwarte veiligheidsmarkeringen aan de zijkanten
- Onderhoudssteunen
- Beschermplaten aan de zijkant

Novo Classic Plus (standaard)

Novo i-Vision HA

Novo i-Vision HAD

Technische gegevens
Nominale belasting volgens EN 1398 ..... 60 kN
Draagkracht van de zijdelingse treden ..... 20 kN
Nominale breedtes ..... 2000, 2200, 2250 mm
Lengte opklapbare oprijplaat ..... 400 mm

Brug-lengtes (mm)	Bouw-hoogtes (mm)	Overbruggingswaarden (mm)			
		Opklapbare oprijplaat 400 mm		Opklapbare oprijplaat 500 mm	
		Naar boven	Naar onderen	Naar boven	Naar onderen
2000	725	360	320	230	340
2440 (2500)	725	380	290	260	300
3000	725	400	290	280	300

De maximaal toelaatbare helling volgens EN 1398 bedraagt 12,5%.
Bij gebruik van vorkheftrucks met erg kleine wielen is de draagkracht 40 kN.

Platformbreedtes ..... 3300, 3500, 3600 mm
Opstelhoek aan gebouw ..... 90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°

Voedingsspanning ..... 3 N~ 400 V / 50 Hz / 16 A
Beschermingsklasse ..... IP 65
Motorvermogen ..... maximaal 0,75 kW

Constructiekenmerken	Plateau	traanplaat ..... 6 / 8 mm
	Opklapbare oprijplaat	traanplaat .... 12 / 14 mm

Door de monteur te treffen voorbereidingen
Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode. Vraag hiertoe onze inbouwtekeningen op.

Optiepakketten
Voor een eenvoudige configuratie van de laadbrug volgens uw eisen en wensen kunt u kiezen uit de volgende optiepakketten:

Optioneel

Green^{Plus}	Verlaging van het energieverbruik en de CO_2-uitstoot
Door^{Plus}	Besturing van deur en laadbrug in één behuizing
Safety^{Plus}	Extra veiligheid door verkeerslichtsystemen

Meer informatie vindt u op het gegevensblad Optiepakketten.

Opties / toebehoren
- Verf in RAL-kleuren naar keuze
- Gegalvaniseerde uitvoering
- Wederzijdse vergrendeling van deur en brug
- Lengte opklapbare oprijplaat 500 mm
- Spleetafdichting aan het plateau tegen tocht
- Afgeschuinde klapbare oprijplank voor smalle vrachtwagens
- Klapsegmenten
- Grote keuze aan stootbuffers van staal, rubber en kunststof
- Aansluiting van wielkeg en verkeerslichtsystemen (uitsluitend bij Novo i-Vision besturingen)
- Plateau van traanplaat 8 / 10 mm
- NC Silence Plus
- Slip- en geluidswerende beschermlaag
- Olie voor lage temperaturen

Drukfouten en technische veranderingen voorbehouden.

0921

novoferm