



NovoDock H50

Ombouw voor laadsluizen

Productkenmerken

- Robuuste staalconstructie
- Aanbouw achteraf mogelijk
- Eenvoudige montage tijdens bedrijf
- Voor transport optimale oplossing
- Diverse wandbekledingen

novoferm

NovoDock H50

Laadsluizen bieden voordelen ten opzichte van een conventionele binnenconstructie van het laadperron:

- Variabel concept voor het gebruik van bruggen met uitschuiflip of opklapbare oprijplaat
- Extra magazijnoppervlak in het gebouw
- Flexibele vormen van de ombouw
- Lager energieverbruik bij gekoelde opslag

Constructie

De laadsluis heeft een stevige verzinkte stalen raamconstructie van vierkante buis. Afhankelijk van de specifieke oplossing voor de klant kan dit als volgt worden gerealiseerd:

• Type standaard:

Bekleding met golfplaat tot aan de bovenkant van het stalen platform, voorzien van grondverf in RAL-kleuren

binnen		buiten	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006	

• Type ISO:

Bekleding met 40 mm ISO-paneel (met M16 microliniëring) tot aan de bovenkant van het stalen platform, voorzien van grondverf in RAL-kleuren

binnen		buiten	
RAL 9002	RAL 9002	RAL 9006	RAL 7016

• Type basisframe:

Uitvoering met stalen raamconstructie. Bekleding moet door de monteur worden aangebracht.

De bekleding wordt horizontaal aangebracht. Door de modulaire constructie biedt de NovoDock H50 ook transportkostenvoordelen.

Technische gegevens

Nominale lengtes 2000, 2440, 3000 mm
Nominale breedtes 3300, 3500 mm
Perronhoogtes 950 tot 1500 mm
Opstelhoek..... uitsluitend 90°

Door de monteur na te leven voorwaarden

Deze zijn afhankelijk van de gekozen uitvoering. Vraag hiertoe onze technische tekeningen op.

Opties / toebehoren

- Verf in RAL-kleuren naar keuze
- Hemelwaterafvoer
- Gevelaansluiting
- Grote keuze aan stootbuffers van staal, rubber en kunststof
- Laadverlichting
- Voorste-deurconstructie

Basisframe H50

