



NovoSeal S420

Flexibele aluminium dockshelter

kenmerken

- geïntegreerde regenafvoer
- flexibel frame
- flexibele dakconstructie
- frameconstructie van aluminium
- scharnierarmen van thermisch verzinkt staal
- universeel inzetbaar



NovoSeal S420

Novoferm-dockshelters met een flexibele ombouw beschermen tegen tocht, regen en wind. Ze vormen een perfecte afdichting tussen de vrachtauto en het gebouw en voorkomen zo energieverlies en mogelijke beschadigingen van uw goederen. De ingebouwde regenafvoer voert het regenwater zijwaarts gericht af.

Constructie

- frameconstructie van aluminium profielen
- scharnierarmen van thermisch verzinkt staal maken het inveren van de dockshelters mogelijk.
- losse afdekzeilen boven, links en rechts van slijtvast, tweelaags polyester zeildoek met hoge stijfheid voor een betere afdichting
- zeilen op het dak en aan de zijkanten van polyester zeildoek
- de zeilen zijn in de profielen geklemd, niet geschroefd
- dakzeil met interne regen afvoergoot

Materiaal

- frameprofielen voor en achter van aluminium
- basismateriaal van de zeilen is hoogwaardig merkpolyester met hoge slijtvastheid, dubbelzijdig gecoat
- zeilen boven en links en rechts van de opening van dubbellaags zeildoek
- moeilijk ontvlambaar conform DIN 75200, hoge doorscheurvastheid

Afwerking

- de slijtzones in de afdekzeilen zijn voorzien van splitten die dubbel versterkt zijn.
- de kleur van de zeildoeken is zwart.

Veiligheidsvoorzieningen

- omdat de frameconstructie flexibel is, worden eventuele beschadigingen aan de deurafdichting door onnauwkeurig aanrijdende vrachtwagens in grote mate voorkomen.
- witte aanrij-/markeringsstroken op het linker en rechter zeildoek dienen voor de oriëntatie van vrachtwagenbestuurders.
- doordat de zeildoeken in het frame vastgeklemd en niet geschroefd zijn, ontstaan er geen beschadigingen aan vrachtwagen.

Bouwkundige voorzieningen

- voor de montage van de dockshelter is een stabiele, gladde wand of een stabiele wandconstructie noodzakelijk.
- de vereiste afmetingen en vrije ruimten dienen in acht te worden genomen (zie de afzonderlijke inbouwtekening).
- bij geprofileerde gevelbeplating dient er een vlakke uitsparing ter grootte van de dockshelter in de gevelbeplating te worden voorzien m.b.v. gezette dagstukken.

Standaardafmetingen (mm)

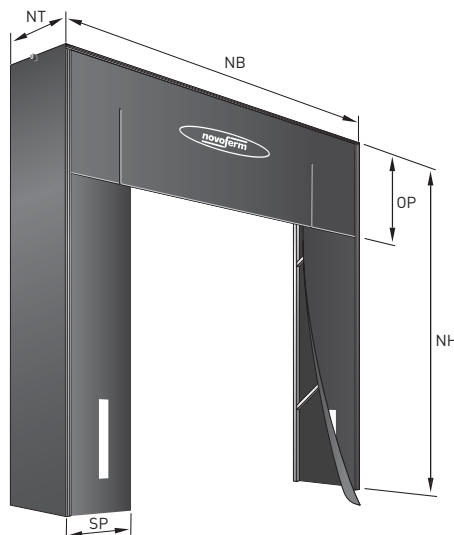
NovoSeal	S 420	S 420e
breedte (NB)	3250, 3450	3450
hoogte (NH)	3200, 3400, 3600	3400
diepte (NT)	600	600
breedte shelterzeil (SP)	600	700
bij nominale breedte (NB)	3250	3450
hoogte shelterzeil boven (OP)	1000	900

Technische gegevens

zeildoek zijkanten 3 mm
zeildoek boven 3 mm
gewicht shelterplaat 3700 g/m²
scheurweerstand volgens DIN 53354 7000/5000 (N/5 cm)
temperatuurbestendigheid +80 °C/-30 °C
classificatie brandwerendheid B1 moeilijk ontvlambaar

Optioneel

- markeringen of cijfers op het bovenste zeil
- afdichtkussens in de linker- en rechterhoek tussen het zijdeel en de muur van de hal
- afwijkende maatvoeringen
- hoogte bovenste zeildoek tot 1200 mm
- bovenste zeildoek in lamellenuitvoering (4 sneden per zijde)
- versterkingslamellen
- nominale diepte 900 mm



Nederland

Novoferm Nederland BV

Tel.: +31 (0)418 654 700
E-Mail: industrie@novoferm.nl
Internet: www.novoferm.nl

België

Novoferm Industrie België

Tel.: +32 (0)3 366 46 66
E-Mail: info@novofermindustrie.be
Internet: www.novofermindustrie.be

