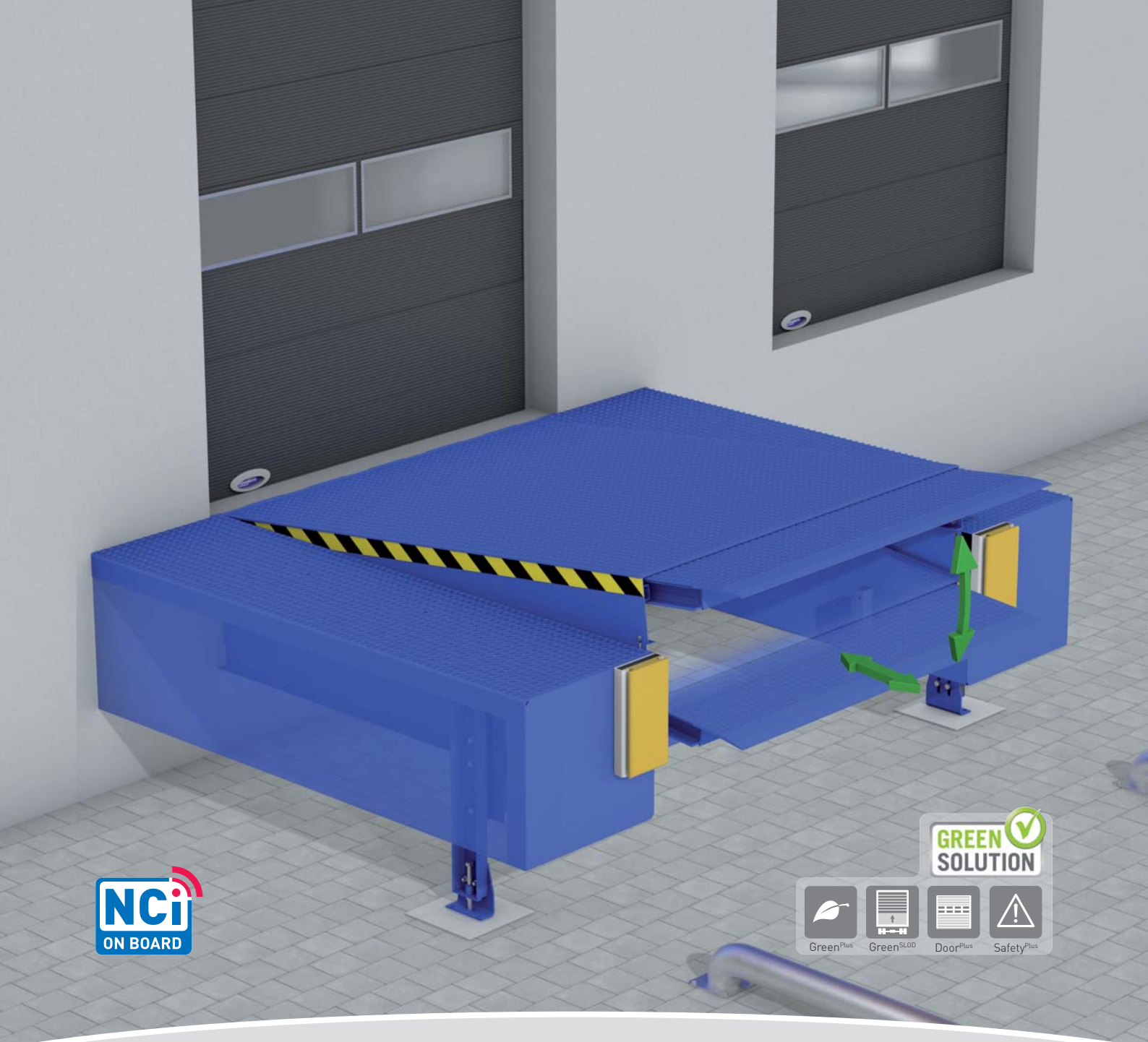




NovoDock P1530

Hydraulische laadbrug met uitschuiflip in het stalen frame

Productkenmerken

NIEUW NovoSmart Drive aandrijfsysteem

NIEUW SLOD-functie voorkomt ongelukken

- Tot 70% lager energieverbruik
- Optie-pakketten voor individuele configuratie
- Robuuste staalconstructie
- In hoogte verstelbare steunpoten

novofērm

NovoDock P1530

Door het stalen frame kan de NovoDock P1530 vóór het gebouw worden geïnstalleerd en ook dienen als basis voor een laadsluis. De hydraulische laadbrug met uitschuiflip is bijzonder robuust en maakt dankzij modernste besturingstechniek efficiënt laden en lossen mogelijk. Het nieuwe NovoSmart Drive aandrijfsysteem zorgt voor eenvoudige en zeer efficiënte bediening, bij het laagst mogelijke energieverbruik.

