



# NovoDock L530

Hydraulische laadbrug met uitschuiflip voor de hoogste eisen

## Productkenmerken

- NIEUW** NovoSmart Drive aandrijfsysteem
- NIEUW** SLOD-functie voorkomt ongelukken
- Green-Solution-product
- Tot 70% lager energieverbruik
- Robuuste staalconstructie
- Snelle montage dankzij Z-frame
- Optie-pakketten voor individuele configuratie
- NCI on board



# NovoDock L530

De NovoDock L530 is geoptimaliseerd voor hogere markteisen en combineert de voordelen van verschillende systemen. De hydraulische laadbrug met uitschuiflip is bijzonder robuust en maakt dankzij modernste besturingstechniek efficiënt laden en lossen mogelijk. Het nieuwe NovoSmart Drive aandrijfsysteem zorgt voor eenvoudige en zeer efficiënte bediening, bij het laagst mogelijke energieverbruik.

## Constructie

Gedetailleerde opbouw van de NovoDock L530:

- Een nieuw Z-frame voor verschillende inbouwputten
- Een plateau met geïntegreerde uitschuiflip
- Een nieuw hydraulisch systeem om het plateau en de uitschuiflip (NovoSmart Drive) te bewegen

## Oppervlak

Alle staalconstructiedelen worden in RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart) gespoten. Voor een optimale corrosiebescherming worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en daarna geleverd met tweecomponentenverf.

**NIEUW NovoSmart Drive** (in combinatie met SuperVision 5 besturingen)  
Modern aandrijfsysteem met bijzonder efficiënte besturingstechniek. Zeer eenvoudige bediening leidt tot minder verkeerde bedieningen ten opzichte van in de markt gangbare besturingen met vier knoppen, verhoogt de veiligheid en versnelt het laden bij een maximaal 70% lager energieverbruik.

## Besturing en bediening

De bediening van de laadbrug vindt plaats via de meegeleverde besturing Novo SuperVision 5. De constructiedelen van de besturing zijn RoHS-conform (loodvrij). De Novo i-Vision besturing is optioneel leverbaar.

## NIEUW SLOD-functie

Dankzij de unieke SLOD-functie kan de bediener de achterdeuren van de vrachtwagen openen zonder daarbij gevaar te lopen van de laadbrug te vallen. Een beslissend hogere veiligheid. Alle bewegingen van de laadbruggen bij deze functie worden gerealiseerd met slechts één bedienknop. Simpel en efficiënt.

## NCI on board (uitsluitend bij Novo i-Vision besturing)

De geïntegreerde Novoferm Communication Interface (NCI) stelt meer dan 50 belangrijke parameters beschikbaar. Met de LION 4.0 software beoordeelt u deze relevante gegevens om efficiënt te laden.

## Veiligheidsmechanismen

- Hydraulische NOODSTOP
- Stoppen van alle bewegingen bij stroomuitval
- Bij stroomuitval moet u eerst de besturing terugstellen op de beginwaarden.
- Geel-zwarte veiligheidsmarkeringen aan de zijkanten
- Onderhoudssteunen
- **NIEUW** SLOD-functie voor het veilig openen van de vrachtwagendeuren met slechts één knop



Novo SuperVision 5 (standaard)



Novo SuperVision 5 SLOD



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD

## Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398..... 60 kN  
Nominale breedtes..... 2000, 2250, 2400 mm  
Lengtes uitschuiflip..... 500 / 1000 mm

Bruglengtes (mm)	Bouwhoogtes (mm)	Overbruggingswaarden (mm)			
		Uitschuiflip 500 mm		Uitschuiflip 1000 mm	
		Naar boven	Naar onderen	Naar boven	Naar onderen
2000	600	330	300	405	315
	700	360	400	440	435
2500	600	430	290	500	280
	700	470	370	540	390
3000	600	420	270	475	260
	700	480	400	565	390

De maximaal toelaatbare helling volgens EN 1398 bedraagt 12,5%.

Voedingsspanning ..... 3 N- 400 V / 50 Hz / 16 A  
Beschermingsklasse..... IP 65  
Motorvermogen ..... maximaal 1,5 kW

Constructiekenmerken    Plateau traanplaat ..... 8 / 10 mm  
   Uitschuiflip traanplaat ..... 12 / 14 mm

## Door de monteur te treffen voorbereidingen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode. Vraag hiertoe onze inbouwtekeningen op.

## Hydraulische aandrijving

Met behulp van een hydraulieksysteem worden de twee hefcilinders voor het plateau en de cilinder voor de uitschuiflip onafhankelijk van elkaar geregeld.

## Optiepakketten

Voor een eenvoudige configuratie van de laadbrug volgens uw eisen en wensen kunt u kiezen uit de volgende optiepakketten:

### Optioneel

- Green<sup>Plus</sup>    Verlaging van het energieverbruik en de CO<sub>2</sub>-uitstoot
- Green<sup>SLOD</sup>    SLOD-functie
- Iso<sup>Plus</sup>    Isolering van laadbrug, spleetafdichting en gordijn
- Door<sup>Plus</sup>    Besturing van deur en laadbrug in één behuizing
- Safety<sup>Plus</sup>    Extra veiligheid door verkeerslichtsystemen

Meer informatie vindt u op het gegevensblad Optiepakketten.

## Opties / toebehoren

- Verf in RAL-kleuren naar keuze
- Gegalvaniseerde uitvoering
- Wederzijdse vergrendeling van deur en brug
- 1000 mm uitschuiflip
- Spleetafdichting aan het plateau tegen tocht
- Afgeschuinde uitschuiflip voor smalle vrachtwagens
- Instootpennen
- Grote keuze aan stootbuffers van staal, rubber en kunststof
- Gordijn onder de uitschuiflip
- Aansluiting van wielkeg en verkeerslichtsystemen (uitsluitend bij de Novo i-Vision besturing)
- Verschillende inbouwmethoden (framevarianten)
- NC Silence Plus
- Slip- en geluidswerende beschermlaag
- Olie voor lage temperaturen