



NovoDock L530R

Hydraulische laadbrug met uitschuiflip als vervangingsoplossing

Productkenmerken

- NIEUW** NovoSmart Drive aandrijfsysteem
- NIEUW** SLOD-functie voorkomt ongelukken
- Green-Solution-product
- Tot 70% lager energieverbruik
- Robuuste staalconstructie
- Snelle montage dankzij Z-frame
- Optie-pakketten voor individuele configuratie
- NCI on board



NovoDock L530R

De NovoDock L530R is speciaal ontworpen als vervangingsoplossing en combineert de voordelen van verschillende systemen. De hydraulische laadbrug met uitschuiflip is bijzonder robuust en maakt dankzij modernste besturingstechniek efficiënt laden en lossen mogelijk. Het nieuwe NovoSmart Drive aandrijfsysteem zorgt voor eenvoudige en zeer efficiënte bediening, bij het laagst mogelijke energieverbruik.

Constructie

Gedetailleerde opbouw van de NovoDock L530R:

- Drie nieuwe Z-frames (AZ, FZ, GZ) voor verschillende inbouwsituaties
- Een plateau met geïntegreerde uitschuiflip
- Een nieuw hydraulisch systeem om het plateau en de uitschuiflip (NovoSmart Drive) te bewegen

Oppervlak

Alle staalconstructiedelen worden in RAL 5010 (grentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart) gespoten. Voor een optimale corrosiebescherming worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en daarna geleverd met een tweecomponentenverf.

NIEUW NovoSmart Drive (in combinatie met SuperVision 5 besturingen)
Modern aandrijfsysteem met bijzonder efficiënte besturingstechniek. Zeer eenvoudige bediening leidt tot minder verkeerde bedieningen ten opzichte van in de markt gangbare besturingen met vier knoppen, verhoogt de veiligheid en versnelt het laden bij een maximaal 70% lager energieverbruik.

Besturing en bediening

De bediening van de laadbrug vindt plaats via de meegeleverde besturing Novo SuperVision 5. De constructiedelen van de besturing zijn RoHS-conform (loodvrij). De Novo i-Vision besturing is optioneel leverbaar.



Novo SuperVision 5 (standaard)

Novo SuperVision 5 SLOD

Novo i-Vision TA

Novo i-Vision TAD

NIEUW SLOD-functie

Dankzij de unieke SLOD-functie kan de bediener de achterdeuren van de vrachtwagen openen zonder daarbij gevaar te lopen van de laadbrug te vallen. Een beslissend hogere veiligheid. Alle bewegingen van de laadbruggen bij deze functie worden gerealiseerd met slechts één bedienknop. Simpel en efficiënt.

NCI on board (uitsluitend bij Novo i-Vision besturing)

De geïntegreerde Novoferm Communication Interface (NCI) stelt meer dan 50 belangrijke parameters beschikbaar. Met de LION 4.0 software beoordeelt u deze relevante gegevens om efficiënt te laden.

Hydraulische aandrijving

Met behulp van een hydraulisch systeem worden de twee hefcilinders voor het plateau en de cilinder voor de uitschuiflip onafhankelijk van elkaar geregeld.

Detail Z-frame AZ



Detail Z-frame GZ



Veiligheidsmechanismen

- Hydraulische NOODSTOP
- Stoppen van alle bewegingen bij stroomuitval
- Bij stroomuitval moet u eerst de besturing terugstellen op de beginwaarden.
- Geel-zwarte veiligheidsmarkeringen aan de zijkanten
- Onderhoudssteunen
- **NIEUW** SLOD-functie voor het veilig openen van de vrachtwagendeuren met slechts één knop

Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398..... 60 kN

Nominale breedtes 1710, 1750, 1960, 2000, 2060, 2100, 2160, 2200, 2250 mm

Lengtes uitschuiflip..... 500 / 1000 mm

Bruglengtes (mm)	Bouwhoogtes (mm)	Overbruggingswaarden (mm)			
		Uitschuiflip 500 mm		Uitschuiflip 1000 mm	
		Naar boven	Naar onderen	Naar boven	Naar onderen
2000	590	330	300	405	315
	690	360	400	440	435
2500	590	430	290	500	280
	690	470	370	540	390
2750	590	400	270	500	270
	690	430	350	530	370
3000	590	420	270	475	260
	690	480	400	565	390

De maximaal toelaatbare helling volgens EN 1398 bedraagt 12,5%.

Voedingsspanning..... 3 N- 400 V / 50 Hz / 16 A

Beschermingsklasse..... IP 65

Motorvermogen..... maximaal 1,5 kW

Constructiekenmerken Plateau traanplaat..... 8 / 10 mm

Uitschuiflip traanplaat..... 12 / 14 mm

Door de monteur te treffen voorbereidingen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode. Vraag hiertoe onze inbouwtekeningen op.

Opties / toebehoren

- Verf in RAL-kleuren naar keuze
- Gegalvaniseerde uitvoering
- Wederzijdse vergrendeling van deur en brug
- 1000 mm uitschuiflip
- Spleetafdichting aan het plateau tegen tocht
- Afgeschuinde uitschuiflip voor smalle vrachtwagens
- Instootpennen
- Grote keuze aan stootbuffers van staal, rubber en kunststof
- Gordijn onder de uitschuiflip
- Aansluiting van wielkeg en verkeerslichtsystemen (uitsluitend bij de Novo i-Vision besturing)
- Verschillende inbouwmethoden (framevarianten)
- Andere afmetingen en draagkrachten op aanvraag
- NC Silence Plus
- Slip- en geluidswerende beschermplaat
- Olie voor lage temperaturen

Z-frame FZ inclusief detail