Constructie

Gedetailleerde opbouw van de NovoDock P1530:

- Een platform met geïntegreerde laadbrug
- Een hydraulisch systeem om het plateau en de uitschuiflip (NovoSmart Drive) te bewegen
- In hoogte verstelbare steunpoten vooraan

Oppervlak

Alle staalconstructiedelen worden in RAL 5010 (gentiaanblauw), RAL 7016 (antracietgrijs) of RAL 9005 (zwart) gespoten. Voor een optimale corrosiebescherming worden alle stalen onderdelen eerst gezandstraald en daarna geleverd met een tweecomponentenverf.

NEUW NovoSmart Drive (in combinatie met SuperVision 5 besturingen)
Modern aandrijfsysteem met bijzonder efficiënte besturingstechniek. Zeer eenvoudige bediening leidt tot minder verkeerde bedieningen ten opzichte van in de markt gangbare besturingen met vier knoppen, verhoogt de veiligheid en versnelt het laden bij een maximaal 70% lager energieverbruik.

Besturing en bediening

De bediening van de laadbrug vindt plaats via de meegeleverde besturing SuperVision 5. De constructiedelen van de besturing zijn RoHS-conform (loodvrij). De Novo i-Vision besturing is optioneel leverbaar.

NEUW SLOD-functie

Dankzij de unieke SLOD-functie kan de bediener de achterdeuren van de vrachtwagen openen zonder daarbij gevaar te lopen van de laadbrug te vallen. Een beslissend hogere veiligheid. Alle bewegingen van de laadbruggen bij deze functie worden gerealiseerd met slechts één bedienknop. Simpel en efficiënt.

NCI on board (uitsluitend bij Novo i-Vision besturing)
De geïntegreerde Novoform Communication Interface (NCI) stelt meer dan 50 belangrijke parameters beschikbaar. Met de LION 4.0 software beoordeelt u deze relevante gegevens om efficiënt te laden.

Veiligheidsmechanismen

- Hydraulische NOODSTOP
- Stoppen van alle bewegingen bij stroomuitval
- Bij stroomuitval moet u eerst de besturing terugstellen op de beginwaarden.
- Door de torsie van het plateau is een vlak liggen van de uitschuiflip ook bij eenzijdige belasting gegarandeerd. Zo kunnen geen niveaunderschillen of randen waarover men struikelt, ontstaan.
- Geel-zwarte veiligheidsmarkeringen aan de zijkanalen
- Onderhoudssteunen
- **NEUW** SLOD-functie voor het veilig openen van de vrachtwagendeuren met slechts één knop



Novo SuperVision 5 (standaard)



Novo SuperVision 5 SLOD



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD

Technische gegevens

Nominale belasting volgens EN 1398..... 60 kN
Nominale breedtes..... 2000, 2200, 2250 mm
Lengtes uitschuiflip..... 500 / 1000 mm

Bruglengtes (mm)	Bouwhoogtes (mm)	Overbruggingswaarden (mm)			
		Uitschuiflip 500 mm		Uitschuiflip 1000 mm	
		Naar boven	Naar onderen	Naar boven	Naar onderen
2000	700	360	380	460	430
2440 (2500)	700	470	350	590	390
3000	700	480	400	590	380

De maximaal toelaatbare helling volgens EN 1398 bedraagt 12,5%.

Platformbreedtes..... 3300, 3500, 3600 mm
Opstelhoek aan gebouw..... 90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°

Voedingsspanning..... 3 N~ 400 V / 50 Hz / 16 A
Beschermingsklasse..... IP 65
Motorvermogen..... maximaal 1,5 kW

Constructiekenmerken
Plateau traanplaat..... 8 / 10 mm
Uitschuiflip traanplaat..... 12 / 14 mm

Door de monteur te treffen voorbereidingen

Deze zijn afhankelijk van de gekozen inbouwmethode. Vraag hiertoe onze inbouwtekeningen op.

Optiepakketten

Voor een eenvoudige configuratie van de laadbrug volgens uw eisen en wensen kunt u kiezen uit de volgende optiepakketten:

Optioneel

Green^{Plus} Verlaging van het energieverbruik en de CO₂-uitstoot
Green^{SLOD} SLOD-functie
Door^{Plus} Besturing van deur en laadbrug in één behuizing
Safety^{Plus} Extra veiligheid door verkeerslichtsystemen

Meer informatie vindt u op het gegevensblad Optiepakketten.

Opties / toebehoren

- Verf in RAL-kleuren naar keuze
- Gegalaniseerde uitvoering
- Wederzijdse vergrendeling van deur en brug
- Driezijdige spleetafdichtingen aan het plateau tegen tocht
- 1000 mm uitschuiflip
- Afgeschuinde uitschuiflip voor smalle vrachtwagens
- Instootpennen
- Grote keuze aan stootbuffers van staal, rubber en kunststof
- Gordijn onder de uitschuiflip
- Aansluiting van wielkeg en verkeerslichtsystemen (uitsluitend bij de Novo i-Vision besturing)
- NC Silence Plus
- Slip- en geluidswerende beschermplaat
- Olie voor lage temperaturen