



NovoSeal S620

Opblaasbare shelter met modulaire opbouw

Kenmerken

- balgen van PVC of zeer flexibel Cordura
- perfecte afdichting
- energiebesparend
- dubbele motoren garanderen snel en veilig opblazen
- geïntegreerd in het laad- en lossysteem



NovoSeal S620

Naast de deur en de dockleveller is de opblaasbare dockshelter NovoSeal S620 een integraal onderdeel van het laad- en lossysteem door de perfecte afdichting van het laadperron. Dit is vooral belangrijk voor koelcellen en ruimtes met grote temperatuurverschillen. Het bespaart niet alleen energie, maar beschermt ook de gezondheid van het personeel door de nagenoeg tochtvrije werking.

Constructie

- zij- en dakelementen met plastisol gecoate metaalplaat bekleding (RAL 7037)
- boven- en zijbalgen van PVC
- geïntegreerde hoek afdichtingen in de zijbalgen
- voorzijde van de dekzeilen van 3mm sterk PVC-doek
- thermisch verzinkte aanrij bumper steunen

Bediening

- bediening via een afzonderlijke besturing of optioneel als geïntegreerde automatische oplossing
- twee motoren voor het veilig en snel opblazen van balgen

Geïntegreerde bediening

De NovoSeal S620 wordt bediend met de Novo i-Vision besturing. Deze zorgt ervoor dat de industriële deur pas kan worden geopend nadat de balgen zijn opgeblazen. Dit is vooral belangrijk om tocht en daardoor energieverlies te voorkomen. Zodra het laadproces is voltooid, kan met de autodock functie de dockleveller in ruststand worden gezet, de industriële deur worden gesloten en aansluitend de lucht uit de balgen worden afgevoerd. Doordat dit proces automatisch verloopt is het zeer efficiënt; er komt nagenoeg geen tocht vrij en bovendien voorkomt het schade aan de Novoseal door het voortijdig weggrijden van vrachtwagens. Andere opties, zoals dock verlichting en verkeerslichten kunnen worden aangesloten zonder dat er een extra besturing nodig is.

Veiligheidsvoorzieningen

- thermisch verzinkte impact bescherming
- witte markeringen op de shelterplaten voor de oriëntatie van vrachtwagenbestuurders.

Bouwkundige voorzieningen

- voor de montage van de dockshelter is een stabiele, gladde wand of een stabiele wandconstructie noodzakelijk.
- de vereiste afmetingen en vrije ruimten dienen in acht te worden genomen (zie de afzonderlijke inbouwtekening).
- bij geprofileerde gevelbeplating dient er een vlakke uitsparing ter grootte van de dockshelter in de gevelbeplating te worden voorzien m.b.v. gezette dagstukken.

Standaardafmetingen (mm)

breedte (NB)	3400 mm
hoogte (NH)	3500 mm
hoogte (NH) gelijkvloerse shelter	4700 mm
diepte (NT)	800 mm
breedte zijbalgen (SP)	600 mm
hoogte bovenbalg (OP)	1200 mm

Technische gegevens

zij zeilen (PVC)	3 mm
boven zeil (PVC)	3 mm
temperatuurbestendigheid	+80 °C/-30 °C
classificatie brandwerendheid	B1 moeilijk ontvlambaar
dubbele ventilator motoren	230 V, 50 Hz

Opties

- aparte besturing voor eenvoudige bediening met start / stop knoppen
- zij- en dakelementen bekleed met ISO panelen (RAL 9002)
- boven- en zij balgen gemaakt van Cordura®
- etikettering of nummers op het boven dekzeil
- afwijkende afmetingen

NovoSeal S620 in niet-opgeblazen toestand



Nederland

Novoferm Nederland BV

Tel.: +31 (0)418 654 700
E-Mail: industrie@novoferm.nl
Internet: www.novoferm.nl

België

Novoferm Industrie België

Tel.: +32 (0)3 366 46 66
E-Mail: info@novofermindustrie.be
Internet: www.novofermindustrie.be

