



NovoSeal S620

Opblaasbare deurafdichting met modulaire opbouw

Productkenmerken

- Balgen van PVC of bijzonder soepel Cordura
- Perfecte afdichting
- Energiebesparend
- Twin-motoren voor snel en veilig opblazen
- Geïntegreerd onderdeel van de laadoplossing



NovoSeal S620

De opblaasbare deurafdichting NovoSeal S620 is naast deur en laadbrug een geïntegreerd onderdeel van laadoplossingen, en dicht laadpunten perfect af. Dat is bijzonder belangrijk voor koelmagazijnen en ruimtes met grote temperatuurverschillen; dat bespaart niet alleen energie, maar beschermt door de vrijwel tochtvrije werking ook voor de gezondheid van het laadpersoneel.

Constructie

- Zij- en dakdelen van staalplaat met milieuvriendelijke GreenCoat bescherm laag in RAL 7044.
- Balgen boven en aan de zijkanten van PVC
- Geïntegreerd hoekkussen in de zijbalgen
- Voorste dekzeilen van 3 mm dik PVC-weefsel
- Gegalvaniseerde stootbeschermingconsole

Bediening

- Bediening via afzonderlijke besturing of alternatief als geïntegreerde oplossing met hogere automatiseringsgraad
- Twin-ventilator motoren voor snel en veilig opblazen van de balgen

Geïntegreerde bediening

U bedient de NovoSeal S620 met de Novo i-Vision besturing. Deze besturing garandeert dat de industriedeur pas wordt geopend als de balgen zijn opgeblazen: heel belangrijk om tocht en daarmee energieverlies te vermijden. Als het laden is voltooid, kan met de AutoDock functie eerst de laadbrug in ruststand worden gebracht, dan de industriedeur worden gesloten en vervolgens de balgen worden ontvlucht. Dit alles gaat automatisch (en daarmee zeer efficiënt), en zo ontstaat ook op dit moment geen tocht. Bovendien wordt schade aan de deurafdichting vermeden, die bijvoorbeeld kan ontstaan als de vrachtwagen vroegtijdig wegrijdt. Meer functies zoals laadlichten en verkeerslichtinstallaties kunnen zonder extra besturingstechniek ook worden opgenomen.

Veiligheidsmechanismen

- Verzinkte botsbescherming
- Witte toerijd-/markeringsstrepen op de voorste dekzeilen voor oriëntatie van de vrachtwagenchauffeur

Door de monteur na te leven voorwaarden

- Voor de montage van de deurafdichting moet over de gehele hoogte een vlakke, stevige, gladde wand of onderconstructie aanwezig zijn.
- Leef de nodige maten en speelruimtes na.
- Bij wanden van trapeziumvormige plaat moet in de zone van de deurafdichting een vlakke opname van de plaat worden gemaakt.

Standaard afmetingen

Breedte (NB)	3400 mm
Hoogte (NH)	3500 mm
Hoogte (NH) rijbaanmodel	4700 mm
Diepte (ND)	800 mm
Breedte zijbalgen (ZB)	600 mm
Hoogte bovenste balg (BB)	1200 mm

Technische gegevens

Zijdelingse dekzeil (PVC)	3 mm
Bovenste dekzeil (PVC)	3 mm
Temperatuurbestendigheid	-30 tot +80 °C
Brandgedrag	B1 moeilijk brandbaar
Twin-ventilator motoren	230 V, 50 Hz

Opties / toebehoren

- Afzonderlijke besturing voor eenvoudige bediening met start-/stopknoppen
- Zij- en dakdelen bekleed met ISO-paneel (RAL 9002)
- Balgen boven en aan de zijkanten van Cordura
- Belettering of cijfers op het bovenste dekzeil
- Van de norm afwijkende afmetingen

NovoSeal S620 in niet-opgeblazen toestand

