



NovoDock L730i

ISO laadpunten met hoge energie-efficiëntie





NovoDock L730i open



NovoDock L730i gesloten



Het laadsysteem voor temperatuurgeregelde magazijnen en logistiekcentra

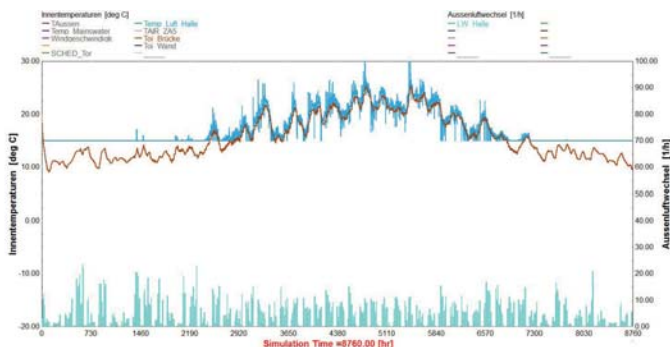
Productkenmerken

- Green-Solution-product
- Geheel geïsoleerde, ingekapselde constructie
- Uitvoering ISO laadpunt: Stootkrachten worden overgebracht naar de bodemplaat
- Ook tijdens het laden geheel geïsoleerd
- Green^{Plus} pakket standaard, maximaal 70% energiebesparing
- Ergo^{Plus} pakket standaard
- NCI on board
- Geschikt om onder te rijden

Studie toont enorme energiebesparing aan

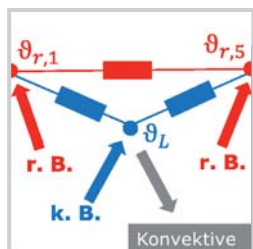
In het voorjaar van 2015 verricht Prof. Dr.-Ing. Klaus Sommer van de FH Köln een onderzoek naar de energie-efficiëntie van de NovoDock L730i in vergelijking met een traditionele laadbrug.

Het verbruik van verwarmingsenergie is 40% lager.

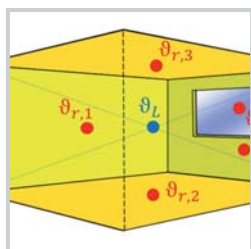


Met de koppeling van de bewezen softwareprogramma's TRNSYS en TRNFLOW worden thermische gebouw- en luchtstroommodellen onder **praktijkgetrouwe voorwaarden** opgesteld. De studie bepaalt aantoonbaar het thermodynamische gedrag van het logistiekcentrum en de energie-efficiëntie van de laadbrug-inkapseling.

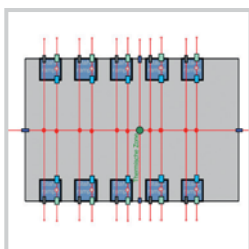
Onderzoeksprocedure:



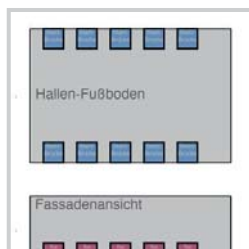
Berekening warmteoverdracht



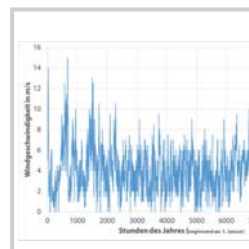
Berekening oppervlakte- en ruimtetemperatuur



