



# NovoDock P 1530i

Hydraulische dock leveller met schuiflip in een stalen frame met Ergo<sup>Plus</sup>-pakket

## Kenmerken

- Green-Solution-product
- tot 70 % minder energieverbruik
- optiepakketten voor individuele configuratie
- robuuste staalconstructie
- Novo i-Vision-besturing
- NCI on board



# NovoDock P 1530i

De NovoDock P 1530i combineert de voordelen van verschillende systemen. Het grote verschil met vergelijkbare producten is het standaard Ergo<sup>Plus</sup>-pakket, dat zorgt voor de bescherming van de gezondheid van uw medewerkers, voor lagere kosten aan transportmiddelen en een behoedzame omgang met de transportgoederen. Door het stalen bordes kan de NovoDock P 1530i voor het gebouw worden geïnstalleerd en ook als basis voor een laadsluis dienen. Bij alle producten met het Green<sup>Plus</sup>-pakket worden materialen gebruikt die voldoen aan actuele milieunormen en met extreem laag energieverbruik een belangrijke bijdrage aan de CO<sub>2</sub>-reductie leveren.

## Constructie

De NovoDock P 1530i bestaat uit de volgende onderdelen:

- een plateau met geïntegreerde dock leveller
- een hydraulisch systeem voor het bewegen van het plateau en de gekogellagerde schuiflip
- een i-Vision TA besturing

## Oppervlakken

Alle staalconstructiedelen worden gespoten in de kleuren RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart). Om een optimale bescherming tegen corrosie te waarborgen, worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en vervolgens met tweecomponenten lak gespoten. Deze voldoet aan de VOC-Decopaint-norm.

## Hydraulische aandrijving

Met behulp van een middeldruk hydraulisch systeem worden de twee hefcilinders voor het plateau en de schuiflipcilinder onafhankelijk van elkaar aangestuurd.

## Besturing en bediening

De dock leveller wordt bediend met de meegeleverde i-Vision HA besturing. Alle onderdelen van de besturing zijn conform RoHS (loodvrij).

## NCI on board

De geïntegreerde Novoferm Communication Interface (NCI) biedt meer dan 50 belangrijke parameters. Met de Novo i-Vision Visual software (optioneel) kunt u alle relevante gegevens analyseren voor een nog efficiënter laadproces.

## Veiligheidsvoorzieningen

- hydraulische noodstop
- stoppen van alle bewegingen bij stroomstoring
- na een stroomstoring moet de besturing eerst worden gereset
- door de tordering van het plateau is ook bij eenzijdige belasting het vlak aanliggen van de schuiflip gewaarborgd. Het ontstaan van drempels en struikelblokken wordt verhinderd.
- zijdelings aangebrachte, geel-zwarte veiligheidsmarkeringen
- onderhoudssteun



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (optie)

## Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398 ..... 60 kN  
Nominale breedtes ..... 2000, 2250 mm  
Schuiflengtes ..... 500/1000 mm

Levellerslengtes (mm)	Inbouw-hoogtes (mm)	Overbruggingswaarden (mm)			
		Schuiflip 500 mm		Schuiflip 1000 mm	
		naar boven	en beneden	naar boven	en beneden
2000	700	340	380	430	440
2500 (2440)	700	430	350	500	390
3000	800	460	400	550	440
3500	900	480	400	540	420
4000	900	520	420	570	460
4500	900	550	370	600	380

Het maximaal toelaatbare hellingspercentage volgens EN1398 bedraagt 12,5 %.

Plateau breedtes ..... 3300, 3500 mm  
Opstelling hoek t.o.v. het gebouw .... 90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°

Voeding ..... 3 N- 400 V/50 Hz/16 A  
Beschermingsgraad ..... IP 65  
Motorvermogen ..... max. 1,5 kW

Constructiekenmerken Traanplaat plateau ..... 8/10 mm  
Traanplaat schuiflip ..... 12/14 mm

## Bouwkundige voorbereidingen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode. Vraag hiervoor alstublieft onze Technische Databladen aan.

## Optiepakketten

Voor een eenvoudige configuratie van de dock leveller volgens uw eisen en behoeften staan de volgende optiepakketten ter beschikking:

### Standaard

Green<sup>Plus</sup> reductie van de energiebehoefte en het CO<sub>2</sub>-verbruik.  
Ergo<sup>Plus</sup> beschermt de gezondheid van uw personeel en de transportgoederen, verlaagt de onderhoudskosten.

### Uitgebreid

Door<sup>Plus</sup> deur- en dock leveller besturing in één bedieningskast  
Safety<sup>Plus</sup> extra veiligheid door stoplicht en elektronische wielkeg

Meer informatie vindt u in het Datablad 'Optiepakketten'.

### Optioneel

- coating in RAL-kleur naar keuze
- thermisch verzinkte uitvoering
- wederzijdse blokkering van deur en dock leveller
- driezijdige tochtafdichtingen rondom het plateau
- 1000 mm schuiflip
- afgeschuinde schuiflip voor smalle vrachtauto's
- indrukbare lipsegmenten (Ergo<sup>Plus</sup>-pakket vervalt)
- groot aanbod aan buffers in staal, rubber of kunststof
- afdichtlip onder de schuiflip
- aansluiting van wielkeggen en verkeerslicht systemen
- andere afmetingen en draagvermogens op aanvraag
- antislip- / geluidsdempende beschermlaag
- biologische olie
- olie geschikt voor lage temperaturen

## Nederland

### Novoferm Nederland BV

Tel.: +31 (0)418 654 700  
E-Mail: industrie@novoferm.nl  
Internet: www.novoferm.nl

## België

### Novoferm Industrie België

Tel.: +32 (0)3 366 46 66  
E-Mail: info@novofermindustrie.be  
Internet: www.novofermindustrie.be

