



## Rolhek

### Robuuste constructie door honingraat vorm

#### Productkenmerken

- betrouwbare bescherming tegen inbraak
- zeer goed bestand tegen doorbuigen, doordat de metalen strips dwars op de wikkelrol staan
- extra stabiliteit door honingraat vorm
- goede transparantie bij hoge ventilatie (85% ventilatie niveau zonder middenstijl, ongeveer 82% ventilatie niveau met dwarsbalk)
- zeer duurzaam (ontwikkeld voor zeer veel cycli)
- voldoet aan EN 13241

# Novoferm Rolhek

Het Novoferm honingraat rolhek is een functionele en bedrijfszekere deur, met vele toepassingsmogelijkheden. Dankzij de honingraat vorm heeft het rolhek een extreem stabiele structuur. Het gebruik van vlakstaal dwars op de looprol levert een extra hoge stabiliteit op en tegelijkertijd wordt een zeer hoog ventilatieniveau bereikt. Ook zonder dwarsverbinding uitermate geschikt als bescherming tegen inbraak voor bijvoorbeeld etalages en winkelpassages, maar ook voor gebruik in druk bezochte gebieden met veel verkeer zoals parkeergarages. Voor een verhoogde beveiligingsbehoefte kan de uitbreiding met dwarsbalken de perfecte oplossing bieden.

Afmetingen Rolhek	
max. dagmaatbreedte	6000 mm
max. dagmaathoogte	4250 mm
max. deuropervlakte	25,5 m <sup>2</sup>
afwijkende maten op aanvraag	

## Samenstelling, opbouw

Novoferm honingraat rolhekken zijn gemaakt van metalen strips, verbonden door verbindingstukken die in uitsparingen zijn geplaatst. Het relatief hoge aantal strips per m<sup>2</sup> betekent hogere productie- en materiaalkosten, maar is cruciaal voor de hoge kwaliteit en levensduur van de Novoferm rolhekken. De rolhekken zijn als binnen- en buitendeur inzetbaar en zijn uitstekend geschikt om grote openingen betrouwbaar af te sluiten.

## Honingraat constructie

De honingraat vormige strips hebben een breedte van ca. 185 mm en een verticale hoogte van ca. 120 mm. De gebruikte strips zijn in 16, 18, 20 en 23 x 4 mm beschikbaar. De metalen strips worden in verschillende breedtes toegepast (hoe breder de deur, hoe breder de strips => hoger weerstandsmoment). De breedten 20 en 23 x 4 mm worden voor zeer grote breedtes gebruikt. Als bodemprofiel dient een geëxtrudeerde aluminium onderlat met onderrubber.

## Voordelen

- betrouwbare inbraakbeveiliging
- extreem stabiel en bestand tegen tegen doorbuigen door de stalen strips dwars op de wikkelrol
- toegevoegde stabiliteit door honingraat vorm
- hoog ventilatie niveau:  
ca. 85% zonder dwarsbalk, ca. 82% met dwarsbalk  
(maakt een aangenaam doorzicht en goede ventilatie mogelijk)
- toepasbaar op locaties met veel verkeer
- standaard met beveiliging tegen optillen

## Materialen

- verzinkt staal
- aluminium
- roestvrij staal
- versterkt aluminium (gewrichten gemaakt van roestvrij staal)

## Oppervlaktebehandeling

- het stalen traliewerk is standaard verzinkt
- het aluminium traliewerk is standaard van blank aluminium
- edelstaal
- versterkt aluminium (verbindingstukken uit edelstaal)

## Uitvoeringen

- zonder dwarsbalk, ventilatie niveau ca. 85%
- met dwarsbalk, ventilatie niveau ca. 82%

## Aandrijving

Het rolhek wordt geleverd met een elektrische opsteekaandrijving met ingebouwde afrolbeveiliging. Noodbediening door middel van een zwengel.

## Bediening

De standaard besturing heeft een OPEN - DICHT functie en een Dodemansfunctie, beschermingsgraad IP54.

## Beveiliging

Het elektrisch aangedreven rolhek heeft een afrolbeveiliging, die bij defecten aan de aandrijving of de overbrenging het deurblad op zijn plaats houdt.

## Technische gegevens elektrische aandrijving

- voeding ..... 400V 3 ph / N + PE / 50Hz / 16A
- beschermingsgraad..... IP 54
- inschakelduur (standaard).....ED-S3 60%

Beschikbare besturing:

Dodeman TS959, Impuls TS981

## Bouwkundige voorzieningen en aansluiting (derden)

Ten behoeve van de elektrische aandrijving met besturingskast dient binnen 500 mm, op 1500 mm hoogte links of rechts naast de deur, een wandcontactdoos (400V 3 ph / N + PE / 50Hz / 16A) aanwezig te zijn. Een vlak montagekader en de vereiste inbouwruimte dienen aanwezig te zijn.

## Opties / accessoires <sup>1)</sup>

- lakkering in RAL kleur naar keuze (behalve metallic en signaal kleuren)
- anodiseren van aluminium delen
- vibratie dempings elementen op de consoles
- kap over de rol en/of aandrijving
- handzender
- verkeerslichten of waarschuwingslichten
- afsluitbaar bodemprofiel
- roldeur lamellen onderaan
- impulsbesturing incl. alle voorgeschreven veiligheidsvoorzieningen
- schuine onderbalk
- zwengel met kruiskoppeling

<sup>1)</sup> tegen meerprijs

## Novoferm Nederland BV

Industrieweg 9  
4181 CA Waardenburg, NL  
Tel.: +31 (0)418 654 700  
Fax: +31 (0)88 8888 520  
E-Mail: industrie@novoferm.nl  
www.novoferm.nl

## Novoferm Industrie België

Boomsesteenweg 75  
2630 Aartselaar, België  
Tel.: +32 (0)3 366 46 66  
Fax: +32 (0)3 366 47 77  
E-Mail: info@novofermindustrie.be  
www.novofermindustrie.be