Ventilatiemodel thermische aankoppeling



Logistiekcentrum 30x20x10 m referentiegebouw



Weer informatie referentievestiging Potsdam

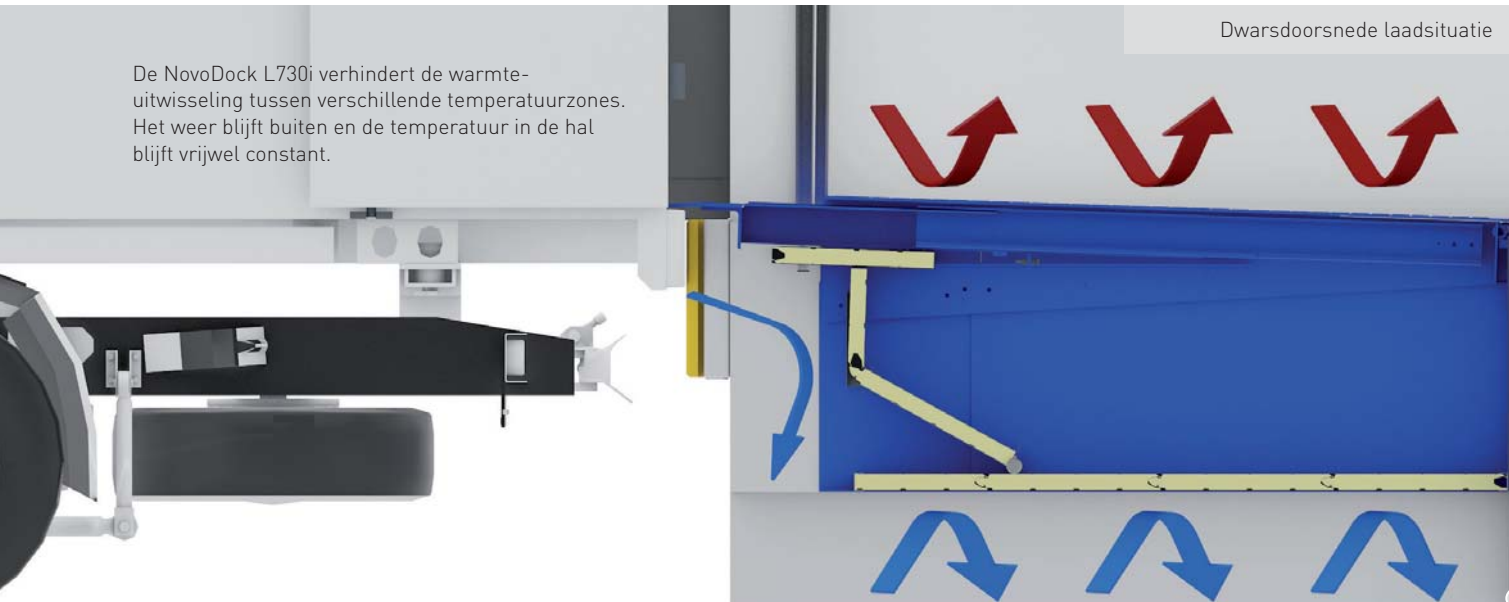
Voor de berekening zijn de volgende aannames gedaan:

- Logistiekcentrum, actuele norm, binnentemperatuur 15 °C
- Vier laadhandelingen per laadpunt per dag; vijf dagen per week
- In 75% van de gevallen vinden laadhandelingen aan beide zijden gelijktijdig plaats
- Gemiddelde laadduur: 30 min

Jaarlijks verwarmingsenergieverbruik in kWh/a

Hal zonder aandokplaatsen	10.392	
Hal met NovoDocks L730i	40.222	Circa 40% besparing
Hal met standaard laadpunten	70.222	

De NovoDock L730i verhindert de warmte-uitwisseling tussen verschillende temperatuurzones. Het weer blijft buiten en de temperatuur in de hal blijft vrijwel constant.





Kou blijft buiten

NovoDock L730i: het ideale ISO laadpunt

Niet slechts voor koelmagazijnen

Geen andere laadoplossing biedt al deze voordelen in één pakket. De stijgende energiekosten in combinatie met de aantrekkelijke prijs maken deze intelligente oplossing interessant voor ieder verwarmd of gekoeld magazijn.

Isolatie tegen warmte- en koudeverliezen

De unieke constructie van de NovoDock L730i garandeert altijd de best mogelijke isolatie van het laadpunt. Ook tijdens het laden komt er geen tocht onder de laadbrug waarmee een warmtelek wordt vermeden.

Duurzaamheid en energiebesparing

Het standaard Green^{Plus} pakket garandeert het gebruik van recyclebare materialen.

Door een voor een patent aangemelde, unieke stroombesparingsfunctie bespaart de NovoDock L730i maximaal 70% van de energiekosten vergeleken met traditionele oplossingen en levert een belangrijke bijdrage aan de CO₂-reductie.

Ergonomie bespaart kosten

Het standaard Ergo^{Plus} pakket biedt in gelijke mate gezondheidsbescherming voor medewerkers, lagere kosten voor transportapparatuur en een behoedzame verwerking van het transportgoed.

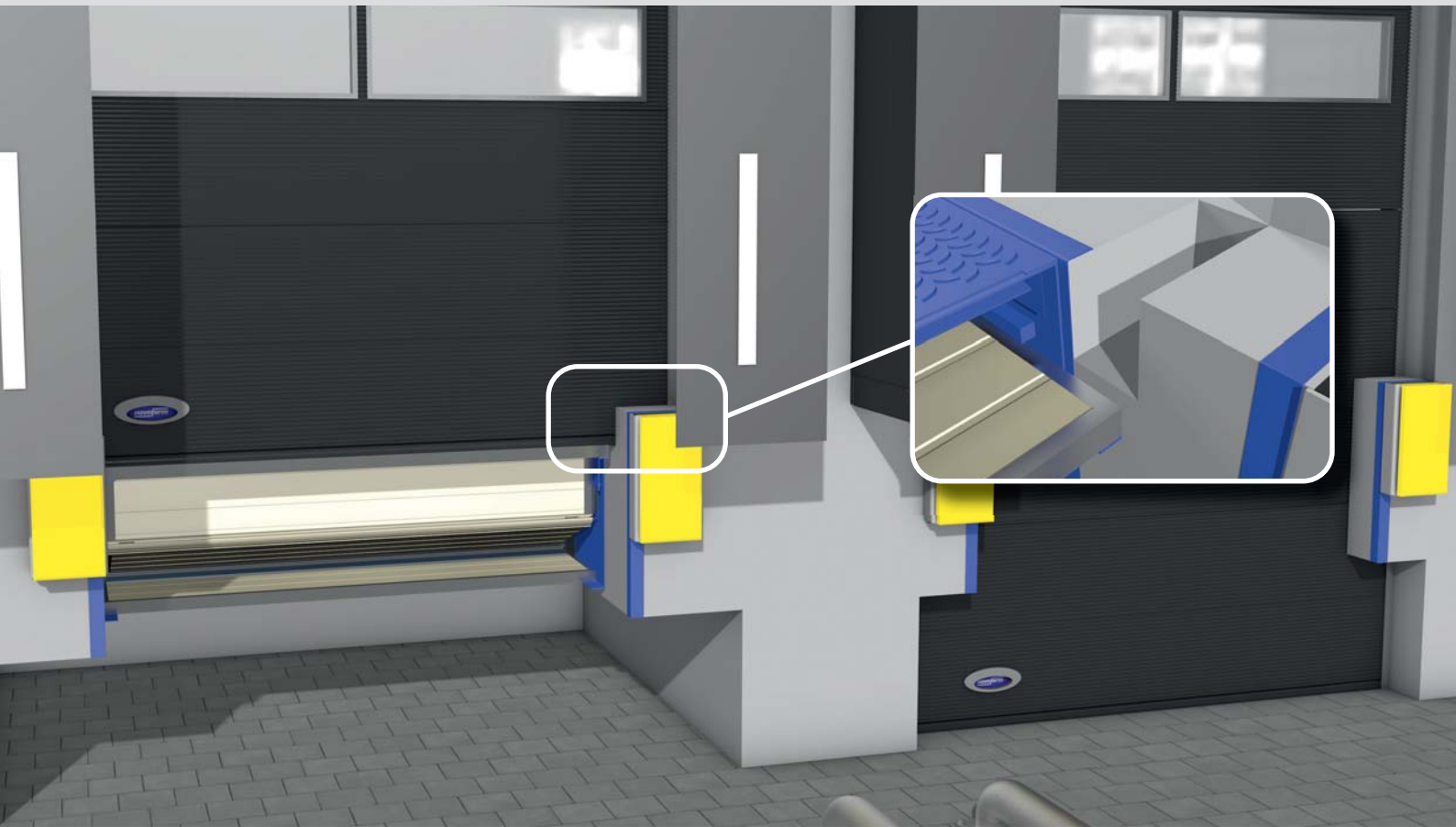
Hogere efficiëntie door automatisering

Het Door^{Plus} pakket bestuurt de laadbrug, de elektrisch aangedreven afdelingsdeur, een opblaasbare deurafdichting en eventuele apparatuur zoals verkeers- en laadlichten, in slechts één behuizing. In combinatie met de gebruikersgeleiding met LEDs is verkeerde bediening onmogelijk en wordt schade vermeden. De AutoDock-functie regelt alle aangesloten producten veilig terug naar de ruststand en vergroot daarmee de efficiëntie.

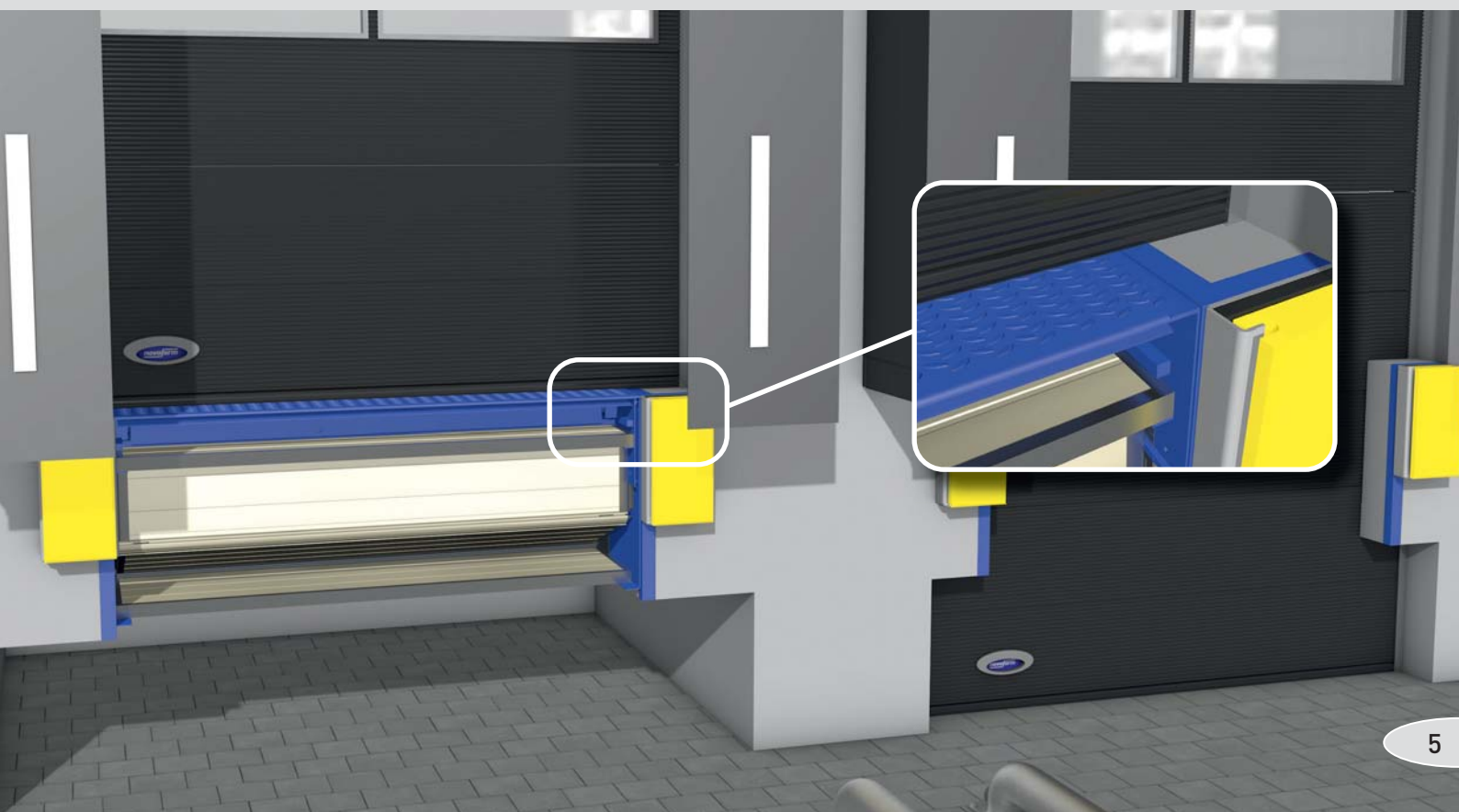
De toekomst is reeds 'on board'

De geïntegreerde Novoferm Communication Interface (NCI) stelt meer dan 50 belangrijke parameters beschikbaar. Met de LION 4.0 software beoordeelt u de gegevens om efficiënt te laden.

NovoDock L730i voor ISO inbouwputten



NovoDock L730i voor standaard inbouwputten

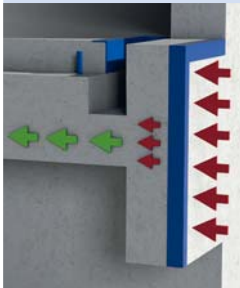


NovoDock L730i in vergelijking

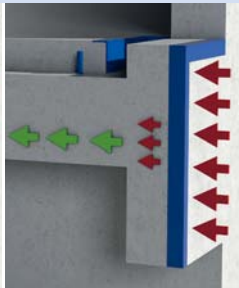
De stootkrachten kunnen direct worden overgedragen naar de bodemplaat van het gebouw, en daarom kunt u de inbouwput wezenlijk eenvoudiger bouwen dan gangbare ISO laadpunten.

Voordelen ten opzichte van een traditioneel ISO laadpunt

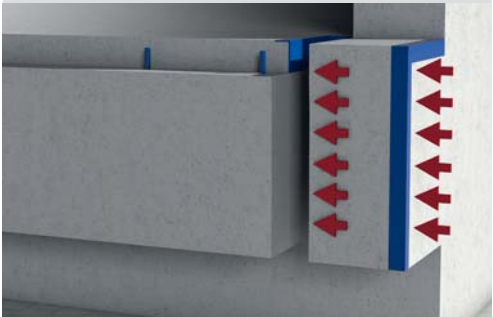
Kenmerken	NovoDock L730i	Gangbaar ISO laadpunt
Vorbereiding put	Eenvoudig	Omslachtig
Geschikt om onder te rijden	Altijd mogelijk	Uitsluitend mogelijk bij geopende deur
Isolatie tijdens het laden	Altijd mogelijk	Niet geschikt
Green ^{Plus} pakket	Tot 70% lager energieverbruik	Niet aanwezig
Door ^{Plus} pakket	Deur, laadbrug, TAD en apparatuur worden bestuurd via slechts één besturing	Niet aanwezig, diverse besturingen nodig
Stootkrachten	worden rechtstreeks overgebracht naar de bodemplaat	Omslachtige, massieve vorstgordijnen nodig



ISO inbouwput



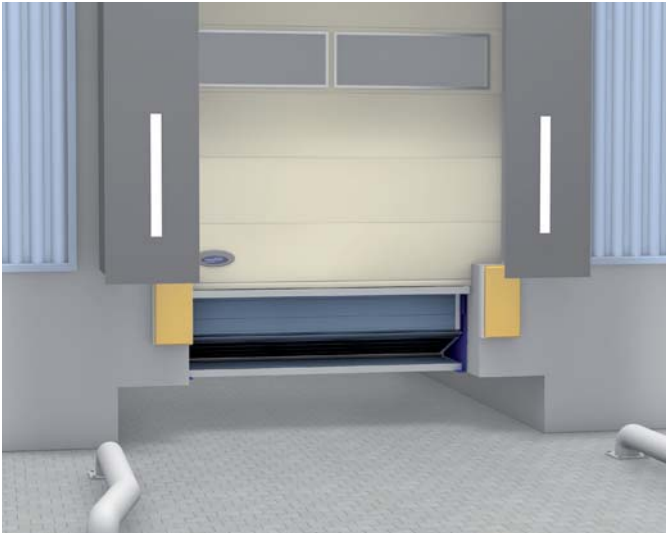
Standaard inbouwput





NovoDock L730i

De NovoDock L730i wordt geleverd als voorgemonteerde en montageklare compacte oplossing. Daarmee is een snelle en veilige montage gegarandeerd.



Constructie

Gedetailleerde opbouw van de NovoDock L730i:

- Een zelfdragend frame
- Een plateau met geïntegreerde uitschuiflip met rollagers
- Een hydraulisch systeem om het plateau en de uitschuiflip te bewegen
- Een ingekapseld isoleerpakket
- Een besturing Novo i-Vision TA

Oppervlak

Alle staalconstructiedelen worden in RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart) gespoten. De panelen worden uitgevoerd in RAL 9002 (vaalwit). Voor een optimale corrosiebescherming worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en daarna geleverd met tweecomponentenverf.

Hydraulische aandrijving

Met behulp van een middendruk-hydraulieksysteem worden de twee hefcilinders voor het plateau en de cilinder voor de uitschuiflip onafhankelijk van elkaar geregeld.

Besturing en bediening

De bediening van de laadbrug vindt plaats via de meegeleverde besturing Novo i-Vision TA. De constructiedelen van de besturing zijn RoHS-conform (loodvrij).



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD

NCI on board

De geïntegreerde Novoferm Communication Interface (NCI) stelt meer dan 50 belangrijke parameters beschikbaar. Met de LION 4.0 software beoordeelt u deze relevante gegevens om efficiënt te laden.

Veiligheidsmechanismen

- Hydraulische NOODSTOP
- Stoppen van alle bewegingen bij stroomuitval
- Bij stroomuitval moet u eerst de besturing terugstellen op de beginwaarden.
- Door de torsie van het plateau is een vlak liggen van de uitschuiflip ook bij eenzijdige belasting gegarandeerd. Zo kunnen geen niveaoverschillen of randen waarover men struikelt, ontstaan.
- Geel-zwarte veiligheidsmarkeringen aan de zijanten
- Onderhoudssteunen

Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398.....	60 kN
Nominale breedtes.....	2000, 2250 mm
Lengtes uitschuiflip ISO inbouwput.....	700 / 1000 mm
Lengtes standaard ISO inbouwput.....	500 / 700 / 1000 mm

Brug- lengtes (mm)	Bouw- hoogtes (mm)	Lengtes uitschuiflip en overbruggingswaarden (mm)					
		Uitschuiflip 500		Uitschuiflip 700		Uitschuiflip 1000	
		↑	↓	↑	↓	↑	↓
2000	830	320	340	350	370	400	400
2500	830	370	310	400	370	430	370
3000	830	310	310	340	330	370	350
	900	370	350	400	370	430	400

De maximaal toelaatbare helling volgens EN 1398 bedraagt 12,5%.

Voedingsspanning.....	3 N~ 400 V / 50 Hz / 16 A
Beschermingsklasse.....	IP 65
Motorvermogen.....	maximaal 1,5 kW

Constructiekenmerken	Plateau traanplaat.....	8 / 10 mm
	Uitschuiflip traanplaat.....	12 / 14 mm

Door de monteur te treffen voorbereidingen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode. Vraag hiertoe onze inbouwtekeningen op.

Optiepakketten

Voor een eenvoudige configuratie van de laadbrug volgens uw eisen en wensen kunt u kiezen uit de volgende optiepakketten:

Standaard

Green ^{Plus}	Verlaging van het energieverbruik en de CO ₂ -uitstoot
Ergo ^{Plus}	Spaart gezondheid en het transportgoed; verlaagt kosten.

Optioneel

Door ^{Plus}	Besturing van deur en laadbrug in één behuizing
Safety ^{Plus}	Extra veiligheid door verkeerslichtsystemen

Meer informatie vindt u op het gegevensblad Optiepakketten.

Opties / toebehoren

- Verf van de staalconstructiedelen en / of panelen in RAL kleuren naar keuze
- Gegalvaniseerde uitvoering
- Wederzijdse vergrendeling van deur en brug
- Afgeschuinde uitschuiflip voor smalle vrachtwagens
- Instootpennen (voor Ergo^{Plus} pakket)
- Grote keuze aan stootbuffers van staal, rubber en kunststof
- Aansluiting van wielkeg en verkeerslichtsystemen
- Verschillende inbouwmethoden (framevarianten)
- NC Silence Plus
- Slip- en geluidswerende beschermlaag
- Olie voor lage temperaturen

Novoferm. Direct ter plekke. Europabreed.

De Novoferm Group is één van de toonaangevende Europese systeemaanbieders voor deuren, kozijnen, aandrijvingen en laadtechniek. Wij bieden een groot product- en prestatiespectrum aan voor particulier, commercieel en industrieel gebruik. Al onze producten worden geproduceerd volgens de hoogste kwaliteitsnormen en volgens de nieuwste stand van de techniek. Daarbij combineren we maximale functionaliteit met innovatief ontwerp. Wij produceren in meerdere internationale vestigingen, en zijn met ons dekkende verkoopnet altijd op de juiste plek voor u, in heel Europa.

Uw Novoferm vertegenwoordiger

